

LA EDUCACIÓN NÁUTICA MERCANTE NACIONAL



FIDENA

LA EDUCACIÓN NÁUTICA MERCANTE NACIONAL

FIDENA

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Lic. Carlos Ruiz Sacristán

Secretario de Comunicaciones y Transportes

Lic. Pedro Pablo Zepeda Bermúdez

Coordinador General de Puertos y Marina Mercante

Fidena

Lic. Jorge Corres Soto

Director General

Cap. Mar. Luis Muriel del Castillo

Director de Educación Náutica

Lic. Miguel Angel Marcos Morales

Director de Administración y Finanzas

**LA EDUCACIÓN NÁUTICA
MERCANTE NACIONAL**

PROEMIO

Desde que el FIDENA asumió su nombre por primera vez han pasado 27 años. Y con él hombres, hechos, ideas, pero nada ha pasado sólo por pasar. Sucedió el 17 de agosto de 1972. Desde entonces, la Educación Náutica Mercante influyó con su pasión marítima con mayor fortaleza, siempre convencida de la estatura de su rol en el devenir histórico y cotidiano de un México libre.

Y es por haber compartido cada día durante años que este aniversario marca el instante de un regocijo especial, de una celebración orgullosa: el FIDENA es parte de la fecunda vida del ámbito marítimo portuario de México.

Pero, sobre todo, este acontecimiento es la oportunidad de compartir con nuestros alumnos, maestros y egresados de las escuelas, una mirada hacia atrás, para reconocer mejor este presente mexicano, a la gente de hoy con su clara vitalidad, para así vislumbrar los síntomas del devenir que ya está a las puertas del nuevo milenio.

Esta es la razón de la Memoria.

En este libro no se pretende trazar un exhaustivo apunte cronológico de los hechos ni un típico repaso enumerativo de más de un cuarto de siglo. El motivo principal de estas páginas es recordar circunstancias decisivas para la permanencia de las Escuelas de Educación Náutica, se trata de registrar los climas históricos con trazos amplios. Pero todo lo sucedido está aquí en los latidos del presente, en el futuro que llega con nuevos retos en las decisiones de un México que se fortalece en el contexto marítimo-portuario mundial.

Lic. Jorge Corres Soto

SITUACIÓN GEOGRÁFICA Y LA MARINA MERCANTE

Marco de referencia

La geografía destaca una evidencia: nuestro planeta está cubierto en casi tres cuartas partes por agua, de esa importante cantidad, le corresponde al mar la mayor extensión.

Esa masa es uno de los principales estabilizadores climatológicos y ecológicos. Se reconoce así mismo, su impacto e influencia en la conformación de los continentes y de las islas.

Es importante destacar que si se consideran los casi 136 millones de kilómetros cuadrados de superficie de la totalidad del territorio en el planeta, México ocupa el décimo cuarto lugar entre los países, con una superficie de 1'972,547 kilómetros cuadrados.

El avance de la civilización y el progreso de las comunidades primitivas, estuvo asociado a la cultura del agua, desde tiempos inmemoriales, los pueblos que habitaban la tierra, establecían sus asentamientos en lugares demarcados cercanos al mar, en los márgenes de los ríos y de las lagunas.

Los agrupamientos citados efectuaban parte de su comercio en embarcaciones de vela o remo, las cuales se consideraron como uno de los medios más idóneos para el traslado de bienes y personas.

Así se establecieron rutas permanentes que impactaron el desarrollo de las primeras culturas. En función de una tendencia creciente, el mar dio paso a una navegación más intensa y frecuente. De este modo surgió la fortaleza del modo de producción asiático, asociado a la cultura del agua.

En esa etapa del desarrollo económico de la humanidad, se generalizó el empleo de embarcaciones como apoyo de la actividad y movimiento del comercio, y al mismo tiempo, este sistema para la transportación impulsó las relaciones entre los pueblos.

A medida que el traslado de materias primas y productos alcanza-

ba volúmenes mayores, con mecanismos empíricos, se fue generando la tradición de forjar marinos mercantes, con cuya tradición se inició la aplicación de principios básicos de división del trabajo, asignación de actividades de tipo especializado, mediante la transmisión oral para aprendizaje de los conocimientos.

Los estudiosos de la educación náutica coinciden en señalar de entrada, tres hechos importantes relativos a la formación y desarrollo de personal inducido a la marina mercante:

- Aplicación de sistemas empíricos para el adiestramiento, desde la navegación primitiva hasta la Revolución Industrial. Preponderancia de los medios orales en la comunicación didáctica. Escaso desarrollo tecnológico.
- Perfeccionamiento del proceso de enseñanza y aprendizaje y planteo tecnológico aplicado a los sistemas educativos y de formación académica, que comprende desde la citada Revolución Industrial, hasta el inicio de la cibernética acreditándose los esquemas de operación que constituyeron una currícula formal de estudios.
- Modernización de los sistemas de educación náutica, después de la Segunda Guerra Mundial y hasta la fecha. Durante este lapso, la mayor parte de los países con vocación marítima, han incorporado al sistema formal educativo, el desarrollo de programas a nivel licenciatura, actualización y posgrado para la formación de recursos humanos.

Los planes y programas de estudio inherentes a la educación y desarrollo de personal destinado a la marina mercante, constituyen el núcleo de las actividades en casas de estudio e instituciones especializadas, que cada vez con mayor apremio, deben asegurar egresados de acuerdo con el perfil y profesiograma inserto en el mercado de trabajo.

Los puntos anteriores destacan la importancia del tema objeto de tratamiento: la educación náutica.

Ubicación Geográfica y Marina Mercante

En el hemisferio boreal, México guarda una posición estrechamente marítima, entre dos de los océanos más importantes del mundo: el Atlántico y el Pacífico; ambos lo abrazan y conforman sus litorales.

La costa mexicana del Golfo y Mar Caribe es baja y arenosa, con una extensión aproximada de 2,650 kilómetros, y en el Océano Pacífico 6,700 kilómetros de costa acantilada, terreno elevado, abrupto y rocoso.

La República Mexicana, como parte integrante de la América del Norte y como vecino de la América del Centro y América del Sur, ubicada en una situación geográfica tan ventajosa, tiene por dicha circunstancia una vocación especial para el desarrollo y expansión de su marina mercante.

Si las razones anteriores no fuesen suficientes como evidencia de la correlación geografía-actividad marítima, hay otro punto de reflexión; el participar en la perspectiva de la Cuenca del Pacífico y la urgencia de insertarse en la economía mundial.

Lo anterior se pone de relieve, si se considera el funcionamiento de alrededor de cien puertos mexicanos, entre marítimos, fluviales y lacustres, más aún, si se referencia la infraestructura y el desarrollo alcanzado en puertos de altura, de cabotaje, de pesca, de turismo, etc., así como los puertos e instalaciones actualmente en proceso de modernización.

La situación geográfica, por otra parte, obliga a repasar aquellos puntos donde en el contexto internacional, nuestro país se encuentra a igual distancia de una serie de lugares de vital importancia económica.

Hoy las naciones están interrelacionadas: los cambios en una área de la vida internacional tienen efectos directos en la vida interna de todos los demás: las transformaciones mundiales son ahora de extraordinaria magnitud: innovación en el conocimiento y la tecnología; nuevos centros financieros y comerciales; una intensa competencia por los mercados; espacios de integración regional y un clima de relaciones que anuncian el fin de una etapa bipolar de potencias mundiales.

Por sus alcances resulta fundamental atender la educación náutica, en un contexto donde la situación geográfica de los países se vincula estrechamente con las actividades de la marina mercante, y en el caso de

nuestro país, habida cuenta de su situación geográfica, y su capacidad instalada e infraestructura disponible, es fundamental asociar la educación náutica con la modernización para el desarrollo específico de esta rama del conocimiento aplicado.

Esta rama del conocimiento, que se ha desarrollado en los últimos años, es fundamental para el desarrollo de la actividad náutica y la explotación de los recursos marítimos.

La costa mexicana del Golfo y Mar Caribe es baja y ancha, con una extensión aproximada de 2,650 kilómetros, y en el Océano Pacífico 6,700 kilómetros de costa recorrida, terreno elevado, abrupto y rocoso.

La República Mexicana, como parte integrante de la América del Norte y como vecino de la América del Sur y América del Sur, debe tener una situación geográfica tan ventajosa, tiene por dicha circunstancia una vocación especial para el desarrollo y explotación de su marina mercante.

Si las razones anteriores no fueran suficientes como evidencia de la importancia geográfica-actividad marítima, hay otro punto de reflexión: el participar en la perspectiva de la Cuenca del Pacífico y la actividad de la actividad en la economía mundial.

La actividad se pone de relieve, si se considera el funcionamiento de alrededor de diez puntos estratégicos: como marítimos, fluviales y lacustres, más aún, si se reflexiona la infraestructura y el desarrollo alcanzado en puntos de altura, de cabecera, de puerto, de turismo, etc., así como los puntos e instalaciones acumulados en proceso de modernización.

La actividad geográfica, por otra parte, obliga a repasar aquellos puntos donde se el contexto internacional, nuestro país se encuentra a igual distancia de una serie de lugares de vital importancia económica.

Hoy las naciones están interrelacionadas; los cambios en una de las de la vida internacional tienen efectos directos en la vida interna de todas las demás; las transformaciones mundiales son ahora de carácter integral; innovación en el conocimiento y la tecnología; nuevos contextos financieros y comerciales; una intensa competencia por los mercados; capacidad de integración regional y un clima de relaciones que anuncian el fin de una etapa bipolar de potencias mundiales.

Por sus alcances resulta fundamental atender la educación náutica en un contexto donde la actividad geográfica de los países se vincula estrechamente con las actividades de la marina mercante, y en el caso de

CRONOLOGÍA DE LA EDUCACIÓN NÁUTICA



Primeros alumnos de la educación náutica nacional

El 10. de junio de 1822, Eduardo García, Comandante del Apostadero de San Blas, dispuso que José Cardoso se hiciera cargo de la primera promoción de alumnos en Tepic, y el 24 de noviembre de 1824, José Blengio, Comandante de la Fortaleza de San Carlos, en Perote, donde se había instalado la Academia Militar, envió a Tlacotalpan, cadetes que aspiraban a incorporarse a la Marina Nacional.

El Colegio de Tlacotalpan logró en 1826, que los estudiantes se embarcaran en Acapulco, en el Congreso Mexicano, antes Asia, al mando de José María Tosta, realizando así el primer viaje de prácticas de la historia marítima de México.

En 1827, la academia pasó temporalmente a Alvarado, y luego a Córdoba. La expulsión de los españoles, en 1827, perjudicó la actividad escolar. El plantel de Tlacotalpan-Córdoba desapareció hacia 1836, y el de Tepic, en 1838.

En Campeche se habían dado lecciones de náutica en 1824, y la Legislatura de Yucatán dispuso en 1834, que en ese puerto se abriera una Escuela de esa especialidad, pero ésta se inauguró hasta el 2 de enero de 1841, debido a la insistencia del Regidor Miguel de Lanza y Biempica. La escuela cerró en 1842 y se reabrió en 1845.

Cronología General

- 1854** Disposición Presidencial para establecer una Escuela Náutica para la Marina Mercante en la Isla del Carmen, Campeche. Diciembre 24.
- 1880** Decreto Presidencial por el cual se lleva a cabo la creación de las Escuelas Náuticas de Campeche y Mazatlán para la marina del comercio. Marzo 8.
- 1919** Inauguración de la Escuela de Comercio y Náutica de Veracruz. Febrero 6.
- 1945** Inauguración de la Escuela Náutica de Tampico. Septiembre 2.
- 1972** Creación del Fideicomiso para la Reestructuración y funcionamiento de las Escuelas Náuticas de Veracruz, Tampico y Mazatlán. Agosto 17.

- 1973** Adquisición del Buque Motor Monte Anaga para transformarlo en el Buque-Escuela Primero de Junio . Octubre 26.
- 1981** Adquisición del Buque-Escuela Náuticas México . Junio 1.
- 1983** Cambio de denominación de Fideicomiso para la Reestructuración y Funcionamiento de las Escuelas Náuticas de Veracruz, Tampico y Mazatlán, por la de Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional.

Cronología del Sistema de Escuelas

Escuela Náutica Mercante de Mazatlán

- 1880** Decreto Presidencial por el cual se crea la Escuela Náutica de Mazatlán para la Marina del Comercio. Marzo 8.
- 1880** Nombramiento de José Ortiz Monasterio como primer Director de la Escuela Náutica de Mazatlán. Diciembre 14.
- 1881** Apertura de la Escuela Náutica de Mazatlán. Febrero 1.
- 1921** Inicio de las actividades docentes en la Escuela Náutica Mercante de Mazatlán. Abril 18.
- 1941** Decreto mediante el cual la Escuela Náutica mercante de Mazatlán pasa a ser Escuela Naval Militar del Pacífico. Junio 12.
- 1948** Decreto mediante el cual se finiquitan las operaciones en la Escuela Naval Militar del Pacífico. Enero 1.
- 1958** Reapertura de la Escuela Naval Náutica Mercante de Mazatlán con el nombre de "ANTONIO GÓMEZ MAQUEO". Febrero 1.

Escuela Náutica Mercante de Veracruz

- 1919** Inauguración de la Escuela de Comercio y Náutica de Veracruz. Febrero 6.
- 1946** Por disposición Presidencial se construye el edificio de la Escuela Náutica Mercante de Veracruz "FERNANDO SILICEO Y TORRES" . Mayo 14.
- 1949** Inauguración del edificio de la Escuela Náutica Mercante " FERNANDO SILICEO Y TORRES". Diciembre 31.

Escuela Náutica Mercante de Tampico

- 1945** Inauguración de la Escuela Náutica Mercante de Tampico. Septiembre, 2.



ESCUELA NAUTICA MERCANTE
CENTRO DE ACTIVA
Náutica - Turismo - Náutica

Escuela Náutica Mercante de Mazatlán, "Cap. de Alt. Antonio Gómez Maqueo" Desde su Fundación

Desde la época de la Colonia, Mazatlán se distinguió en el Pacífico como centro marítimo y de construcción de naves, es por eso que siempre se ha pugnado porque en este lugar exista una Escuela Náutica, para preparar Marineros Mercantes que tripulen nuestras naves.

Desde el año 1857, el entonces Presidente de la República Mexicana, General Ignacio Comonfort, decretó el establecimiento de 2 Colegios Náuticos. Uno en San Juan de Ulúa, y el otro en Mazatlán, mismos que no llegaron a funcionar debidamente por la reducida economía de nuestro país.

El 8 de julio de 1880, se publicó el decreto que crea las Escuelas Náuticas de Campeche y Mazatlán y el 14 de diciembre de ese mismo año, es nombrado director de la Escuela Náutica de Mazatlán el C. Capitán de Fragata José Ortiz Monasterio, designándose como profesores al Segundo Teniente de la Armada José María Rodríguez, al Capitán de Puerto de Mazatlán Juan Soler y al Sr. Manuel E. Izaguirre.

El Capitán Ortiz Monasterio, no puede desempeñar debidamente el cargo de director, por haberse marchado a San Francisco, California, por lo cual entrega la dirección de la escuela a Rafael Montalvo quien también se ausenta continuamente de Mazatlán, por lo cual no puede atender la dirección de la escuela.

En abril de 1882, el Capitán de Fragata Laureano Batista, sustituye a Rafael Montalvo, pero como los anteriores, solicita varias licencias por lo que tampoco cumplió con su cometido.

En realidad el director efectivo de la escuela, pero sin nombramiento es el Sr. José María Rodríguez Carrasco, quien se ha mantenido como profesor desde la fundación de la escuela.

El 24 de noviembre de 1884, es designado director de la escuela, el Capitán Juan Soler, quien es también profesor de dicho plantel.

Habiendo arribado a Mazatlán el B/MEXICO, procedente de San Francisco, California, en muy malas condiciones, es fondeado en el astillero y declarado sede de la Escuela Náutica de Mazatlán, inaugurándose las clases en dicho buque el 8 de diciembre de 1888.

El año de 1894, la escuela suspende sus actividades y el casco del buque es abandonado, hundiéndose finalmente como consecuencia de un temporal, hasta que desaparece totalmente.

El 13 de diciembre de 1913, se publicó el Reglamento de la Escuela Náutica de Mazatlán, firmado por el General Aureliano Blanquet, cuya escuela no llegó a consolidarse y muy probablemente no haya funcionado, pues no existen documentos para acreditarlo, aunque se dice que el General Angel Flores subvencionó dicha escuela, hasta el año de 1921.

El 1ro. de enero de 1921, el Capitán Rafael Berzunza Castelo, aparece como fundador y director de la nueva Escuela Náutica de Mazatlán, cuyas actividades docentes se inician el 18 de abril de 1921 en la casa número 43 de la calle Del Arsenal, hoy Venustiano Carranza: siendo sus primeros profesores los Ingenieros Aurelio S. Larios, Carlos Thomas, Antonio Frade, Luis Gombis, Lic. Miguel Medellín y como Prefecto Luis F. Gamboa.

El 1ro. de marzo de 1925, por orden del Presidente de la República, el Capitán Rafael Berzunza Castelo, entrega el puesto de director del plantel, al C. Manuel Morel López, de la Armada; continuando el Capitán Berzunza, como profesor y a la vez es designado Capitán del Puerto de Mazatlán.

El 1ro. de marzo de 1933, el Capitán Manuel Morel entrega la dirección al Capitán de Altura Germán F. Rojas Díaz.

En el año de 1934 se instala el internado en la Escuela Náutica, en esa época dicho internado carece de lo más indispensable.

En el año de 1936 el Departamento de Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas dotó de armamento a esta escuela.

El 18 de abril, de 1938, el Capitán Germán F. Rojas, entrega la dirección de la escuela al C. Capitán de Altura Antonio Gómez Maqueo, designado director a partir del 1ro. de dicho mes.

El Capitán Gómez Maqueo tiene relevante desempeño en la Escuela Náutica, eleva el nivel académico y la disciplina, propone la construcción de un nuevo local para la Escuela Náutica de Mazatlán, cuyos planos fueron diseñados por los alumnos. En septiembre de 1939, el Capitán Gómez Maqueo, recibe el nuevo local recientemente construi-

do en la Calzada Gabriel Leyva, contando con aulas, dormitorios, comedor, talleres, campos deportivos y un pequeño muelle.

El 30 de mayo de 1941, por órdenes del C. Presidente de la República, el entonces General de División Don Manuel Ávila Camacho, ordena que el C. Capitán de Altura Antonio Gómez Maqueo, entregue la escuela a la Armada de México, con el objeto de que se aumentara la formación de personal naval, motivado por el estado de guerra en que el país había entrado en contra de las potencias del eje: quedando denominado el plantel como Escuela Naval Militar del Pacífico. Por tal motivo únicamente al personal que cursaba el quinto año de la generación 1938-1941, se le dio la opción de pasar como Oficiales de la Armada, o quedarse como Oficiales de Marina Mercante, habiendo pasado únicamente 5 alumnos como Guardias Marinas de la Armada de México, quedándose 27 como integrantes de la Marina Mercante Nacional y el resto de los alumnos quedó incorporado a la Escuela Naval Militar del Pacífico.

La Escuela Naval Militar del Pacífico, que se instaló en este edificio funcionó hasta el año de 1948, en que fueron incorporados todos sus elementos a la Escuela Naval Militar del Golfo, funcionando en este mismo edificio la Escuela de Clases y Marinería.

Este último plantel que perteneció a la Armada de México, funcionó en esta escuela hasta el 1.º de febrero de 1958, en cuya fecha por órdenes de la Comandancia General de la Armada de México, se trasladó todo su personal, mobiliario y equipo al B/E ZARAGOZA II, que se encontraba en el puerto de Veracruz, Ver.

Las fuerzas vivas del puerto tales como autoridades municipales, empresarios, comerciantes, obreros, asociaciones civiles, agrupaciones sindicales palparon la imperiosa necesidad de reabrir para su nuevo funcionamiento la Escuela Náutica Mercante, con el objeto de que todos los jóvenes del noroeste de la República, así como de otros estados hicieran sus estudios en este puerto y no tuvieran necesidad de trasladarse al golfo, y tomando en cuenta que los buques de la flota mercante estaban aumentando y se notaba la escasez de oficiales para los mismos y por lo que tras gestiones eficientes y constantes para que el C. Presidente de la República, en ese entonces Don Adolfo Ruiz Cortines, y autoridades como el Secretario de Marina Don Roberto Gómez Maqueo, se publicara el decreto para la reapertura de este plantel.

Motivado por lo anterior el C. Dn. Adolfo Ruiz Cortines, Presidente de la República Mexicana crea el Patronato de Carácter Administrativo y Servicio Social, mismo que queda integrado de la siguiente forma:

Don Tomás de Rueda Jr. Presidente, Don Juan E. Gavica Vice Presidente; Don Antonio Toledo Corro, Presidente de la H. Cámara Nal. Comercio; Vocales Propietarios: Cap. Alt. Roberto Díaz Bonola, Cap. Alt. Oscar Carrillo Valenzuela, Dn. Mariano Farriols, Lic. Javier Trujillo Loaíza, Don José Gabino Puente.

Comisión Técnica y de Estudios: Cap. Oscar Carrillo Valenzuela, Presidente.- Cap. Roberto Díaz Bonola, Cap. Santiago Trewartha, Cap. Martín Gavica, y Dr. Alfredo Lizárraga.

Comisión de Finanzas: Don Héctor Escutia, Presidente. Don Guillermo I. Coppel, Don Arturo de Cima, Don Jorge Coppel, Don Luis Fuentevilla Peláez, Dr. Héctor González Guevara, Don Rodolfo Coppel Jr.

Comisión de Justicia y Vigilancia: Don Antonio Toledo Corro, Presidente, Don Luis Patrón, Cap. Jos A. Ramón Sánchez, Cap. Lorenzo Rico, Don José Gabino Puente.

Comisión de Relaciones: Don Tomás de Rueda Jr. Presidente. Don Juan E. Gavica, Don Ernesto González Pantoja, Don Mariano Farriols, Don Gaspar Pruneda, Don Guillermo Sosa Z., Ing. Roberto Franco y Don Luis Paniagua.

Representantes de México, D. F. y en la Costa del Pacífico: Cap. Oscar Schindler Fajardo, Cap. Félix Iñiguez, Maq. Nav. José María Dávila Jr., Cap. Miguel Alatorre, Capitán Germán F. Rojas.

El 1ro. de febrero de 1958, las autoridades de la Armada de México, representadas por el C. Capitán de Navío Cuerpo General, Comandante del Sector Naval, Federico Romero Cevallos, y con asistencia del Interventor de la Secretaría de Bienes Nacionales e Inspección, que desempeñaba el C. Ing. Carlos Villegas del Castillo, Jefe de la 2da. Brigada de Inspecciones, se efectuó la ceremonia en la cual el C. Capitán de Navío C. G. José H. Orozco Silva director de la Escuela de Clases y Marinería entregó el edificio y mobiliario de este plantel al C. Capitán de Altura Rafael Izaguirre Castañares, Director General de Marina Mercante, habiendo asistido a dicha ceremonia las autoridades civiles y

militares de esas fechas, representantes de la banca, comercio e industria y sindicatos, en la cual con los honores de ordenanza fue arriada la bandera representativa de la Armada de México e izada en sustitución la bandera representativa de la Marina Mercante Nacional.

En el Decreto de la reapertura de la Escuela Náutica, se le asignó el nombre de "Escuela Náutica Mercante de Mazatlán, Capitán de Altura Antonio Gómez Maqueo", en honor de este ilustre marino que tanto impulso y cariño le dio a este plantel.

Al término de la ceremonia el C. Capitán de Altura Rafael Izaguirre Castañares, Director General de Marina Mercante hizo entrega a su vez del edificio, mobiliario e inventarios al C. Don Tomás de Rueda Coppel, quien había sido designado Presidente del Patronato de la Escuela Náutica de Mazatlán. Como director de la escuela fue designado el C. Capitán de Altura Oscar Carrillo Valenzuela, como subdirector el C. Capitán de Marina Felipe de Jesús Murguía Echegaray, y como secretario escolar el Teniente de Navío Carlos Manuel Hernández Sánchez, quienes quedaron como los 3 funcionarios del plantel responsables de la aplicación de los programas de estudio e iniciación de la apertura administrativa en las oficinas.

En funciones la Escuela Náutica, se integraron a la misma, 35 jóvenes para abrazar la carrera de marino la cual se considera como la primera generación después de su reapertura. La plantilla de los primeros profesores quedó integrada con el C. Capitán de Marina Felipe Murguía Echegaray, Capitán de Marina Antonio Rafael López Lara, Juan Antonio Pedroza Quintanilla, Tte. de Fragata Emeterio López Quintero, Juan Francisco Palacios García, Guadalupe González Cano, Profr. Francisco Salazar Tinoco, Arq. Jorge Valdés, Cap. Martín Gavica y Alessio Correa Z.

Al iniciarse las labores, el sostenimiento del plantel lo constituía un subsidio de \$6,000.00 mensuales, que remitía la Secretaría de Marina, y 17 becas que otorgaban diferentes empresarios de la localidad a razón de \$200.00 cada uno.

Al iniciarse el internado de los alumnos, fue necesario al principio, que sus alimentos los hicieran en un restaurante de la localidad, ya que hasta abril de 1958 se pudo instalar el comedor en esta escuela.

En el año de 1958 los exámenes de curso de los alumnos que pertenecían a la primera generación, después de su reapertura, se efectuaron en el mes de septiembre, ya que a los alumnos se les suspendieron sus

vacaciones, en virtud de que los programas de estudio de dicho año se terminaron a mediados de septiembre, el plantel había iniciado sus clases en el mes de febrero.

Para el 1 de octubre de 1958, se iniciaron los cursos de la primera y segunda generación que ingresó al plantel.

En el mes de marzo de 1959, en una gira relámpago que hizo el C. Lic. Adolfo López Mateos, recientemente designado Presidente Constitucional de la República Mexicana, de paso al estado de Sonora, pernoctó en esta ciudad, y visitó brevemente esta escuela, saludando a algunos de los oficiales profesores que se encontraban en el plantel.

El personal de alumnos fue invitado a participar en el desfile que se efectuó en la población de Rosario, Sinaloa, el 16 de septiembre del año de 1959, lo que hizo brillantemente, ya que fueron muy aplaudidos en dicho lugar, habiéndoseles invitado a una cena que en su honor se ofreció.

En el mes de junio del año de 1962, egresó la primera generación de alumnos, habiéndose efectuado una ceremonia en la cual les fueron entregados sus pasavantes por los funcionarios que asistieron a dicho acto.

C. Leopoldo Sánchez Celis, Gobernador Constitucional del Estado.

C. Alm. Manuel Zermeno Araico, Secretario de Marina; C. Bernardo Osuna, Presidente Municipal; C. Cap. Alt. Oscar Schindler F., Director de Marina Mercante.

Por tratarse de la primera generación que es la base de donde se iniciarían los alumnos que egresaron se hace mención de ellos.

Cubierta

Octavio Arturo Díaz González, Rubén Guillermo Isunza Romano, Rafael Antonio Villegas Murguía, Pablo Osuna Salazar, Adrián Edmundo Osuna Salazar, Marcelino González Durán, Sergio Eugenio Anaya Herrera, Felipe de Jesús Hernández Ascencio, Octavio Sotomayor Rojo, Salvador Campos Meza, Norberto Gómez Estrada.

Máquinas

Heberto Pardo Murguía, Adolfo Arteche Fonseca, Raúl Cruz Tapia, Guillermo Hernández González, Roberto Borda Núñez, Jaime Brito Benítez, Santiago Jiménez Reséndiz, Héctor J. Ortega Angulo, Víctor

Manuel Bravo Solórzano, Aurelio González Torres, Carlos Humberto Villarreal, Jesús Enrique López Figueroa, Marco Antonio Pardo Murguía, Juan Alfonso Razo Blanco, Héctor Sotomayor Rojo.

El 27 de marzo de 1963, el personal de alumnos le hizo los honores en el aeropuerto al Príncipe Bernardo de Holanda, quien posteriormente y acompañado por el C. Almirante Manuel Zermeño Araico Secretario de Marina, efectuaron una visita a este plantel, donde se les atendió debidamente por los directivos y profesorado de este plantel.

Debido a los altos costos de los alimentos, de los libros que se adquirían para sus estudios, y del servicio de peluquería que se les proporcionaba; la escuela atravesó por una etapa de crisis, ya que las cantidades que se recibían no eran suficientes, por lo que la Secretaría de Marina ordenó que la Escuela Práctica de Pesca que funcionaba en el mismo edificio y que contaba con un pequeño presupuesto para sus gastos, que le otorgaba la Dirección General de Pesca, de quien dependía, fuera incorporada a este plantel donde también se impartirían los Cursos de Capacitación para la Formación de Pescadores y Motoristas de Pesca, dicho plantel desapareció por falta de alumnos.

Desde su reapertura, la escuela sufrió constantemente las amenazas de su clausura, por la difícil situación económica en la que siempre atravesó; pues las gestiones del patronato para que se aumentara el subsidio no fructifica por los gastos que tenía la Secretaría de Marina, por tal motivo el ingreso de aspirantes a alumnos bajó notablemente, dándose el caso que del 60 al 65 únicamente se recibió un alumno de cubierta y siete de máquinas.

No fue sino en el año de 1966, que la Secretaría de Marina y siendo secretario el C. Almirante Antonio Vázquez del Mercado, optó por darle un impulso económico al plantel, haciéndose cargo de la mayor parte de los gastos con el aumento del subsidio y proporcionándole a los alumnos uniformes y espadín para su mejor presentación.

El 12 de octubre de 1966, por renuncia que presenta el C. Capitán de Altura Oscar Carrillo Valenzuela, recibió interinamente la dirección del plantel, el C. Ingeniero y Jefe de Máquinas Raúl Rodríguez González, quien durante su gestión y por instrucciones de la Secretaría de Marina, principió a hacer los estudios para la reestructuración docente y administrativa de la escuela.

El 15 de febrero de 1967, se presentó el director titular, nombrado por la Secretaría de Marina, Capitán de Altura Roberto Huesca y Mejía, recibió la dirección del director interino, Ing. Raúl Rodríguez González, este último se hizo cargo de la subdirección de la escuela, en sustitución del C. Capitán de Marina Felipe de Jesús Murguía Echegaray; durante la gestión del Capitán Huesca, se reestructuró disciplinariamente la escuela, designando la Secretaría de Marina a Oficiales de la Armada de México para que se hicieran cargo del régimen interior militarizado del plantel.

El día 7 de agosto de 1968, por disposición del C. Secretario de Marina, recibió la dirección de la Escuela Náutica, el C. Ing. Julio Azcorbe Ferrer, por entrega que le hace el C. Capitán de Altura Roberto Huesca y Mejía.

En el mes de julio de 1970, los integrantes de la antigüedad 1938-1941, entregan en ceremonia a la que asistieron autoridades civiles y militares, medallas de reconocimiento a los profesores que en esa época impartían cátedras, cabe hacer mención que los integrantes de esta antigüedad, tenían por norma reunirse cada año en esta escuela.

Durante el periodo en que fue director el C. Ing. Julio Azcorbe Ferrer, por órdenes del Secretario de Marina, el personal de alumnos se trasladó a la ciudad de México, D.F., para participar en los desfiles del 16 de septiembre.

El 15 de julio de 1971, por órdenes de la Secretaría de Marina el C. Ing. Julio Azcorbe Ferrer entregó la dirección del plantel al C. Capitán de Altura Roberto Maqueo Topete.

Durante su periodo como director y habiendo adquirido la Dirección General de Marina Mercante el B/E "01 de Junio" se instituyó que los alumnos cursaran el último semestre de sus estudios en dicho buque.

En el año de 1972, el C. Dn. Tomás de Rueda Jr., renunció como Presidente del Patronato de la Escuela Náutica de Mazatlán, asumiendo sus funciones el C. Capitán de la Marina Mercante, Ignacio Laveaga Páez. A finales de ese mismo año, por acuerdo del C. Secretario de Marina, Luis M. Bravo Carrera, se crea el Fideicomiso de Escuelas Náuticas, quien se encargará de la administración de las Escuelas Náuticas de Mazatlán, Veracruz y Tampico, con el objeto de unificar los planes de estudio y labores contables, etc.

Por disposición del Director de Marina Mercante el C. Capitán de Altura Roberto Maqueo Topete, hace entrega de la dirección de la escuela al C. Capitán de Altura Sergio Eugenio Anaya Herrera, quien fungió como director del 13 de mayo de 1976 hasta el 25 de febrero de 1980.

El 8 de marzo de 1980, se celebró en este plantel la conmemoración del Centenario de la Escuela Náutica de Mazatlán, "Cap. de Alt. Antonio Gómez Maqueo" para lo cual se nombró un Comité de Festejos, siendo su Presidente el C. Capitán de Altura, Oscar Carrillo Valenzuela, como secretario el C. Capitán de Marina, Lorenzo Rico Ramírez y como tesorero el Capitán de Altura, Adrián Valadez Lejarza, quienes se encargarían de promover dicho festejo entre los exalumnos de todas las generaciones.

En la fecha citada tuvo verificativo la ceremonia respectiva, a la que asistieron un representante del Secretario de Comunicaciones y Transportes, directores de los distintos departamentos de las secretarías de Estado, autoridades civiles y militares de este puerto, así como un contingente de exalumnos que egresaron de este plantel de las distintas generaciones.

El C. Ing. M.N. Herberto Pardo Murguía, quien fungía como director interino desde el 25 de febrero de 1980, en tanto se nombraba al titular, entregó la dirección del plantel al C. Capitán de Altura Adrián Edmundo Osuna Salazar, el 15 de marzo de ese mismo año.

El 1ro. de junio de 1980, el C. Lic. José López Portillo, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, efectuó el abanderamiento de esta escuela, entregando el lábaro patrio al C. Capitán de Altura Adrián Edmundo Osuna Salazar, director del plantel y tomándose el juramento al contingente de alumnos, acompañaban al C. Presidente los CC. Secretario de Comunicaciones y Transportes, Secretario de la Defensa Nacional, Secretario de Marina y directores de las diferentes secretarías.

Después del acto de abanderamiento, el C. Presidente inauguró los departamentos de simuladores de navegación y máquinas así como los laboratorios de electrónica, de electricidad e inglés. Después de todos estos actos se ofreció un banquete en el patio de ceremonias de esta escuela, con asistencia del C. Presidente y las personalidades que le acompañaban.

El 28 de agosto de 1981, por órdenes del Director General de Marina Mercante y Presidente del Fideicomiso, el C. Ing. M.N. Herberto Pardo Murguía, recibió del Capitán de Altura Adrián Edmundo Osuna Salazar, la dirección del plantel.

En el mes de octubre de 1982, se recibió en esta escuela la visita de la Comisión de Marina de la Cámara de Senadores representada por senadores y diputados, quienes hacen un recorrido a los diferentes departamentos del plantel y se interiorizan en juntas que tuvieron con nuestro personal de los programas y planes de estudios, número de alumnos y de profesores, de las labores administrativas, etc.

En el año de 1987 celebran en esta escuela sus 25 años de egresados la primera generación que se recibió a partir de la reapertura de la escuela; en el año 1988 la generación de 1963, así como los egresados del 64 en el año 1989.

En el año 1988 por disposición de la Dirección General de Marina Mercante, y la Dirección del Fideicomiso de Escuelas Náuticas, se implantó un nuevo plan de estudios de cuatro años, en lugar de 3.

El 5 de enero de 1990 por disposición del Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional, el C. Ing. M.N. Herberto Pardo Murguía, entrega la dirección del plantel al C. Capitán de Altura Daniel Gustavo Isunza Romano.

El Cap. de Alt. Adrián E. Ozuna Salazar, se hizo cargo como director del plantel desde 1995 hasta diciembre de 1998.

Actualmente la dirección de la Escuela Náutica Mercante de Mazatlán está a cargo del Cap. de Alt. Leandro Castellón Anaya.

En el año de 1992 la generación de alumnos que egresó en 1967 celebra en este plantel sus 25 años en que terminaron sus estudios profesionales.

El 1ro. de febrero de 1996 en ceremonia alusiva, se homenajeó al C. Capitán de Altura Oscar Carrillo Valenzuela, primer director del plantel a partir de la reapertura, habiéndose designado la aula magna con su nombre.

Relación de Alumnos Egresados de la Escuela Náutica Mercante de Mazatlán “Cap. de Alt. Antonio Gómez Maqueo”

Generación 1994-1998

Piloto Naval

Aburto Márquez Ezequiel, Castillo Castro Francisco, Cosío Pérez José Humberto, De la Peña Ramos Oscar Ulises, García Galán Victoriano, Gaspar López Jesús Alberto, Godoy López Jesús Antonio, Navarro Ramírez Luis Antonio, Reyes Herrera Héctor Manuel, Rosas Bernal Sigifredo, Rubio Galaviz Juan Carlos, Salgado Rodríguez Marco Antonio.

Generación 1994-1998

Maquinista Naval

Araujo Villegas Pablo Javier, Arcos Denney Carlos, Arosemena Escobar Franklin Alberto, Barbosa López Roberto, Canchola García Angel Alejandro, Contreras Rivas Eduardo, Dávalos Hernández Jesús, Durán Lizárraga Oscar Ernesto, Enríquez Álvarez Francisco, González González Francisco, González Nava Alfredo Leonel, Gutiérrez Aguirre Alfonso David, Hernández Valenzuela Luis Alberto, Herrera Valdez Alejandro, Mayorquín Flores Daniel Faviel, Muerillo Isidro W. Mockabec, Morales Romo Sergio Manuel, Motta Barrón Rodrigo, Navarro Carrillo Juan Carlos, Ochoa Gaxiola Humberto, Rebollar Díaz Adrián, Rubio Leyva Alfonso, Solorza Humabert Gabriel Alejandro, Trujillo Torres Arturo, Valdés Motta Marco Antonio, Velasco Amador Pedro Enrique.

Generación 1993-1997

Piloto Naval

(Pilotín de la M.M.N.)

Aguilar Rivera Claudia Karina, Barba Patiño Oscar Alberto, Díaz García Daniel, Flores Gudiño Adolfo, Henríquez Young Eduardo, Jáuregui Hernández Efraín, Orona Jacobo Arnulfo, Osuna Bejarano Pablo, Quiroz Mora Francisco, Romero Carmona Julián, Silva Muñoz Pablo César, Uribe Castañeda Carmelo, Zamudio Quiroz Juan Manuel.

Generación 1993-1997

Maquinista Naval

(Aspirante de Máquinas de la M.M.N.)

Acosta Ochoa Héctor Rafael, Alcazar Morales Alberto, Alfaro Pineda Marcos, Barbosa López Adrián, Bourgoin Fiol David, Burgueño Vázquez Daniel, Castillo Ramírez Juan Carlos, García Luque Francisco Javier, García Rodolfo, Humarán Ocampo Juan Francisco, López Vargas Isaac, Mendoza Castro Felipe, Rivas Cisterna Ernesto, Romero Fragoso Eduardo, Vázquez Guzmán José David, Velázquez Valenzuela Herman Fabricio.

Generación 1992-1996

Piloto Naval

(Pilotín de la M.M.N.)

Aragón Durán Julián Javier, Castro Osuna Gaspar, Cásarez Valle Jesús Rafael, Cuadras Borboa Miguel Angel, De los Santos Peraza Omar Karim, Espinoza de la Peña Xicotencatl Ahuit, López Zamudio Cuauhtémoc, Murillo Uzárraga Javier M., Santamaría López Jorge Andrés, Ramos Peña Iván, Valencia López José Armando, Zamora Fregoso Roberto, Woodward Nando Concepción María.

Generación 1992-1996

Maquinista Naval

(Aspirante de Máquinas de la M.M.N.)

Barraza Hernández Jesús Antonio, Canizalez Sánchez Fernando, Carrillo Delgado César Napoléon, Cázares Hernández Alfredo, Cisneros García Salvador, Cortez Castillo Víctor Nicolás, Curiel Valenzuela Federico, Chávez Rascón Julio Octavio, Fierro Corrales Raúl Adrián, González Bañuelos Pablo, González Hernández Eduardo Noel, González Temblador Rafael, Lugardo Hernández Gabriel, Magaña Medina J. Jesús, Meza Enciso Antonio, Muñoz Velázquez Edgar, Rentería Martínez Omar Fabio, Ochoa Anchoa Armando, Reyes de Toba Guillermo, Rodríguez Sandoval Iván Marlon, Valdez Chavarría José Angel, Solorza Humberto Francisco, Velarde Zatarain Marco Antonio, Valdez Rodríguez José Samuel.

GENERACIÓN 1991-1995

Piloto Naval

(Pilotín de la M.M.N.)

Berras Stremos Miguel Angel, Burgueño Carreón César Antonio, Cárdenas Galán Oscar Alán, Castillo Herrera Víctor Hugo, Castro Guerrero Julio César, Ceja Ruiz Víctor Manuel, Esquer Lugo Juan Vicente, Gallardo Zazueta Angel, González Díaz Ricardo, Huipio Avellaneda José Antonio, Lugo Navarro Carlos Alonso, Parra Villegas Héctor Manuel, Quintero Romero Roberto, Segura Rojo Silvio.

GENERACIÓN 1991-1995

Maquinista Naval

(Aspirante de Máquinas de la M.M.N.)

Aldana Chairez Sergio Manuel, Delgado Coronel Humberto, Félix Chávez Ricardo Alfonso, Gianola Fernández Guillermo Enrique, González Rodríguez José Antonio, Hernández Pedraza Rafael, Huerta García Luis Francisco, León Osuna Ramón Rafael, Martínez Fonseca David Amado, Medina Ramírez Genaro, Medina Velarde Héctor, Nava de la Paz Pabel Omar, Rivera Macías Ernesto, Robles Camarena José, Rodríguez Bueno Ricardo, Ruvalcaba Ortiz Francisco Javier, Saucedo Morales José Guadalupe, Solórzano Escobedo Salvador, Solorza Humbert Mauricio, Trujillo Torres Javier Alfonso, Valdés Osuna Elías, Zatarain Valenzuela Armando.

GENERACIÓN 1990-1994

Piloto Naval

(Pilotín de la M.M.N.)

Andrade Crespo Jesús Maclovio, De la Cruz Miranda Julián de Jesús, Enríquez Granados Javier, Félix Cárdenas Marco Antonio, Ferman Cortez Gabriel Ernesto, Franco Ortiz Pedro, Granero Villaseñor Jesús Armando, Herrera Osorio Manuel, Isunza de León Rubén Fernando, Juárez García Benito, Leal Agramón Alejandro, López Gutiérrez Javier Alejandro, Lucero Ferreira Jorge Guadalupe, Luque Acosta Antonio Enrique, Montes Arellano Javier, Moreno Ortiz Luis Armando, Rodríguez Moreno José Raymundo, Salazar Urrea Marco Antonio, Velázquez Valenzuela Juan Francisco.

GENERACIÓN 1990-1994

Maquinista Naval

(Aspirante de Máquinas de la M.M.N.)

Alcaraz Munguía Daniel, Alcaraz Ramos Ricardo, Carrillo Alarcón Oscar Francisco, Contreras Méndez José Manuel, Chávez Sánchez Horacio Alberto, Escutia Tiznado Jesús Alberto, Esparza Ramírez Juan Rafael, Félix Lugo Carlos Eduardo, García Mesa Juan, Haro Serrano Jesús Aurelio, Herrera Infante Carlos Enrique, Lara Padilla José Luis, López Zambrano Roberto, Martínez Fonseca Julián, Medina Cisneros Rosalío, Méndez Aguilar Daniel, Nava de la Paz Eric Octavio, Ochoa Ramírez Vladimir, Ojeda Castro Rafael, Ramírez Ramírez Isarel Jonathan, Rentería Medina Germán, Rojas Aramburo José Angel, Rosas González Guillermo, Ruiz Fletes Jorge Ramiro, Sánchez Beltrán Edgar Noé, Sánchez Ortiz Pedro, Torres Cruz Adrián, Ulloa Osuna Jesús Antonio.

GENERACIÓN 1989-1993

Piloto Naval

(Pilotín de la M.M.N.)

Alvarez Gómez Oscar Ernesto, Cachua Villalobos José Esteban, Carreón Sánchez José Juan, Castro Gutiérrez Daniel Vinicio, Cázares Valle Juan Antonio, Dávalo Pillado Juan Manuel, Flores Salaiza Sergio, García Castañeda Javier Aurelio, Jiménez Aguirre Martín Alberto, Montes Salas Carlos Alberto, Mortera Blancarte Octavio Pascual, Padilla Carrillo Carlos Alberto, Padilla Trujillo Fidel, Ramírez Casillas Jorge, Ramírez Huerta J. Jesús, Sánchez Montiel Julián, Tirado Lizárraga Ricardo, Vázquez Pérez Eduardo.

GENERACIÓN 1989-1993

Maquinista Naval

(Aspirante de Máquinas de la M.M.N.)

Arias Pesina Juan Gabriel, Ayala Chelius Francisco Gabriel, Bueso Arce Jorge, Carillo Lizárraga Alejandro José, Cortés Hernández Fermín, Elizalde Nájera Francisco Javier, Félix Chávez Francisco Alberto, Flores

Burgueño Feliciano, Hadad Moreno Habib, Hernández Quiroz José Antonio, Hernández Tirado Miguel Angel, Hueso Alcaraz Agustín, Inda Rodríguez Marcos Omar, Lizárraga Cruz Luis, Mancillas Sevilla Gerardo, Muñoz Velázquez Salvador, Olivares Flores Miguel, Piña Sánchez José Miguel, Ramírez Osuna José Carlos, Reyes Valadez Enrique, Rivas Sánchez Ernesto, Sánchez Ríos José, Solórzano Escobedo Juan Carlos, Valdez Angulo Ricardo.

GENERACIÓN 1988-1992

Piloto Naval

(Pilotín de la M.M.N.)

Aquino Páez Carlos Eduardo, Báez López Rayón Marco Antonio, Beltrán Tolosa Angel José, Castañeda Durán Héctor Vicente, Castellanos Suárez Simón, Castillo Díaz Marco Antonio, Castro Buelna Luis Mario, Cisneros González Juan Manuel, Cruz Joya José Luis, Durán Alvarez Tostado Daniel Enrique, Enríquez Muciño Luis Arturo, Garayzar Fernández Alberto, García Grey Marco Antonio, Hernández Castañeda Abraham, Hernández Martínez Heriberto, Herrán Garibaldi Luis Alonso, Humbert Alvarez Sergio Antonio, Iriarte Navarro Omar, Lizárraga Arámburo César, López Gutiérrez Jaime Alberto, Márquez Lara Juan Francisco, Mendoza Osuna Ismael, Meza Oregón Oscar Gerardo, Murillo Zazueta Pedro, Partida García Juan Carlos, Picos Arteaga Arturo, Ramírez Inzunza Arturo, Rodríguez Sánchez Hiram, Rodríguez Zamora Ricardo, Romo Tenorio Ramón, Ruiz Flores Ignacio Gabriel, Valdez Salcido Juan Carlos, Valle Chávez Pedro Octavio, Vallejo Scott Daniel, Velarde Zatarain Pedro, Zavaleta Mancilla David.

GENERACIÓN 1988-1992

Maquinista Naval

(Asprante de Máquinas de la M.M.N.)

Alatorre Zapari Uriel, Armenta Pérez Rubén Armando, Barragán Rodríguez David, Beltrán Pérez Francisco Javier, Bustillos Camacho Carlos Alberto, Carrillo Jumilla Jesús Alejandro, Escobar Osuna Guillermo Pantaleón, Espinoza Rubio Héctor Manuel, Estrada Neri César Demetrio, García Sotelo Martín Heriberto, González Velarde José Javier, Ibarra García Raúl, Lerma Becerra Jesús Antonio, López Guerra

José Fernando, Lorant Pacheco Gustavo Cuauhtémoc, Mandujano Eudave Humberto René, Medrano Vega Aurelio, Murillo Cerecer Raúl Martín, Ochoa Torres Albino, Ortega López Gonzalo, Ortiz Sánchez Martín, Palomera Olvera Ricardo Alonso, Parra González José Manuel, Plaza Villalobos Alberto, Rodríguez Berny Oscar Arturo, Rodríguez Lizárraga Jesús René, Rodríguez Zúñiga J. Jesús, Sañudo Lazcano Ubaldo, Toledo Gama Luis Carlos, Trujillo Hernández Fernando, Valenzuela Manzano Héctor Jesús, Vargas Ríos Octavio, Vega López Apolo César, Velasco Pérez Pedro.

En 1991 no egresaron por cambio de plan de estudios a cuatro años. Egresaron en el año de 1992, que es la generación 1988 - 1992.

GENERACIÓN 1987-1990

Piloto Naval

(Pilotín de la M.M.N.)

Aguirre Osuna Rocendo, Alcaraz Ibarra Manuel de Jesús, Arias Rosales Juan Luis, Caballero Lagunes Marco Antonio, Cevallos de la Cruz Angel, Cozaín Amaral Sergio, Enciso Bukovecz Jaime Heriberto, Espinoza Jumilla Ernesto, González Ramos José Eric, Hernández Salguero Aarón Ramses, Jáuregui Mijares Gabriel Ignacio, Leal Juárez Miguel Angel, Lemus Ocegüera Miguel Angel, Magaña Villela Luis Manuel, Núñez Solano Rubén Darío, Partida Preciado Abel, Pérez Correa José Arturo, Quintana Urquidez Francisco Javier, Real Castañeda Carlos Enrique, Reyes Estrada Rafael, Reyes Rosano Claudio Antonio, Rivas Ochoa Juan Faustino, Rodríguez Ceceña José Guadalupe, Rodríguez Lucas Eduardo, Uribe Valverde Ernesto, Valdez Salcido Miguel, Velarde Sarabia Daniel Eleodoro, Villanueva Camacho Adrián.

GENERACIÓN 1987-1990

Maquinista Naval

(Aspirante de Máquinas de la M.M.N.)

Aguayo Laveaga Jesús Ramiro, Alvarez Madueño José Luis, Angulo Rodríguez Juan Manuel, Arredondo Veytia Juan Manuel, Báez Flores Arturo, Baldovinos Fregoso Juan Guillermo, Carrillo Martínez José Luis, Castrejón Ramírez Pablo, Castro Valverde Rafael Esteban,

Cruz Castellanos Eduardo Claudio, Escutia Tiznado Jorge, Estrada Ponce Jesús Alberto, Fajardo Jiménez Rosauero, Freer Lizárraga César, García Chapula José Francisco, García Servín Sergio, Guzmán Romo Carlos Javier, Hernández Crespo José Octavio, Hernández Pedraza Jorge, Herrera Avena Jesús Roberto, Herrera Rosas Jorge, Landín Alcantara José Eduardo, López Rodríguez Jaime, Magallanes Chairez Fernando, Méndez Ruelas Jorge Antonio, Montejano Valdez Francisco, Morales Benítez José Ignacio, Ocampo Ortega Leopoldo, Palacios Carlock Alejandro, Quirino Rodríguez Mauro Javier, Quiroz Guerra David Ernesto, Ramírez Sosa Marcelino, Reyes Estrada Ricardo, Rivera Galindo José Manuel, Salazar Hernández Federico, Salgado Santoyo Oscar Martín, Téllez Reynoso Benjamín, Vega Osuna Alfredo, Verdugo Cristerna Felipe de Jesús.

Antigüedad: - 1986-1989

Cubierta: - 37

Alvarez Carmona Ricardo Emilio, Alvarez Gómez Carlos Alberto, Barza Fonseca Israel, Camacho Inzunza Samuel Miguel, Camacho Vidal Carlos Fernando, Cisneros Garíbo Raúl, Conde Coronado Isidro Ernesto, Chávez Rodríguez Aarón, Cházaro Cámez Miguel Angel, Duarte García Ricardo, Flores Romo Fernando, García García Jorge Luis, Gardida Cortés Armando, González Espinoza José Antonio, Grijalva Lucero José Armando, Hernández Castañeda Roberto, Hidalgo Correa Fausto, Lizárraga Montaña Martín, López Arias Germán, López Gamboa Abel, Lozano García José Guadalupe, Mariscal de los Santos Luis Guillermo, Martínez Ibarra J. Jesús, Montes Rodríguez Fabián, Núñez Cota Pedro, Obezo Aboyte Ramón Silverio, Pazos Hernández Jesús Ramón Gerardo, Perea Ortega Servando Jorge Demetrio, Ramos Campos Alberto Adrián, Ramos Martínez Rolando, Rivas Alcaraz Cuauhtémoc Horacio, Rodríguez Castellanos José, Ucha Nieto Carlos Francisco, Uribe Domínguez Angel Manuel, Valdez Acevedo José, Vázquez Sumano Alejandro Ernesto, Ventura Galindo Rafael.

Antigüedad: - 1986-1989

Máquinas: - 41

Aguilar Gamiochipe Víctor Manuel, Alaniz Sánchez Abel, Alaniz Vicencio Juan, Almeida Cruz Ulises, Amador Cota Víctor Samuel, Arce

Mendoza Santiago, Cázares Oliveros José Alfredo, Cibrián Domínguez José Mario, Cobos del Angel Ricardo Javier, Cristerna Rangel Alfonso, Delgado Sánchez Arturo Ernesto, Domínguez Torrera Miguel Angel, Esqueda Guzmán Jorge, Estrada Ahumada Salvador, García Meza Francisco Javier, Gómez Rojas Ignacio Guadalupe, González Barrón Francisco José, González Díaz Luis Gregorio, Gutiérrez García Gustavo, Hernández Sánchez Juan, Ibarra Arellanes Luis Enrique, Ibarra Moreno José Guadalupe, López López Timoteo Aarón, Lorant Pacheco Andrés Emilio, Lorant Pacheco Francisco Martín, Llamas Duarte Mario Joel, Mancillas Sevilla Jorge Luis, Manríquez Peraza Tomás, Motta Sánchez Italo, Nájera Rangel Casimiro, Nieto Rosas Prudencio Alberto, Osorio Maldonado Luis Enrique, Reyes Martínez Bernardo, Rochín López Moisés Alberto, Rodríguez Rosas José Arnoldo, Rosas Platas Víctor Jesús, Sánchez Lías César Humberto, Sánchez Meza Héctor Manuel, Tirado Arámburo Mario Alberto, Tirado Robles Sergio Esteban, Ulloa Becerra Jorge Trinidad.

Antigüedad: - 1985-1988

Cubierta: - 27

Alba Laoiza Sergio Arturo, Almeida Cruz Juan Pedro, Barrón Cabanillas José Alfredo, Bravo Gómez Roberto, Chacón Cortez Germán Roberto, Enríquez Medina Alejandro, Espinoza Aguilar Martín Ernesto, Flores Benítez Adrián, García Rodríguez Fernando Efrén, López Ramírez Luis Octavio, Moleres Pulido Eliuth, Oribio Toscado Pedro, Paredes Gámez Pedro Martín, Pineda Jiménez Marino, Pulido Jiménez Luis, Rentería Medina Raúl Ignacio, Robles Gámez Jesús Ulises, Rojas Cota Jaime Arturo, Saavedra Wong Sergio Ulises, Sánchez Elías Gerardo Alonzo, Sánchez Mendoza Jorge Silverio, Silva Guzmán Fernando Antonio, Torres Martínez Héctor Javier, Uribe Tirado Benjamín, Villalobos Hernández Daniel Ambrosio, Vizcarra Moreno Javier, Figueroa Viera Francisco Javier.

Antigüedad: - 1985-1988

Maquinista Naval: - 28

Anguiano Velasco Alfredo, Anzoátegui Parra Luis Mario, Arámburo Grave Oscar, Barragán Vázquez Jorge Alberto, Castro Ibarra

José Luis, Cevallos de Cima Gerónimo, Escutia Varela Fernando, Figueroa Cristerna José de Jesús, Gaxiola Medina Elías, Gómez Rojas Eusebio, González Armas Jorge, González Barceló Jorge Alberto, Macedo Ozuna Carlos Armando, Machado Beltrán Rubén Arturo, Málaga Díaz Lorenzo, Montes Zavala Martín, Morales Juárez Francisco Javier, Murillo Olmeda Ricardo, Ortiz Velarde Federico, Osuna Valdez Carlos Alberto, Palomera Olvera Ramón, Paniagua Toledo Pedro Luis, Peña Veytia Bernardo Francisco, Prado Cañedo Raymundo César, Ramos Tirado Jorge Alberto, Sánchez Reyes José Luis, Valenzuela Lam Adán Raúl, Zamorano Bueno Gabriel Rafael.

Antigüedad: - 1984-1987

Máquinas: 34

Arenas Estrada Armando, Arizmendi Cruz Gerardo, Baumgarten Peredia Andrés Avelino, Bejarano Pineda Santiago, Caballero Arellanes Gustavo, Carlock Bengochea Antonio, Carlock Sosa Eliseo, Díaz Ramírez Pedro Luis, Flores Ramos Juan Manuel, Guerrero Terríquez Martín, Guevara Cordero Mauricio José, Hernández García Dagoberto, Laguna Figueroa Francisco Javier, Lem Torres Rafael, López de la Peña Miguel, López Rojas Juan Pedro, Macedo Gutiérrez Gabriel, Mejía Gutiérrez César Alfonso, Mendoza Medina Alvaro, Montelongo Galván José, Morales Cervantes José Ramón, Morán Sánchez Juan Manuel, Muñoz Pardo Marco Aurelio, Murillo Mares Ramón, Pacheco Urías Martín Joel, Pardo Magaña Daniel Herberto, Puga Rendón Raúl Enrique, Ramírez Covarrubias Pablo Angel, Reyes Ortiz Abraham, Rivera Naranjo Lorenzo Edmundo, Ruiz Villa Alejandro, Sandoval Ibarra Juan, Soler Osuna Eugenio, Valle Hernández Filiberto Vicente.

Antigüedad: 1984-1987

Cubierta: 34

Aguilar Dávalos Genaro Ricardo, Bernal Méndez Oscar Benito, Cardoz Iñiguez Jorge Roberto, Contreras Meza Oscar, Cortés González Elías, De los Santos Peraza David Alfredo, Enciso Saracho Juan Diego, García Ramírez Fulgencio, Gil Pineda Ricardo, Gómez Ramírez Santiago Guillermo, Hernández Estrada José Angel, Hernández Jiménez Alvaro Ramón, Hernández Saucedo Víctor Hugo, Hernández Sevilla

Melchor, Ixta Guerra Mario Arturo, Leal Agramón Víctor Julio, Luna García René Alberto, Martínez Bonales Salvador, Martínez Morales Vicente Arturo, Mendoza Hernández Moisés, Mendoza Saucedo José Francisco, Mokabee Murillo Miguel Román, Montoya Estrada Salomón, Núñez Vargas Orlando Ulises, Osuna Lizárraga Ernesto, Palacios Magallón Miguel Antonio, Pérez Mercado Francisco Javier, Posso Muñoz Raúl Laurenty, Rojas Ramírez Martín Edmundo, Romero Zamora Ariel, Vicencio Zárate Adolfo, Villegas Madrigal Benito, Zatarain Manzanares Sergio, Zúñiga Contreras José Angel.

Antigüedad: 1983-1986

Máquinas: 34.

Aguirre Luna José Agustín, Alcaraz González Pedro, Arámburo Grave José Antonio, Becerra Cervantes Jesús Alberto, Beltrán Félix Alfredo, Cabrales Prado Isaac Arturo, Carrasco Cervantes Carlos Mauricio, Castillo Galván Abraham Dionisio, Castillo Miranda Juan Manuel, Domínguez Lizárraga Jesús Fernando, García Echevarría Manuel Aurelio, Guerrero Vera Jesús, Guzmán Ramos Jesús Gustavo, Hernández Fernández Salvador, Humbert Mendoza Carlos, Ilizaliturri Noriega Miguel Armando, Lizárraga Gutiérrez Sergio Patricio, López Márquez Fernando, Manjarrez Salazar Carlos Humberto, Medina Ríos César, Morales Santos Marcos, Murguía Bañuelos Jesús Manuel, Núñez Gutiérrez Luis Gerardo, Ojeda Bravo Víctor Manuel, Orona Acosta Edgar, Ortega Torres Sergio, Osuna Ríos Octavio, Pereyra Rábago Pedro, Quiroz Mora Héctor, Reyes Valadez Gamaliel, Rodríguez Rojas José Andrés, Sanjuan Gallardo Francisco Javier, Soria Montes Luis, Tiznado Brito Marco Antonio.

Antigüedad: 1983-1986

Cubierta: 30

Barraza Bueso Julio César, Bastidas Verdugo Gildardo, Buelna Jiménez Baltazar, Cantú Alvarado Adrián, Carrillo Iturrios Horacio Alfonso, Cozaín Amaral Jorge, Escoto Peña Sacramento, Ferreira Jiménez Juan Leonardo, García García José Alberto, Hernández Nava Mario Martín, Herrera Zamora Carlos Eduardo, Iriarte Navarro Oscar de Jesús, Iturrios Maciel Jesús Fernando, López Valle Moisés, Luna Pérez

Guillermo, Martínez Tirado Luis Felipe, Mojica Mendoza Cruz, Molins Suárez J. Guadalupe, Montoya Bugarán Maurilio, Murillo Olmeda Isaac Guadalupe, Ortiz Sánchez Jesús Leonardo, Osuna Cota Octavio, Palma Ramírez José Luis, Perales Vallejo Luis Fernando, Pérez de la Cruz Martín, Pérez Oviedo José Luis, Regalado Cruz Gonzalo, Urías López Alfredo, Villagómez López Guillermo Antonio, Zamorano Maldonado Adán Francisco.

Antigüedad: 1982-1985

Máquinas: 37

Abaroa Pineda Carlos Alberto, Alvarez Clemens Octavio, Arcadia Lares Miguel Antonio, Arias López Cutberto, Beltrán Deraz José Alberto, Berrumen Aguirre Miguel Angel, Carrizalez Martínez Ignacio, Casián Sánchez Juan Manuel, Dueñas Arciniega Alvaro, Gómez Lizárraga Jesús, González Osuna Juan Carlos, Humbert Alvarez César Moisés, Jiménez Hernández Juan Pedro, Lerma Conde Manuel Martín, Licea Mendoza Carlos, Lizárraga González Carlos, López Beyles Pedro Enrique, Martínez Baylón Fernando, Medina Rodríguez Esteban Francisco, Méndez Filippini José Fernando, Moreno Cadenas Alfonso Ricardo, Moreno Sevilla Rafael Antonio, Muñoz Correa Antonio, Nava de la Paz Juan Miguel, Oliva Camacho Martín Francisco, Ortega Valdez Mario Gerardo, Ontiveros Retes Carlos, Osuna Pérez Martín, Peraza Castañeda Silverio, Ramírez Alvarez Javier Domingo, Ruelas Juan Francisco, Trujillo Hernández Manuel, Vázquez Narcio Luis Armando, Vega Valdez Raúl Ernesto, Velasco Hernández Horacio, Vizcarra Canizalez Fernando, Yanagui Osuna Marco Antonio.

Antigüedad: 1982-1985

Cubierta: 25

Armenta Pérez Fernando Alonso, Bátiz Castro Pedro Buenaventura, Cebrera Mejía César Luis, Córdova González Arturo Daniel, Cornelio Segura Enrique, Esparza López Efrén, Fernández Moreno José Gaudencio, Galindo Santos Jesús Rogelio, Garayzar Fernández Noe, García López Juan José, García Hale Carlos Gonzalo, Garza Palomares Víctor Hugo, Herrera Hernández Jesús, Iñiguez Nuño Félix de Jesús, Laffón Román Roberto, López González Jorge Luis,

Magaña Jiménez Fernando, Martínez Marín Salvador, Ramírez Guadarrama Jesús Manuel, Ramírez Villela Juan Pedro, Rincón Bejarano J. Cruz, Ruvalcaba Ortiz José Manuel, Soto Vargas Julio José, Torres Ríos Marcos Aarón, Valdez Tirado Víctor Manuel.

Antigüedad: 1981-1984

Máquinas: 35

Acevedo Limón Daniel Armando, Aguilar Guerrero Jesús Antonio, Aguirre López Raúl, Apodaca Torres Carlos Enrique, Barajas Baeza José, Díaz López Juan Carlos, Escutia Varela Iván, Figueroa Zazueta Marco Antonio, García Fernández Guillermo, Garduño González Ricardo, Hurtado Isunza Manuel Buenaventura, Hurtado Vargas Francisco, Juárez García José Luis, Lobato Rosales Hugo, López Herrera José Carlos, Martínez Ramírez Jorge Alberto, Medina Medina Joaquín, Mendoza Cázares José Alberto, Morales Salazar Ubaldo, Orozco Román Carlos, Ortega Velarde Félix, Palacios Carlock Sergio Hugo, Ramos Gutiérrez Felipe de Jesús, Rivera Naranjo Jorge Ernesto, Rivera Rivera Joel, Rocha Palazuelas Marco Antonio, Salazar Canizalez Odilón, Sánchez Cano Javier, Sebastián Ordiano Eustaquio Salvador, Skeen de Alba James, Tirado Tirado Alberto, Valle Chávez Florencio, Vargas González Francisco Javier, Villa Michel Evaristo, Velarde Osuna Ignacio.

Antigüedad: 1981-1984

Cubierta: 26

Aguilar García Juan Francisco, Avila Galindo Raúl Armando, Carranza Galindo José Federico, Espinoza Gómez Ricardo Manuel, Fong Medina Carlos Hugo, Fonseca Santiesteban Manuel, González Estrada José Luis, Gracia Agilar Rigoberto, Hendrick Chellaram Eric Eduardo, Herrera Atwell Reynaldo Alfredo, Jiménez Ibarra Jaime, Lizárraga Zúñiga Rodolfo, López Vázquez Miguel, López Illán Juan Ramón, Lupian Parra Juan Alberto, Méndez Ruelas Daniel, Mendia Morán Adolfo, Meza Delgado Jesús Manuel, Murua Coronado José Alberto, Quezada Miramontes Alvaro Ernesto, Quintero Medina Manuel, Ramírez Peraza Raúl Manuel, Vargas Herrera José Luis, Vega Rodríguez Hugo, Villarreal Escobar Elías Isaac, Zúñiga Zapata Israel.

Antigüedad: 1980-1983

Máquinas: 30

Acosta Nava Tomás, Arce Kennedy Rogelio, Benítez Rubio Elías Cutberto, Cañedo Rodríguez Santos Joel, Cañedo Villa Rubén Agustín, Coronel Tirado Enrique, Di Guida Alvarez Bernardo José, Flores Romo Pascual, González Yuriar Manuel Antonio, Hernández Nava Silvino, Hernández Quiroz Heraclio, Jiménez García Víctor, Jirano González José Gustavo, Magaña Maravilla Octavio, Mandujano Eudabe Jaime Antonio, Meza Delgado Joel Alberto, Morales Arámburo Martín, Ochoa Estrada J. Carmen, Ochoa Ruiz José Florencio, Ortiz de los Santos Carlos Enrique, Peña Urrea Luis Rafael, Peraza Colio David Raymundo, Ponce Galaviz Germán, Salazar Calderón Guido E., Saucedo Ramírez Luis Antonio, Téllez Landín Sergio, Torres Paniagua José M., Trujillo Nieto Martín Sebastián, Vega Valdez José Mario, Zamora Espinoza Luis G.

Antigüedad: 1980-1983

Cubierta: 34

Apodaca Durán Miguel Fco., Brambila Ovalle Jorge Guadalupe, Bustamante Sánchez Ariel, Cañedo Moreno Mario, Carlock Sosa Ricardo, Cásares Valle Guadalupe, Elizondo Larrinaga Eduardo, Espinoza Beltrán Miguel Angel, Espinoza Macías José Angel, Estrada Hernández José Alfredo, Flores González Fco. Javier, González Rodríguez José Martín, Juárez González Jaime, Lazarini Pérez Joaquín de Jesús, Lizárraga Osuna Carlos, Lizárraga Osuna Jorge Fco., Loaiza Escalante José Alfredo, Luna Arce Rafael, Medina Pineda Ramón, Mercado Avila Jorge Alberto, Pérez Arias Jorge Enrique, Portillo Díaz Rosario Saúl, Ramírez Barza Edgardo, Ramírez Loza Jesús Salvador, Ramos López Marco Antonio, Sánchez Ibarra Adolfo, Sánchez Ibarra Arturo, Sánchez Isunza Gerardo Javier, Tirado Tirado Martín, De la Torre Muñoz José Luis, Vázquez Romero José Juan, Vega Apodaca Enrique, Velarde Tripp Juan Fco., Vielledent Rivera Germán.

Antigüedad: 1979-1982

Máquinas: 30

Alvarez Mancha Gerardo, Apodaca Muñoz Alejandro, Conejo

Navarro J. Clotilde G., Chapula Vargas Salvador, Dorantes Balderrama Víctor M., Fierro Susuky Víctor Manuel, Fernández López José Alberto, Franco Esquer José Carlos, Gastelum Gámez Jaime Amado, González Durán Miguel Angel, Grey Yáñez José Luis, Gómez Bautista Héctor, Hernández de los Palos José M., Hernández García Eduardo, Ibarra Martínez Juan Luis, Lara Velázquez Jorge Luis, Martínez Loera Ricardo, Martínez Rosalino Miguel, Moxca Morales José Luis, Muñoz Belmonte Isaac Guillermo, Pineda Alvarez Hugo Francisco, Prado Cañedo Adrián, Raygoza Conde Jesús Alberto, Rendón Toledo Luis Alberto, Rojas Cota Juan de Dios, Toledo Gallegos José Manuel, Vázquez González Genaro, Valdez Tirado Heriberto, Vega Sánchez Luis Alonso, Villalvazo Vila José Mario.

Antigüedad: 1979-1982

(Plan de Estudios Tres Años)

Cubierta: 24

Aguilar Flores José Juan, Aguilar Hernández Rubén, Aguilar Jáuregui Martín, Burgueño Guardado Sergio, Casillas Palacios Jaime Humberto, Cruz Ramos Esteban, Flores Araujo Mario Baltazar, Dévora Valle Francisco Leonardo, García Maytorena Salvador, Hernández Cruz J. Reyes, Hernández Meza Jesús Eduardo, Lima Hidalgo Alejandro, Martínez Díaz Manuel Alberto, Medina Castillo Sergio Antonio, Munguía Rocha Jorge Alberto, Osuna Ramírez Luis Eugenio, Patrón Benítez Gustavo, Ríos Mora Leobardo, Ruiz González Miguel Angel, Serrano Martínez Francisco Manuel, Valdez González Francisco Raúl, Vallejo Medina Carlos Jesús, Villalobos Hernández Enrique Alonso, Zermeño Díaz Hugo Alfonso.

Antigüedad: 1978-1982

Máquinas: 23

Trinidad Ernesto Alcaraz Toledo, Carlos Amador Ramírez, Armando Arteaga Quintanilla, Walter Héctor Bertrand Infante, Miguel Norberto Carlock Sosa, Manuel de Jesús Chávez Castro, Manuel Antonio García Galván, Jesús Leopoldo García Ramos, Oscar Sebastián González Páez, J. Dolores Gutiérrez Corona, Gaspar Iván Hernández

Salguero, Leobardo Herrera Carrillo, Abelardo Eloy Herrera Mendívil, Porfirio Ibarra Zatarain, Jesús Gilberto Mercado Vargas, Francisco Javier Olguín Rodríguez, Miguel Angel Orozco Reyes, Rogelio Ramírez Núñez, Javier Ruvalcaba Manzo, Héctor Manuel Sosa Núñez, Sergio Virgil Martín del Campo, Jesús Ernesto Yejún Rodríguez, José Miguel Zepeda Jiménez.

Antigüedad: 1978-1982

Cubierta: 30

César Javier Andrade Ojeda, José Alfredo Castañeda Valenzuela, Leandro Castellón Anaya, Luis Carlos Cisneros Burciaga, Juan Pablo Cruz Rojas, José Luis Flores Velázquez, José Fuentes Ortiz, Héctor García Aguirre, Gilberto García Echegaray, Jesús Israel Gastelum Arenas, Jesús León Piñuelas, Roberto López Aispuro, Víctor Manuel Loustaunau Astorga, Guillermo Lozano Encinas, Miguel Angel Martínez Vargas, Daniel Medina Cano, Carlos Fernando Oleta Díaz, Sergio Rolando Osuna Osuna, Ramón Alberto Peña Tapia, Ramón Alberto Ramírez Agruel, José Humberto Ramírez Corona, Salvador Robles Avila, Jorge Arturo Robles Casas, José Luis Ruelas García, Salvador Ruiz Hernández, Jesús Gilberto Sifuentes Reynoso, Alejandro Valdés González, Juan de Dios Velázquez Paredes, Héctor Vilchis Calzada, Francisco Zepeda Covarrubias.

Antigüedad: 1977-1981

Máquinas: 20

Ricardo Alatorre Gómez, Javier Arcadia Lares, Juan Manuel Bejarano Vázquez, Julio Alejandro Cebrera Mejía, Joaquín Chávez Zamora, Ponciano Garate Ramos, Juan Jesús González Roveló, Juan Enrique Gutiérrez Enríquez, Sergio Lizárraga Lizárraga, Jorge López Mendoza, Wilfrido Molina López, Jorge Ortiz Santiago, Manuel Osorio Nava, Francisco Salinas Contreras, Juan Simón Sarabia López, Jesús Antonio Serrano Martínez, Pablo Cesáreo de la Toba Robles, Jesús Antonio Valenzuela Flores, Miguel Angel Villanueva Macías, Héctor Manuel Zamudio Goena.

Antigüedad: 1977-1981

Cubierta: 25

Anastacio Arteaga Aguilar, Jaime Alfredo Astorga Hernández, Claudio Astorga Molina, Francisco Bejarano Pineda, Mario Alejandro Camacho Vidal, Amador Castañeda Guevara, Efrén de Dios Jocento, Enrique Durán Félix, Tomás Félix Avilés, Víctor Manuel Fiorentino Pérez, Francisco González Dadda, Cristóbal González Flores, Alfonso Bernardo Junco Peña, Jesús Alejandro León Mariscal, Jaime Macías Salazar, Francisco Javier Manzur Gutiérrez, Roberto Mejía Navarro, José Rigoberto Morales Castillo, Luis Felipe Munguía Encinas, Rafael Nava Villalpando, Marco Antonio Navarro Okamura, Edgar Arnoldo Osuna Sánchez, Eduardo Tirado Zamudio, Roberto Trejo Gaytán, Elías Valdez Martínez.

Antigüedad: 1976-1980

Cubierta: 14

Jesús Arangure Sarmiento, Guadalupe Juan Guillermo Becerra Herrera, José Luis Bustamante Villanueva, Víctor Javier Flores Tirado, Javier Porfirio Gastelum Pérez, José María Lomelí Tiznado, Luis Mauricio Llamas Robles, Flavio Noriega Loya, Mauricio Alfonso Osuna García, Luis Antonio Paxay Ramírez, Fernando Sánchez, Emiliano Sempero Córdoba, Joaquín Sui-qui García, Miguel Triguero Granja.

Máquinas: 14

Raúl Aranda Hernández, Luis Castañeda Segura, Osvaldo Gutiérrez Granados, Carlos Herrera Gregg, Ricardo Alfredo Lorda Ibáñez, Juan Manuel Mejía Vidal, José Guadalupe Muñoz Tello, Jesús Manuel Ocampo Valdez, Juan Renan Parra Cosain, Martín Pereyra Gómez, Rigoberto Enrique Román Alarcón, Héctor Santiago Rosas Valencia, Alejandro Sánchez Valdez, Ignacio Santos Fuentes.

Antigüedad: 1975-1979

Cubierta: 8

Alfredo Almedia Nava, Manuel Eduardo Avalos Ibarra, Santos Becerril Mercado, Alejandro Courthey Ruiz, Horacio Fausto Zamudio,

Carlos Darío Hoyos Henríquez, Abel Monroy Trinidad, Luis Vinicio Zamora Alcaraz.

Máquinas: 14

Oscar Ismael Apodaca Torres, Alejandro Castillo Galván, Francisco Durán Uribe, José Angel Durán Valdés, Sergio Grave Mellado, Gumaro Arturo Hernández Salguero, Alberto Medina Osuna, Raúl Ramón Miramontes Cárdenas, Eduardo Prince Márquez, Javier Ramírez Guerrero, Francisco Javier Ramos Govea, Joaquín Rivera Fuentes, Cuauhtémoc Ruvalcaba Gutiérrez, Jorge Carlos Siordia Grave.

Antigüedad: 1974-1978

Cubierta: 15

Jorge Angulo Hernández, José de Jesús Bejarano Cárdenas, Hugo Denney Romero, José Antonio Estrada Jacinto, Raúl Gómez Sarabia, Luis Alfonso Herrera Gregg, Carlos Loza Ochoa, David Morales Yamashiro, Mauro Tomás Niebla Aramburo, Federico Manuel Olivares Quiroz, Gerardo Osuna García, Augusto Peña Heinecke, José Quintero Zamora, Guillermo Francisco Romero, López, Samuel Santana Valdez.

Máquinas: 14

Liborio Francisco Casanova Fenech, Luis Manuel Castañeda Valdez, Pedro José Dosal Maroto, Alfredo Gómez Rangel, José Leopoldo López Agraz, Juan José López Molina, Luis Luebbert Fourcade, Lamberto Márquez Ovalle, Guillermo Víctor Manuel Millán Gómez, Sergio Murguía Aguirre, Mario Oscar Ocampo Torres, Bernardo Enrique Peña Heinecke, Juan J. Quintana Urquidez, Felipe Zurita Cruz.

En el año de 1972 y 1973 no hubo ingresos por lo tanto no hay generación de dichos años. Cambio de plan de estudios de cinco años a cuatro en el año de 1974.

Antigüedad: 1971-1976

Máquinas: 25

Fernando Abaroa Heinecke, Alvaro Amador Vasco, Samuel Avalos

Uzárraga, Luis Felipe Bernal Reyes, Juan Manuel Castañeda Segura, Guillermo Alejandro Chávez Trujillo, César Antonio Gómez Sarabia, José María González Rendón, José Refugio Hernández Segura, Fernando José León Soto, Carlos Agustín Lerma Conde, Octavio Alejandro Lorant Pacheco, Raúl Mejía Ramos, Octavio Meza Infanzón, Juan Manuel Morales Estarrona, Gregorio Osuna Morán, Aurelio de Jesús Ovalle Martínez, Oscar Pérez Figueroa, Ricardo Quintana Rodríguez, Jesús Rentería Hernández, Mario Rojas Bribiesca, Gabriel Scott Osuna, Héctor Manuel Silva Martínez, Rogelio von Borstel Encinas, Jorge Zárate Cervantes.

Antigüedad: 1971-1976

Cubierta: 34

Juan Antonio Acosta Soberanes, Ramón Antonio Aguayo Garciglia, Rubén Armengol Quintero, Pascual Barajas Flores, Jesús Guillermo Bejarano Villalbazo, Pablo Aldo Casanova Fenech, Roberto Rafael Chávez Trujillo, José Domingo Antonio Chin Ley, Mario Alfredo Díaz Villa, Luis Manuel Dorantes Rojas, Eduardo Elizondo Encinas, Miguel Angel Flores Morales, Marco Antonio Gallegos Díaz, Juan Guerrero Melchor, Francisco Javier Hernández Salguero, José Antonio Higuera Cota, Jaime Humbert Villarreal, Jesús Contran Lizárraga Almada, Jesús Ernesto Martínez López, Carlos Heberto Merino García de Alba, José Enrique Mora Reyes, Gerardo Alonso Narváez Hensly, Juan Manuel Nevarez Blanco, Héctor Manuel Parra Cosaín, Alejandro Rosendo Peñaloza Barragán, Juan Manuel Pérez Arias, Carlos Portillo Denis, Gilberto Quevedo Santos, Jacinto Ramos Hernández, Ricardo Reyes Aldrete, Jesús Salas Benítez, José Raúl Santana Zazueta, Francisco Javier Sevilla González, Juan Zurita Cruz.

Antigüedad: 1970-1975

Cubierta: 22

Gustavo Humberto Abaroa Heinecke, Mario Aguayo Rojas, Francisco Arias Rosales, Lázaro Alberto Carrión Castañeda, Elías Córdoba Araico, Eleazar Chicuate Gutiérrez, Miguel Angel Estrada Jacobo, Rogelio Noé Garayzar Fernández, Melchor Gómez Ponce, Gustavo Gómez Rangel, Rafael González Espinoza, José Carlos

González Gallardo, Alfredo Jaik Dipp, Ernesto Jaime Osuna, Ricardo Alberto Martínez Tirado, Rafael Medina Laveaga, Gilberto Anselmo Morales Hernández, Adonay Navarro Saad, Manuel Saldívar Reyes, Arturo Santos Fuentes, Néstor Zavala del Angel, Enrique Ramírez Cárdenas.

Máquinas: 14

José Marcos Arias Ayala, Juan Benavides Venegas, Alberto González Páez, Horacio de Jesús Gutiérrez Ibarra, Carlos Ernesto Morlet Santiago Ruiz, José Leonardo Pérez Gaspar, José Antonio Ramírez Gavia, José Arturo Ramos Cañedo, Adrián Rivera Galindo, Jorge Ernesto Rivera Galindo, José Luis Rodríguez León, Luis Miguel Tercero Herrera, Alberto Ureña Lizárraga, Francisco Zavala Muñoz.

Antigüedad: 1969-1974

Cubierta: 26

Carlos Enrique Angulo Hernández, Antonio Burgueño Guardado, Roberto Camarco Cadena, Jesús Hiram M. Carrillo Iturrios, Ildefonso Carrillo Mora, Edmundo S. Chapula Vargas, Juan Francisco Díaz Villa, Fernando Escudero Monteros, Armando Fierro Carbajal, Francisco García Villaseñor, Armando Guillemín López, Carlos Leonel Iriarte Medina, Agustín Jácome Oropeza, Teodoro Jesús Mariscal Espinoza, Arnulfo Orona Vicencio, Javier Ortega Ramírez, Francisco E. Padilla Curiel, Angel Páez Sánchez, Hernán Palomera Todd, Alberto Parra Zamora, José Luis Torres Ortega, Belisario Velázquez Paredes, Mario Velázquez Salazar, Heriberto Véliz Calzada, Orlando Villalobos Romero, Guillermo von Borstel Encinas.

Máquinas: 21

José Esteban Álvarez Tostado, Marco A. Antonio Sáinz, Jorge E. Caligaris Villa, Ernesto Díaz Castañeda, Jesús Gallegos Díaz, Ignacio E. García Guerrero, Gilberto A. Gil Hernández, Carlos Herrera Bello, José Fco. O. Meza Sánchez, Tomás Morales Cervantes, Roberto Morales Peraza, Luciano Ochoa Gorena, Héctor M. Padilla Rubio, Ricardo Ponce Fernández de Castro, Rubén A. Reynaga Valdez, Jorge A. Ruelas

Domínguez, Mario E. Sierra González, Eduardo Ugalde Fuentes, Rigoberto Valdez Orduño, Carlos M. Vázquez Carbajal, Luis Vidaurri Preciado.

Antigüedad: 1968-1973

Cubierta: 20

Carlos Amadeo Bracho Solter, Luis Angel Caligaris Villa, Anastacio Camargo Martínez, Jorge Casas Liparoli, Leopoldo Isidro Díaz González, Edmundo Elizondo Encinas, Daniel Gómez Aguayo, Miguel Angel Ramón Gómez Gómez, Rafael Alfredo Gutiérrez Robles, Romualdo Hernández Canizalez, Rafael Jácome Oropeza, Jorge Rafael López de Nava Velarde, Carlos A. Luna López, Eduardo Macedo Candanedo, Mario Macedo Macedo, Luis Fabián Ramírez García, David Remes Alvarez, José Ríos Tarín, Antonio Solís Sens, Héctor E. Velázquez Araico.

Máquinas: 20

Raúl Eduardo Avalos Vegas, José Fco. Contreras González, Ricardo Correa Lombardía, Leodeg Chicuate Gutiérrez, Ramón Fernández García, Francisco Javier García López y Ferrer, Ricardo García Valdez, Francisco Javier Garibay Aguiluz, Víctor de Jesús Hernández de los Palos, Fernando Hernández Peña, Francisco Javier Jasso Guardado, Miguel Magro Galván, Antonio P. Medina León, Oscar Núñez Angulo, Miguel Angel Reyes Ibarra, Claudio G. Robertson Amador, Fulvio Román Hernández, Guillermo A. Salman Fort, Alejandro San Vicente Campoy, José R. Torres Hernández.

Antigüedad: 1967-1972

Cubierta: 15

Omar de Jesús Aguilar Salazar (ingresó a 3er. año Esc. Náut. Ver.), Tomás R. Camposeco Pérez, Luis A. Castillo Rubio (ingresó a 2do. año Proc. Esc. Náut. Tampico), Carlos E. Cervera Solórzano, Miguel A. Elizondo Silva, Héctor García Escobar, Anatelmo González Torres, José R. Mendoza Ramos, Jesús C. Morales González, Roberto Morales Toscano, Gilberto C. Orozco Martínez, Pedro M. Romero López (ingre-

só 2do. año Proc. H.E.N.M.), Arturo del C. Totosaus Escalante, (Ingresó 4to. año Proc. H.E.N.M.), José L. Vargas Robles, José Zatarain Moreno.

Máquinas: 14

Eduardo M. Contreras Miranda, Jesús O. Chávez Osuna, Manuel González Pérez, Víctor M. León Valenzuela, Luis T. Marchen Santos, Federico Núñez Ibarra, Daniel I. Ruelas Domínguez, Julio A. Ruiz Ramírez, Francisco Sánchez Gutiérrez, José Francisco Sierra González, César Soto Zatarain, Israel Soto Zatarain, Felipe Uribe Fregoso, Rafael Urquijo Beltrán.

Antigüedad: 1966-1971

Cubierta: 19

Mario José Alverdi Carmona, Luis Astorga Molina, Angel Hugo Briseño Lugo, José Guadalupe Calderón Guardado, Rodolfo Cinco Arenas, Rodrigo Contreras Covarrubias, Antonio Flores Ochoa, Sergio Fourlong y Sánchez (3er. año), Enrique Gómez González, Francisco Guerra García, René Narváez Martínez (3er. año), Fernando Ramírez Martínez, Octavio Romero Sánchez, Jaime David Santana Delgado, Gustavo Silva Cabrera, Aurelio Sui-qui García.

Máquinas: 22

Juan Antonio Barrera Landa, José Francisco Bejarano Villalbazo, Marco Antonio Camacho Rosales, Simón Antonio Campos Mosqueda, Juan Casas Moyrón, Mariano Francisco Gómez Osuna, Marco Antonio Ibarra Escobar, Efrén Lobato Rosales, Arturo López García, Jesús Antonio Navarro Liquidano, Humberto Francisco Padilla García, Guadalupe Guillermo Padilla Ramírez, Cristian Pardo Murguía, Rafael N. Ramos Aguirre, Javier Rodríguez Naya, Oswaldo A. Rojas Cordero, Mario A. Ruvalcaba Manzo, Carlos A. Salcedo Aguilar, Miguel A. Sánchez Burgueño, Roberto A. Tejero Cuevas, Juan F. Tercero Herrera, Vicente Rodolfo Jr. Zamudio Orduño, Ezequiel B. Vázquez Ibarra, Humberto Vega Villalobos, Héctor Villegas Hernández.

Antigüedad: 1965-1970

Cubierta: 14

Marco Antonio Bianchi Aguila (4to. año), Joaquín Borda Avilés, Sebastián Calderón Centeno (3er. año), Efraín Camargo Villa, Francisco Armando Chávez García, Héctor Ulises Gutiérrez Granja, Roberto Rodrigo Hernández García (4to. año), Luis Hernández Macías, Rafael López Fuentes Osuna, Francisco Olivares Quiroz (4to. año), Eliseo Ortiz Rangel (3er. año), Rogelio Ramírez Bazaldua, Alfonso Rodríguez Loaiza, José Luis de los Santos Hernández.

Máquinas: 20

Emmanuel M. Anides Susano, Jesús F. Bernal Sánchez, Eduardo E. Bravo Mata, Luis Castro Galán, Francisco Chávez Torres, Luis A. Dunstan Bariloni, Rodolfo Elías Ituarte, Ernesto Escobar Aspinwall, José Víctor Luis González Castro, Samuel González Martínez, Enrique Salvador Grey Hernández, Javier Gutiérrez García, Juan J. Hernández Medrano, Jesús E. Milán Zuber, Roberto Morales Méndez, Ricardo Reyna Velázquez, Guillermo Silva Méndez, Rafael Vázquez MacBeath, Emilio Zavala Muñoz, Alfonso Arispuro Molina (Terminó en 76).

Antigüedad: 1964-1969

Cubierta: 11

Héctor Morales Malacara, Luis Jorge Avena González, Luis Fermín González, Enrique Gallardo Rodríguez, Víctor M. Gaxiola Rodríguez, Gustavo Gómez Vega, José A. Jiménez Riséndiz, Joel Montes Camarena, Ricardo Solís Saracho, Rolando A. Solís Saracho, Francisco A. Valero Salas.

Máquinas: 19

Alfredo Gutiérrez García, Carlos Aquino Ruiz (ingresó 5to. año 68-69 Proc. H.E.N.M.), Virgilio Barros Gutiérrez, Absalón B. Carro Alemán (ingresó 4to. año cursó 67-68 Proc. H.E.N.M.), Fernando Fregoso Arias, Elías Fuentes Bejarano, Oscar E. Gómez Ochoa (ingresó 3er. año cursó 66-67), José Salvador González López, Alfonso Gutiérrez

Cabello, Juan L. Gutiérrez Ramírez (ingresó al 5to. año 68-69 Proc. Esc. Náut. Tampico), Raymundo Herrera Romo (ingresó 4to. año 67-68), Guillermo Ledón Reyes, José G. Lomelí González, José Luis Ortiz Rendón, José A. de la Puente Riverón, Ernesto de J. Saldaña Torres, Armando Sánchez Figueroa, Luis Ramón San Vicente Campoy, David Escalante Calderón (Ing. 4to. año 67-68).

Antigüedad: 1963-1968

Máquinas: 31

Guillermo Quintana Rodríguez, Gustavo Abaroa Gálvez, Jaime Agruel Orantes, Humberto B. Bastidas Tiscareno, Fermín Bustamante Moreno, Edgar J. Cabrales García, Ignacio M. Caligaris Villa, Julio C. Casas Liparoli, Joaquín Eng García, Alfonso Filippini Aguayo, Rubén del C. Gómez Azcorra, José Saúl Gómez Ontiveros, Melgem Hadad de la Rosa, Jorge Holcombe Isunza, Ernesto Jauckens Lacunza, Ernesto Ochoa Barragán, Miguel A. Olivares Quiroz, Jesús Ernesto Orona de los Palos, Oscar Pompa Salazar, Jorge L. Ramírez González, Jorge L. Rodriguera Osuna, Luis Alberto Román Moreno, José M. Saldaña Vargas, Jesús Vega Rivera, Carlos Velarde Uribe, José Saúl Villaseñor Gutiérrez, Jesús Abraham Villela Núñez, Bernardo Zermeno Martínez, Sergio Rodolfo López Figueroa, Juan Ramón Tadeo Ochoa Morillón, Enrique Linares Peña (Ingresó a 4to. año, cursó 66-67 Proc. H.E.N.M.)

Antigüedad: 1963-1968

Cubierta: 12

Ricardo Thompson Ramírez, Saturnino Ayón Tirado, Carlos Humberto Carrillo Uffort, Ricardo Ceballos Ortiz, Roberto A. Díaz Villa, Héctor Leal Soberanes, Salvador Palomera Todd, Jorge A. Rey de la Fuente, Juan M. Romero Castro, David Vidaurri Preciado, Víctor L. Villalobos Guzmán, Héctor Antonio Aguilar Aragón.

Antigüedad: 1962-1967

Cubierta: 8

Enrique Mendoza Enciso, Francisco A. Jiménez Díaz, Daniel Gustavo Isunza Romano, Jaime Sarabia Tostado, José A. Flores Romero,

Tiburcio Ramos Zamudio, Manuel Martínez Pano. (Ingresó a 3er. año Curs. 64-65 Proc. H. E.N.M.), Ricardo Rochin Ale. (Ingresó a 5to. año cursó 66.67 Proc. H.E.N.M.)

Máquinas: 15

Guillermo Cañedo Tostado, Alejandro Cárdenas Saucedo, Juan Ramón Elizondo Silva, Arturo García Ochoa, Jesús Marín Hernández, Andrés Mladinero Romero, Armando Ochoa Sánchez, Heliodoro Osuna Lizárraga, Hipólito Rosas López, Oscar Sarabia Bastidas, Eduardo Brito Benítez, Ariel Castellanos MacGregor, Jorge Vivanco Arriaga, Juan Saúl Madrigal Mendoza (ingresó a 2do. año en curso 63-64) Florentino Valle Alcaraz.

Antigüedad: 1961-1966

Cubierta: 7

Tomás Francisco Ramírez García, Esteban Abel Barrón Guzmán, Marcos Orozco Valle, Manuel de la Toba Flores, Manuel Romero Anides, Rodolfo Raúl Buelna Mendivil, Edulfo Guerrero Osuna.

Máquinas: 5

Guillermo Moya Justiniani, Alejandro Vázquez del Mercado y F., Francisco J. Beltrán Minjarez, Carlos Rodríguez Naya, Raymundo Reynosa Ramírez.

Antigüedad: 1960-1965

Cubierta: 1

Luis Felipe Mora Martínez.

Máquinas: 7

César Humberto Villarreal, Enrique González López, Francisco Nakashima Durán, Jesús Huerta Rendón, Miguel Vega Villalobos, Guillermo Zamora Valenzuela, Roberto Padilla Félix.

Tiburcio Ramos Zamudio, Manuel Martínez Pano. (Ingresó a 3er. año Curs. 64-65 Proc. H. E.N.M.), Ricardo Rochin Ale. (Ingresó a 5to. año cursó 66.67 Proc. H.E.N.M.)

Máquinas: 15

Guillermo Cañedo Tostado, Alejandro Cárdenas Saucedo, Juan Ramón Elizondo Silva, Arturo García Ochoa, Jesús Marín Hernández, Andrés Mladinero Romero, Armando Ochoa Sánchez, Heliodoro Osuna Lizárraga, Hipólito Rosas López, Oscar Sarabia Bastidas, Eduardo Brito Benítez, Ariel Castellanos MacGregor, Jorge Vivanco Arriaga, Juan Saúl Madrigal Mendoza (ingresó a 2do. año en curso 63-64) Florentino Valle Alcaraz.

Antigüedad: 1961-1966

Cubierta: 7

Tomás Francisco Ramírez García, Esteban Abel Barrón Guzmán, Marcos Orozco Valle, Manuel de la Toba Flores, Manuel Romero Anides, Rodolfo Raúl Buelna Mendivil, Edulfo Guerrero Osuna.

Máquinas: 5

Guillermo Moya Justiniani, Alejandro Vázquez del Mercado y F., Francisco J. Beltrán Minjarez, Carlos Rodríguez Naya, Raymundo Reynosa Ramírez.

Antigüedad: 1960-1965

Cubierta: 1

Luis Felipe Mora Martínez.

Máquinas: 7

César Humberto Villarreal, Enrique González López, Francisco Nakashima Durán, Jesús Huerta Rendón, Miguel Vega Villalobos, Guillermo Zamora Valenzuela, Roberto Padilla Félix.

Antigüedad: 1959-1964

Cubierta: 5

José Arturo Chin Ley, Maximiliano Castellón Guzmán, Joaquín Dorantes Pérez, Manuel Vargas Cerna, Jorge Antonio Reyes Zumárraga, (Ingresó este último a 3er. año en curso 61-62 Proc. H.E.N.M.)

Máquinas: 12

Jesús Ernesto Cárdenas Saucedo, Francisco García García, Carlos Enrique Ibarra Pérez, Neftalí Tello Salazar, Iván Hubbard Rentería, Carlos Ventura Zamora, Francisco Félix Cota, Arturo Camberos Llerenas, Luis Humberto Figueroa Reyes, Ramón Murguía Arellano, José Rubio Jiménez, Leoncio Tapia Figueroa.

Antigüedad: 1958-1963

Cubierta: 7

Rodrigo Ramos Niebla, Arturo Alatorre García, Abiu Zamudio Luviano, Iván Torres Walter, Rogelio González Arreola, Ignacio Lugo Miranda, José Antonio Yuriar Aguilar.

Máquinas: 17

Alfredo Sigfrido Troncoso Martínez, José Adalberto Cortés Lugo, Guillermo González López, Máximo Vera Velázquez, Alejandro Agruel Orantes, José Luis Durán Cañedo, Ricardo Fernández Cubillos, Andrés Barrón González, Leoncio Higuera Figueroa, Adán Balcázar Cervantes, José Jorge Molina Herrán, Pablo Castrejón Barreras, Julio Alfonso Vallejo Herrera, Everardo Pardo López, Edilberto Rojas Aréchiga, Alejandro Toledo Santillán, Luis Jorge Ochoa Ochoa (Ingresó a 4to. año cursó 61-62 E.N.M.)

Antigüedad: 1958-1962

Cubierta: 11

Octavio Arturo Díaz González, Rubén Guillermo Isunza Romano, Rafael Antonio Villegas Murguía, Pablo Osuna Salazar, Adrián Edmundo Osuna Salazar, Marcelino González Durán, Sergio E. Anaya

Herrera, Felipe de J. Hernández Ascencio, Octavio Sotomayor Rojo, Salvador Campos Meza, Norberto Gómez Estrada.

Máquinas: 15

Herberto Pardo Murguía, Adolfo Arteché Fonseca, Raúl Cruz Tapia, Guillermo Hernández González, Roberto Borda Núñez, Jaime Brito Benítez, Santiago Jiménez Riséndiz, Héctor J. Ortega Angulo, Víctor Manuel Bravo Solórzano, Aurelio González Torres, Carlos Humbert Villarreal, Jesús Enrique López Figueroa, Marco Antonio Pardo Murguía, Juan Alfonso Razo Blanco, Héctor Sotomayor Rojo.

Relación de Egresados Extranjeros a Partir de 1980 a la Fecha

José Di Giuda Álvarez Bernardo,

(Venezolano),

Maquinista Naval

Generación 1980-1983,

Becado por Lagoven, S.A. (Filial de Petróleos de Venezuela)

Eric Eduardo Hendricks Chellaram,

(Panameño)

Piloto Naval. Generación 1981-1984.

Alfredo Herrea Atwell Reynaldo,

(Panameño)

Piloto Naval

Generación 1981-1984

José Luis Pérez Oviedo,

(Nicaragüense)

Piloto Naval

Generación 1983-1986

Mauricio José Guevara Cordero,

(Costarricense)

Maquinista Naval

Generación 1984-1987

Elías Cortez González,

(Colombiano)

Piloto Naval

Generación 1984-1987

Becado por D.M.I.

Gómez Ramírez Santiago Guillermo

(Panameño)

Piloto Naval

Generación 1984-1987.

NOTA: Los egresados que no tienen nada sobre beca, es porque en el expediente de cada uno, no existe algo que nos diga si fue o no becado por alguna organización.

**Relación de Alumnos Extranjeros que se
Encuentran Incorporados en este Plantel**

Eduardo Antonio Henríquez Young,

(Panameño)

Piloto Naval

Ingresó en 1993

6to. Semestre Buque Escuela

Becado por O.M.I.

Franklín Alberto Arosemena Escobar,

(Panameño)

Maquinista Naval

Ingresó en 1994

4to. Semestre

Becado por O.M.I.

Miguel Angel Samaniego Wong,

(Panameño)

Piloto Naval

Ingresó en 1995

2do. Semestre

Becado por O.M.I.

ESCUELA NAUTICA MERCANTE
FERNANDO SILICEO



Breves Apuntes Sobre la Historia de la Escuela Náutica Mercante de Veracruz "Cap. de Alt. Fernando Siliceo y Torres"

Primera Epoca

Promulgada la Constitución de 1917, en cuyo contenido figura como precepto relevante el Artículo 32 que impuso la mexicanidad por nacimiento a quienes tripulaban las embarcaciones nacionales, Fernando Siliceo y Torres, Capitán de Marina egresado de la Escuela Náutica de Campeche, se encarga personalmente de hacer los trámites necesarios para la fundación de un plantel que formara profesionalmente a quienes quisieran abrazar alguna de las dos especialidades de la carrera de oficiales de la marina mercante mexicana, dado que en ese tiempo eran personas extranjeras quienes mayormente desempeñaban esos empleos; particularmente españoles.

El grato resultado de las gestiones del Capitán Siliceo fue que con el patrocinio de la Cámara de Comercio de la ciudad, y el apoyo del Gobernador del Estado, General Cándido Aguilar, se organizara la Escuela de Comercio y Náutica con una inscripción inicial de 98 alumnos. Las actividades de la nueva institución se iniciaron en la casa marcada con el número 39 de la avenida General Prim, con la participación de un escogido grupo de catedráticos encabezados por el propio Capitán Siliceo.

Acta Constitutiva

El nacimiento de la escuela se protocolizó en Acta Constitutiva firmada por varias personalidades y cuyo texto dice: "En la H. Ciudad de Veracruz, a los seis días del mes de febrero de mil novecientos diez y nueve, reunidos en el Salón de Actos de la Escuela de Comercio y Náutica para la Marina Mercante, el Sr. General de División Cándido Aguilar, las autoridades civiles y militares del puerto, miembros de la mesa directiva de la Cámara Nacional de Comercio, el director y profesores de la escuela y directores y profesores de las escuelas secundarias, se procedió a cumplir con el programa para inaugurar oficialmente los cursos de dicha Escuela de Comercio y Náutica para la Marina Mercante, el que, una vez cumplido, el Sr. General Cándido Aguilar declaró quedar solamente inaugurado el plantel de referencia, acordándose levantar por

quintuplicado el acta de esta formalidad, firmando la primera en el lugar y fecha ya indicados, el Sr. General Cándido Aguilar, las autoridades y personas presentes, para entregar cuatro copias de ella en la forma siguiente: una al mencionado Sr. General; y las restantes para la Secretaría de Guerra y Marina, Secretaría de Comunicaciones y Cámara Nacional de Comercio respectivamente. C. Aguilar, rúbrica.- A. Rivera, rúbrica.- F. Siliceo, rúbrica.- J. Mercado, rúbrica.- M. Limón Uriarte, rúbrica.- José T. Torres, rúbrica.- Manuel Azueta, rúbrica.- R. Montalvo, rúbrica.- L. G. Izaguirre, rúbrica.- M. Sánchez G., rúbrica.- E. González del Castillo, rúbrica.- Alberto Molina, rúbrica.- Natalio Ulibarri, rúbrica.- A. Michel, rúbrica.- J. A. Palavicini, rúbrica.- Domingo Kuri, rúbrica.- Arturo Lapham, rúbrica.- J. Brousset, rúbrica.- Juan J. Rodríguez, rúbrica.- Amado Salazar, rúbrica.- H. Toledo, rúbrica.- A. Matienzo, rúbrica.- Guillermo Bravo, rúbrica.- A. Illades, rúbrica.- M. Fortuño Argüelles, rúbrica.- Tristán Canales, rúbrica.- V. Camporredondo, rúbrica.- José C. Santos, rúbrica.- Carlos M. Carranza, rúbrica”.

Corresponde aclarar que las gestiones de Don Fernando Siliceo en favor de la creación de la Escuela de Comercio y Náutica, se iniciaron desde 1918, y que ya en noviembre de ese año se da forma a los programas de estudio, horarios y comisiones a catedráticos, con el propósito de que los cursos tengan comienzo en los primeros días de diciembre. Si bien el Acta Constitutiva se firmó el día seis de febrero, hay indicios de que las labores de la institución se iniciaron antes de esa fecha. También parece explicable que siendo el nacimiento de la escuela consecuencia de lo establecido por el Artículo 32, como se dice en el primer párrafo, la conmemoración de los aniversarios del plantel se hagan en la fecha histórica de la promulgación de nuestra Carta Magna, 5 de febrero.

Entre los distinguidos catedráticos que hicieron el pie fundador de la Escuela Náutica y de Comercio, destacaron el Maquinista Mayor Don José C. Santos, años después subdirector de la institución, el Ing. Vicente Camporredondo, el Comodoro Manuel Azueta, el Capitán Carlos Carranza, el Teniente Mayor Ambrosio Illades, el Ing. Daniel Lárraga, el Capitán Tristán Canales, el Capitán Daniel Ríos y, desde luego, el Director de la Escuela Capitán Don Fernando Siliceo y Torres.

En el año de 1924 la escuela dejó su parcial dependencia de la Cámara de Comercio y quedó bajo la protección de una Junta Facultativa autorizada por el Departamento de Marina Mercante de la Secretaría de

Comunicaciones y Obras Públicas. A esta modificación de su patrocinio corresponde también la de su nombre y domicilio, quedando como Escuela Náutica Mercante el primero y como nueva ubicación la dispuesta en el Edificio Faros. Se sostiene con subsidios federal y estatal y con aportaciones de los alumnos.

En esa forma trabaja dirigida por su fundador hasta noviembre de 1933, cuando ocurre su sentido fallecimiento. Tras la muerte de Don Fernando Siliceo la escuela, ya con el nombre de su fundador, sigue en funciones dirigida por el Capitán Jesús Rodríguez hasta fines de 1936 cuando cierra sus puertas por falta de apoyo económico, ya que le fue retirado el subsidio federal. Así, sin actividades permanece durante dos años, 1937 y 1938.

Segunda Época

Las organizaciones sindicales Orden de Pilotos Navales y Sindicato de Maquinistas Navales de la República Mexicana, junto con otras agrupaciones obreras del puerto, llevan adelante gestiones para reabrir la institución.

Afortunadamente esas acciones culminan con buen éxito, porque el primero de enero de 1939 reanuda sus funciones temporalmente suspendidas. La dirección del plantel, por acuerdo de los citados organismos sindicales, queda en manos de otro marino ilustre, el Capitán Marcelino Tuero y Molina.

En esta segunda época, la escuela ocupa la planta baja del Edificio Faros. Salones de clases y oficinas se establecen en los locales de las alas que hacen la esquina nordeste de la instalación y en la que mira al sureste, se improvisa un taller para las prácticas de alumnos. Este domicilio es ocupado por el plantel por algo más de tres años, ya que en 1942 tiene que mudarse a la planta alta del frente del Palacio Federal, en la Avenida 5 de Mayo. El cambio tuvo como razón que el personal militar de la Comandancia General del Golfo, a cargo del General de División Abelardo Rodríguez, ocupó para su desempeño las instalaciones del Edificio Faros, dado que México se unió a los países aliados en la Segunda Guerra Mundial.

Un año después, en 1944, vuelve a cambiar domicilio, esta vez a la finca sita en Francisco Canal No. 68, entre Zaragoza y Clavijero, que

antes ocupara el Casino Militar. En este sitio funciona hasta 1949, año en que se traslada a sus instalaciones actuales, aunque no con todas las que ahora se conocen, ya que su expansión se ha dado posteriormente a su edificación original, que fuera lograda por la gestión del Capitán Marcelino Tuero y Molina con el apoyo importante de las organizaciones marítimas. Así, fue el General de División Manuel Avila Camacho, Presidente de la República, quien ordenó la construcción de la escuela y tocó al Lic. Miguel Alemán Valdés, en su sexenio como Primer Mandatario del país, inaugurar la anhelada obra que, entonces, ocupó 3,200 metros cuadrados de superficie y cuya dependencia académica era la Universidad Veracruzana. La inauguración tuvo lugar en noviembre de 1949.

Durante varios años la escuela trabaja con un moderado subsidio federal y las colegiaturas de los alumnos. En 1968 se forma un patronato encabezado por la Secretaría de Marina y compartido con las agrupaciones sindicales de pilotos, capitanes, maquinistas y jefes de máquinas de la marina mercante. Este patronato desaparece en 1970 por instrucciones del Secretario de Marina, Almirante Antonio Vázquez del Mercado, y queda el plantel administrado por una junta creada por el mismo secretario.

En 1971 el Almirante Luis M. Bravo Carrera, Secretario de Marina, dispone la formación de un fideicomiso que entra en ejercicio en 1972 con el Banco de Obras y Servicios Públicos como fiduciario y fideicomitentes las Secretarías de Marina, de Hacienda y Crédito Público, de la Presidencia y de Educación Pública, además de la Comisión Nacional Coordinadora de Puertos, Petróleos Mexicanos, Caminos y Puentes Federales de Ingreso, Transportación Marítima Mexicana, Navimex, Sindicato de Pilotos de Puerto, Orden de Capitanes y Pilotos Navales y la Asociación Sindical de Oficiales de Máquinas.

En el mes de abril de 1973 se inició la reconstrucción del edificio original y la ampliación necesaria para el internado de alumnos y otros servicios. Para esta obra se le ganan al mar 20,000 metros cuadrados de superficie y concluida es inaugurada el primero de junio de 1976 por el Presidente de la República en funciones, Lic. Luis Echeverría Álvarez.

Hasta donde los recursos financieros lo han permitido, el equipamiento de talleres, laboratorios, planetario, simuladores de navegación y

de máquinas automáticas y en general todas las instalaciones, es de importancia considerable, lo que permite que los niveles académicos del plantel, el de formación en las Licenciaturas de Pilotos y Maquinistas Navales, así como el de Actualización y Capacitación que atiende cursos de postgrado, se mantengan a la altura profesional que exige la práctica de la dedicación marina y se satisfagan los requisitos establecidos en los convenios internacionales patrocinados por la Organización Marítima Internacional.

La evolución académica de la escuela ha sido adecuada a los rápidos cambios de la vida moderna, tanto en los planes como en los programas de estudio. En el área de formación los alumnos cuentan con valiosos y actualizados auxiliares didácticos. La sala de cómputo está habilitada con 20 unidades y se integró una red de terminales con diversas dependencias del sistema educativo del fideicomiso. Entre los programas que pueden manejar los estudiantes en computadora, están el OOW (Officer on Watch) con simulaciones de maniobra, radar, luces, etc. Para las clases de Astronomía se tienen el SKY, ORBIT, COSMOS. Para manejo de cargas se usan programas de buque tanque (Golar Patricia) y de barco containero (Reef Container) y otros que se refieren al conocimiento de navegadores, reglas de gobierno de buques, mareas y otros temas. Además del acervo bibliográfico se dispone de videos y proyector de imágenes (Data Show) de reciente diseño.

El área de Actualización y Capacitación tiene a su cargo los cursos de ascenso para obtener los títulos posteriores a la licenciatura. Esto es, los de Capitán de Marina y Capitán de Altura y los de Primer Maquinista y de Jefe de Máquinas. También en este nivel de postgrado se atiende la impartición de los cursos de competencia especial como los de Supervivencia de la Vida Humana en el Mar, de Observador Calificado de Radar, de Operador de Máquinas Autónomas y Controles Automáticos en sus versiones original y de Revalidación, y que son obligatorios para el ejercicio profesional. También se imparten los de Operación de Buque Tanque Petrolero, de Buque Tanque Químico, de Buque Tanque Gasero, de Prevención de la Contaminación de las Aguas del mar, de Inglés Básico y de Inglés Técnico Marítimo, de Contra Incendio, de Inspector Naval de Seguridad Internacional, de Inspector Naval de Seguros y Fletamentos, de Inspector Naval de Armador y de Operador de Radiotelefonía.

Para las prácticas de los cursos anteriores y de las que se dan a los alumnos como complemento de su formación, se cuenta con equipo suficiente: simuladores de navegación y máquinas, embarcaciones menores, balsas, fosa de fuego y casa de humo, material para primeros auxilios y otros recursos.

Directores

Capitán de Altura Fernando Siliceo y Torres.- Nació el 10 de Mayo de 1864 en Guanajuato, Gto. Hijo de un distinguido liberal que fue Jefe de Estado Mayor del Gral. Manuel Doblado, el Licenciado Agustín Siliceo Torres de la Vega. Su madre fue doña María de Jesús Torres y Sánchez de la Barquera. Don Fernando Siliceo hizo sus estudios primarios en su lugar de origen y después ingresó al Colegio Militar. En 1882 visitó por vez primera Veracruz, en viaje a Campeche donde se inscribiría como alumno fundador de la Escuela Náutica de ese lugar. Concluidos sus estudios navegó en el vapor "Tamaulipas" de la Compañía Trasatlántica Mexicana para, posteriormente, graduarse como Segundo Piloto. Ingresó a la Armada Nacional después de dos años de residencia en París y fue nombrado profesor de la Escuela Naval en 1906. Después, en 1908, por instancias del reconocido Pedagogo Don Esteban Morales se inició como profesor ayudante del Colegio Preparatorio para hacerse cargo de la impartición de las cátedras de Matemáticas, Geografía e Historia; en esta época eran también profesores de dicho colegio mentores ilustres como Don Julio S. Montero, Don Cayetano Rivera, Don Juan B. Rodríguez y Don Primitivo Rivera entre otros. El 5 de Febrero de 1919 asumió la Dirección de la Escuela de Comercio Náutica, cuya fundación él gestionó y logró, como se dice en otra parte de estos apuntes. Fue Regidor de Instrucción Pública de 1909 a 1910 en la Administración Municipal de Veracruz; Subdirector de la Escuela Secundaria y Preparatoria con Don Salvador Díaz Mirón como Director, sin dejar de cumplir su labor pedagógica en las Escuelas Náutica y Naval y en la misma Preparatoria, además de despachar como Director de la Escuela Primaria y Comercial Nocturna, es posible que ese exceso de trabajo haya afectado su salud, obligándose en los últimos meses de su vida, a desempeñar exclusivamente la Dirección de la Escuela Náutica por él creada. Falleció el 23 de Noviembre de 1933.

Capitán Jesús Rodríguez.- Fue designado Director de la Escuela a la muerte de Don Fernando Siliceo, asumiendo ese cargo al cambiar la institución su nombre original para tomar el de su desaparecido fundador. El Capitán Rodríguez desempeñó el cargo hasta 1936 cuando el plantel cerró sus puertas por incapacidad económica que propició el retiro del subsidio federal.

Capitán de Altura Marcelino Tuero y Molina.- Originario de Veracruz, Ver., nació el 16 de Septiembre de 1906. Sus estudios primarios y profesionales los cursó en este puerto, titulándose como Pilotín de la Marina Mercante en 1929. Navegó en buques suecos para cumplir sus singladuras y examinarse como Piloto Naval; trabajó como Oficial en varias embarcaciones mexicanas y pasados algunos años se graduó como Capitán de Marina (antes Segundo Piloto) y posteriormente como Capitán de Altura. Al reabrir la Escuela Náutica sus puertas para iniciar su segunda época, fue designado Director de la misma, ya que por ser entonces Secretario General de la Orden de Capitanes y Pilotos Navales de la República Mexicana así correspondía, según acuerdo de esa agrupación con el Sindicato de Maquinistas Navales. En el trienio 1947/1949 ocupó la Presidencia Municipal de Veracruz. Su insistente labor en pos de un edificio adecuado para la escuela fructificó con la construcción original del que hoy se tiene. Su actuación como Director de la Náutica Veracruzana fue cumplida hasta el día de su fallecimiento en Marzo de 1964 desde que tomó posesión del cargo en 1939, solamente fue relevado por periodos breves temporalmente por el Capitán de Altura Francisco Rodríguez Reybell y por el Jefe de Máquinas José C. Santos, quien fuera Subdirector durante toda la gestión del Capitán Tuero.

Capitán de Altura Pedro Fernández Quiroz.- Nació el 26 de marzo de 1909 y se graduó como Pilotín en 1925; navegó en diversas embarcaciones mercantes y se tituló como Capitán de Altura en 1939. Fue miembro fundador de la Orden de Capitanes y Pilotos Navales, en la que ocupó la Secretaría General varias veces. En la escuela impartió clases de Álgebra, Navegación y Prácticas de Observación Astronómica. En 1958 ingresó al Cuerpo de Pilotos de Puerto en Veracruz. A la muerte del Capitán Marcelino Tuero y Molina fue designado Director de la Escuela Náutica por acuerdo de una junta integrada por directivos del plantel, de las organizaciones sindicales y de otras representaciones. En ese cargo se mantiene del 25 de Marzo de 1964 hasta mediados de 1966.

Ingeniero Mecánico Naval Fernando Perea López.- Veracruzano graduado en 1956, ocupa diversos cargos en unidades de Petróleos Mexicanos, en la Residencia de Obras del Puerto, en la Dirección de Dragado, en Astilleros de Veracruz y en el Puerto Pesquero de Alvarado. Toma la Dirección de la Escuela Náutica en Agosto de 1966, desempeñando el cargo hasta Diciembre de 1967.

Capitán de Altura Aroldo Alejandro Díaz.- Originario de Jalapa, Ver. Se tituló como Pilotín en la Escuela Náutica de Mazatlán en 1938. Por su cargo en el Patronato que funcionó por disposición de la Secretaría de Marina, ocupó interinamente la Dirección de la Escuela de Enero a Marzo de 1968.

Capitán de Altura Humberto Roffiel Gutiérrez.- Nació en Veracruz, Ver., el día 6 de Diciembre de 1931. Sus padres fueron el Sr. Alfredo Roffiel y la Sra. Esperanza Gutiérrez de Roffiel. Hizo sus primeros estudios en la Escuela Primaria "Francisco J. Clavijero" (La Cantonal) y terminó sus estudios profesionales en la Náutica Fernando Siliceo en 1949. Titulado como Piloto Naval navegó en buques cargueros y petroleros, logrando el título de Capitán de Marina en marzo de 1961 y como Capitán de Altura en marzo de 1968. Estuvo al mando de las embarcaciones "Mérida", "Toluca", "Guadalajara", "Campeche", "Mexicano", "Puebla", "Aguascalientes", "Mérida II", "Azteca" y "Maya". Se desempeñó como Supercargo en los buques noruegos "Ailsa" y "Artictern" en la ruta América-Europa. Fungió como Inspector de la Compañía Cargo Gear Bureau. Fue capitán de Operación y Director de Estudios en el Buque Escuela "Primero de Junio" y del "Náuticas México". Asumió la Dirección de la Escuela el día Primero de Abril de 1968, tocándole conducirla en su moderno desarrollo.

Ingeniero Mecánico Naval Flavio de Jesús Reyes Morales.- Veracruzano graduado en la Escuela Náutica Mercante "Fernando Siliceo" en el año 1956. Ocupó interinamente el cargo de Director de Octubre de 1970 a Septiembre de 1972 por la ausencia del Cap. Alt. Humberto Roffiel Gutiérrez, quien reanudó sus funciones en el año 1972.

Capitán de Marina, Ingeniero Geógrafo, José Angel Suárez Vallejo.- Nació en Veracruz, Ver., el día 5 de diciembre de 1954. Hizo estudios primarios y secundarios en la Escuela "Dr. Mariano Azuela" y en la Secundaria Federal Núm. 62, respectivamente, de México, D.F.

Cursó la Licenciatura de Cubierta en la Escuela Náutica Mercante "Cap. Alt. Fernando Siliceo y Torres" de Veracruz, Ver. Después de cumplir con las prácticas y tiempos de embarque reglamentarios, se gradúa como Piloto de la Marina Mercante y posteriormente como Capitán de Marina e Ingeniero Geógrafo. En el desempeño como marino mercante viaja entre puertos de América del Norte, del Centro y del Sur; de Europa y Asia.

A la anterior preparación profesional agregó la Licenciatura en Desarrollo Marítimo, cursada en la Facultad de Economía Marítima de la Universidad "Villa Rica" de Veracruz, Ver. También la Maestría en Planeación y Seguridad Nacional, cumplida en el Centro de Estudios Superiores Navales de la Armada Nacional de México, en México, D.F. Realizó otros estudios como la Especialidad en Comercio y Operación Marítima, los cursos de "Análisis Transaccional", "Análisis de Problemas Marítimos y Portuarios", "Técnicas de la Administración Moderna", Operaciones portuarias para Supervisores y el "Curso de Mando Superior y Seguridad Nacional".

En el mes de julio de 1995 es designado Director de la Escuela Náutica Mercante "Cap. Alt. Fernando Siliceo y Torres" de Veracruz, Ver., cargo que sigue desempeñando a la fecha.

La lista de egresados de la Escuela incluye:

Generación 1921

Cubierta: Abraham Millian Bravo, Armando Saavedra, Arsenio Rodríguez Reybel, Raúl Fonseca, Guillermo Omaña, Fernando Arenas González, Aurelio Pérez, Julián Camacho M., Ernesto Vázquez.-
Máquinas: Alfonso González Sotelo, Enrique Ramírez, Abelardo Magallanes, Heraclio Ramírez, Luis Palafox, Octavio Magaña, Eduardo Fonseca, José L. Batista, Roberto Tejeda, Adolfo González Sotelo.

Generación 1922

Cubierta: Ernesto Vázquez Naurat, Augusto Azael Pérez, Pedro Terán Parissi, Pedro de la Gala, Manuel Quintanilla, Tomás Azueta, Juan Pérez Muñoz, Carlos Fernández. **Máquinas:** Dagoberto Brito, Gilberto Cano Fernández.

Generación 1923

Cubierta: Mario de la Gala Salazar. Máquinas: Luis Meléndez Vendrell.

Generación 1924

Cubierta: Francisco Rodríguez Reybel, Amado Ramírez Velázquez, Alberto Meléndez Vendrell, Alfredo Ugalde Sierra. Máquinas: José Ma. Silva Vega.

Generación 1925

Cubierta: Rafael Cordera Paredes, Cristóbal Coronado, Marco A. Demonte, Rodolfo Martínez Terán. Máquinas: Juan Cruz Ochoa.

Generación 1926.

Cubierta: Juan Dorantes Rivera, Armando Magallanes, Pedro Fernández Quiroz.

Máquinas: Angel Zapién Z.

Generación 1927.

Cubierta: Eloy Córdoba, Augusto Saúl Bandala, Pedro Basáñez González, Adrián Tiburcio González, Narciso Lisci, Rodolfo Nava Valencia, Daniel Mora. **Máquinas:** Genovevo Ferreira.

Generación 1928.

Cubierta: Luis Fernández Rivera, Salvador Cimadevilla, Bernardino Rodríguez, Victoriano Grinda.

Máquinas: Manuel Cordera Paredes, Rafael Cruz Ochoa.

Generación 1929.

Cubierta: Marcelino Tuero Molina, Carlos Fernández Quiroz, Enrique A. Lorenzo.

Máquinas: Roberto Palafox, Juan Caso, Roberto Tiburcio, Francisco Rosas.

Generación 1931.

Cubierta: Eduardo Carrillo Cano, Rafael Moreno Porras, Luis A. Ledesma Morales.

Máquinas: Luis Angel Hernández S.

Generación 1932.

Cubierta: Alfredo Ramos Salgado, Andrés Cruz Hermida, Rubén Bolívar Pedrero, Saúl M. Uscanga, Manuel Ramírez, Angel Zamudio.

Máquinas: Jorge Santos Calderón, Antonio Urrutia Castañeda, Alfredo Sánchez Torres.

Generación 1933.

Cubierta: José Martínez Bóveda, Enrique Roura Fernández, Ramón Homs Mir, Rafael Vázquez, Aurelio Moreno, José Ramírez.

Máquinas: Constantino Olivera, Alvaro Correa Zurita, Oscar Blanco Guevara.

Generación 1934.

Cubierta.- Mario Mota, José Ramírez Velázquez.

Máquinas: Augusto Cruz Bolaños.

Generación 1935.

Cubierta: Francisco Reynaud, Miguel Fernández Quiroz, Diego Flores Mosqueda, Gonzalo Lara, José A. Lugo Vázquez.

Máquinas: Jorge Ruano Milicua, Zenón González, Efrén Quiroz.

Generación 1942.

Cubierta: Porfirio Álvarez García, Florencio Audiffred Campos, Juan Luis Broissin Abdala, Juan Cadenas Lara, Mario Camargo Zanoquera, Francisco Fernández Quiroz, José Luis Fernández Quiroz, Manuel Gil Segovia, Ricardo Homs Mir, Tomás Luna Bauza, Julio Martínez Terán, Lorenzo Montes Baltasar, Alfredo Mendoza Pierce, Jorge Noval Espinosa, Fernando Pacheco Garduño, José E. Peña Zavala,

José Pérez Manzanero, Gabriel Remes Rosas, Guillermo Reynaud Palmeros, Humberto Tiburcio Fernández, Alberto Tiburcio Pérez, José Torres Silva, Heriberto Uribe Montes de Oca, Antonio Valle Rodríguez.

Máquinas: Enrique Carrera Sánchez, Guillermo Iduarte Jiménez, Raymundo López Martínez, Alejandro Loubet Valdez, Nicolás Méndez Sánchez, Serafín Olmedo Gómez, Daniel Salazar Cárdenas.

Generación 1943.

Cubierta: Carlos Armengol García, Juan Cano Tejeda, Edmundo Elizondo Castillo, Antonio Enríquez Blanco, Ignacio Ferrer García, Gonzalo Ferrer Santa Cruz, Manuel de Jesús García Jurado, Enrique Jiménez Fernández, Enrique Lamothe Arrieta, Julián Molina Rendón, Rafael Ortiz Martín, Rogelio Ramírez Romano, Octavio Solano Ponce.

Máquinas: Fernando Caso Castro, Ernesto Escudero Ochoa, Leonardo Limón Muñoz, Eduardo Menéndez Guzmán, Fernando Morán Gutiérrez, Marcelino Nieto Silva, Enrique Rivera Pavón.

Generación 1944.

Cubierta: Juan Manuel Carmona Andrade, Alfredo Cobo Pérez, León Montalvo Amor, David Salazar López, Salvador Vidal Ocampo.

Máquinas: Santiago Burelo Gallegos, Luis Coq Guichard, José Luis Feijoo Tostado, Manuel Gabucio Blázquez, Marcelo Lozada Macías, José Luis Mojica Muñoz, Adolfo Ruiz Carrillo, Marcelo Saldaña Rodríguez, Antonio Sánchez Castillo.

Generación 1945.

Cubierta: Antonio Acosta Soto, Manuel Aguilar Raymond, Aurelio Aguilar Reboulen, Candelario García Cruz, Luis Hernández Carrillo, Samuel Hernández Enríquez, Simón Jiménez Pérez, Javier Mendoza von Borstel, Bernardo Noval Espinosa, Carlos Ramírez Rubín, Basilio Ríos Zárate, Carlos Saldaña Rodríguez.

Máquinas: Amalio Ania Fernández, Luis Beauregard Rivera, Rolando Lagunes Lastra, Armando Martínez Terán, Ramón Matus Pérez, Rubén Reynier Iturriaga, Raúl Rodríguez González.

Generación 1946.

Cubierta: Humberto Camargo Campos, Antonio Ferrer Winfield, Raúl Limón Muñoz, Rubén Moya Basáñez, Ignacio A. Rebolledo Espinosa, Antonio Rodríguez Sotelo.

Máquinas: Angel Bautista García, Federico Beristáin Vela, Antonio Garcini Ramírez, Uriel Levy Palatchy, Adalberto Sánchez Montaña, Claudio Solano López.

Generación 1947.

Cubierta: Víctor Alverdi Romero, Carlos M. Bandala Fraga, Jaime Delgado Collado, Juan Méndez Sánchez, Heli Morales Acosta, Arístides Palma Palma.

Máquinas: Belisario Caraveo Pacheco, Víctor Espinosa Carmona, Luis García Cobos, Juan Hernández Canales, Jorge Morales Sánchez, Filiberto Neri Ortiz, Enríquez Ortiz Herrera, Gabino Reyna Chávez.

Generación 1948.

Cubierta: Juan Betancourt Guzmán, Gonzalo Díaz Fonseca, Víctor Gray López, José Luis Guerrero Vela, Florencio Gutiérrez Hernández, Luis Orduña Nieva, Rafael Panamá Chávez, Elías Rabanales Delgado, Raúl Ruiz Domínguez, José María Torres Silva, Francisco Vázquez Suárez, Antonio Vergara Campos, Luis Villarreal Martínez, José M. Villegas Vázquez.

Máquinas: Ramón Calzada Hernández, Rubén Espinosa Bravo, Roberto Herrera Coronel, Aristarco Lailson Oliva, Horacio López Ramón, Jesús Oropeza López, José Luis Reyes Pérez.

Generación 1949.

Cubierta: Francisco Acosta Cámara, Enrique Amado Cárdenas, Víctor Audiffred Campos, Augusto C. Camarero Molinero, Rubén Cantillo Aguirre, Rafael Daniel Porragas, Enrique Díaz Martínez, Ricardo Flores Bravo, Enrique Martínez Wolf, Samuel Pérez Hoz, Eduardo Pérez Vargas, Humberto Roffiel Gutiérrez, Jesús Ruiz Zurita, Anastasio Domingo Silva Osio.

Máquinas: Miguel Acosta Lara, Abraham Gutiérrez Aparicio, Efraín Gutiérrez Zárate, Enrique León Aguilera, Alberto López Canseco, Jorge Menéndez Contreras, Luis Mijango Vega, Gilberto Morales Ortega, Sergio Orta Castro, Moisés Riva Palacio, Nassim Salum Ganem, Samuel Sánchez Hernández, Federico Serralta Bermúdez.

Generación 1950

Cubierta: Félix Armas Ortiz, Guillermo Cárdenas Collado, Ignacio Ferreira Hernández, Augusto Lugo Gómez, Jorge Mota Díaz, Bernardo Muñoz López, Ricardo Noguera Migoni, José A. Oliveros Carrasco, Víctor Sánchez Bautista.

Máquinas: Francisco Arenas Chacón, Pablo Basurto Martínez, Miguel Carmona Avilés, Raúl Díaz Mirón Basáñez, Luis García Gutiérrez, Andrés Huerta Mendoza, Raúl Mauro Gracios, Fausto Paredes Malpica, Juan Manuel Pereda Villar, Anastasio Reyes Urbina, Emilio Ruiz Sosa, Esteban Sahagún García, Ramón Sierra Reynaud, Albino Zamudio Hernández.

Generación 1951.

Cubierta: Jorge Augusto Acosta Cámara, Pedro Argáez García, Ricardo Calderón García, Octaviano Camacho Mauleón, Rodolfo Castro Castillo, Elías Estrada Martínez, Luis Ramón Garrido Cid, Eduardo Gómez Alcaraz, Trinidad P. Gómez García, Fernando Ren Novales Betanzos, Jorge Novoa Fernández, Miguel A. Olivares Muñoz, Ignacio Silva Aguilar, Rubén Villegas Domínguez, Gabriel González García.

Máquinas: Carlos Blanco Reyna, Armando J. Boggero Ortuño, Salvador E. Cortés García Angel de la Flor García, Alberto de la Rosa Flot, Habacuc Martínez Flores, Carlos Medina Jiménez, Genaro Adolfo Moreno Ramírez, Arturo Parra Sánchez, Carlos Rafael Santiago Carrillo, Jesús Vior Vargas.

Generación 1952.

Cubierta: Román Aguilar Martínez, Francisco Alva Rosas, Carlos Duarte Centeno, Adolfo García Illanes, Fernando E. García López, José Garza Esqueda, Jesús Figueroa Baiorete, Gabriel Gorriz Aguilar, Luis

Hernández Sandoval, Víctor M. Jara Nieto, Austacio Navarro Carral, José A. Ocampo Ruiz, Roberto Palacios Bravo, David Perrusquía García, Jorge Ríos Macbeth, Carlos Salas Bejarano, Alfredo Ugalde Rodríguez, Fernando Zepeda Torres, Juan Zilli Viveros.

Máquinas: Manuel Barrera Canava, Alfonso Caballero Fernández, Matías García Cobos, David Herrera Urbina, José Jaime Jordán, Luis Martínez Wolf, Hedilberto Montañez Villegas, Francisco Ortega Meza, Gilberto Rosas Govea, César Vargas Serrano.

Generación 1953.

Cubierta: Gonzalo Acosta Migoni, Román Blanco Alcolea, Alberto Cázarez Ramírez, Hernán Cervera Palma, Carlos Correa Terán, Israel Díaz Acosta, Carlos González Mora.

Máquinas: Antonio Aude Zebadúa, Gustavo Guevara Hernández, Angel Ibáñez Morales, José Liñero Colorado, Manuel Lozano Delgado, Roberto Oliveros Filidor, Gilberto Ordaz Díaz, Gerardo Rueda Morales, Juan Valdez Lezama, Leopoldo Victoria Armengual, Miguel Vila Canales, Enrique Zamarripa Lacorte, Luis Zamudio Cruz.

Generación 1954.

Cubierta: Rodolfo Aguilar Báez, Sergio Aguilar Báez, Manuel Ando Martínez, Abel Fernández Reboulen, Ramón Antonio Garrido Cid, Ramón Jiménez López, Guillermo Macbeth Amor, Teodoro Madariaga Guevara, Ricardo Joel Barza Ramírez, Ignacio Rodríguez Domínguez, Armando Samberino Erezuma, Fausto Suárez Estrella.

Máquinas: Laureano Acevedo Rueda, Francisco Alcalde Guerrero, Juan Manuel Bremot Ortiz, Enrique Chávez González, Mario Chávez Vergara, Francisco Hernández Ravelo, Francisco Hoyos Hernández, Alfredo López López, Samuel Paredes Zárate, Fernando Perea López, Nicolás Pineda Jiménez, Amado Ramos Corona, Antonio Rueda Ochoa, Joaquín Suárez Camacho, Javier Velázquez Trujillo.

Generación 1955.

Cubierta: Ramón Calvo Granja, Alfredo Castillo García, Lorenzo Fernández Zamudio, Vicente López Robles, Bartolomé López Ruiz, Saúl

Rodríguez Maldonado, Sergio Salas Amaros, Eugenio Toledo.

Máquinas: Samuel Ahumada Morales, Román Alcalde Silva, Alberto Berea Montoya, Rodolfo Durán López, Arnulfo Estévez Alfán, Luis Julio Fonseca Matus, Pedro García Muñoz, Julio C., Guerrero Mikel, Mario López Méndez, Juan Luis Osorio Hernández, Augusto Pacheco López, Ramón Pérez Vargas, Alberto Petrikouski Ortiz, Carlos Ríos Noval, Isidoro Máximo Roura Pavón, Rafael Villanueva Rodríguez, Rafael Villavicencio Jiménez.

Generación 1956.

Cubierta: Manuel Aceituno Rodríguez, Antolín Ahumada Leano, Eduardo Elizondo Castillo, David Hernández Formento, Marcos Darío López Souza, Daniel Maass Segura, Rolando Noval Espinosa, Alfonso Palmeros Ahumada, Mario Pérez Triana.

Máquinas: Alejandro Amaya Munero, Francisco Arrieta González, José Alberto Bremot Ortiz, Vicente Camporredondo Palmeros, Alejandro Hernández Vidaña, Marco A. Herrera Velázquez, Sergio Kim Sosa, Sergio López Terán, Félix Martínez Cano, Eugenio Martínez Wolf, José M. Medina Ceballos, Gustavo Muñoz Ramón, Guillermo Ramírez Zamora, Flavio J. Reyes Morales, Manuel Reyes Urbina, Hugo Rodríguez Bravo, Juan Rodríguez Magaña, Reynaldo Roldán Gómez, Carlos Romero Valencia, José Luis Sánchez Zavala, Rodolfo Terán Beltrán.

Generación 1957.

Cubierta: Marco A. Alvarez Bonilla, Raúl Alvarez Martínez, Vicente Cueto Hernández, Eduardo de Larrea Mejía, Moisés Hernández Sánchez, Miguel A. López González, Armando López Perea, Jorge Morales Domínguez, Fernando Suacedo Rivera, José Suero López.

Máquinas: Carlos Abaunza Amador, Raúl Azcón Cuevas, Sergio Camacho Ochoa, Salvador Cano Lira, Pedro Celma Arbiol, Serafín Crespo Galindo, Juan Correa Pérez, Luis Antonio Díaz Sierra, Lino Enríquez Chávez, Raúl Figueroa Figueroa, Juan García González, Moisés Guerrero Anzures, Armando Iturriaga Cruz, José Luis Lara Ramos, Raúl Ortiz Rodríguez, José Francisco Pérez Ramos, Rafael

Santiesteban Mora, Gonzalo Sandoval Rivera, Diego Solano Rangel, Hugo Luis Ucha Izaguirre, José A. Uscanga Domínguez, Juan José Vargas Molinar, Vicente Vargas Molinar.

Generación 1958.

Cubierta: Luis Aranda Gutiérrez, Alberto Bolaños Camarero, Luis Angel Olivares Muñoz, Hugo Salas Ramón, Flavio Torres Ruiz.

Máquinas: Pedro Barcelata Cassou, Miguel Ballado Ibarra, Felipe Fernández Garay, Genaro González Flores, Ricardo Sergio Pérez Vargas, José Luis Ramos Pérez, Pedro Reyes Vera, Eduardo Rodríguez Serrano, Eddie Ruz Marín, Manuel Sosa Rodríguez, Alberto Schaar Migoni, Alfonso Zamudio Plovín, Adolfo Zárate Lezama.

Generación 1959.

Cubierta: Eduardo Aguilera Hernández, Pedro Jesús Avello Romero, Félix R. Morales Azcanio, Agustín Nieto Máynez, Rafael Ruiz Méndez, Leoncio Justino Ucha Mora, Gilberto Saldaña Medina.

Máquinas: Román Acevedo Mora, Eduardo Alvarez Garcés, Angel L. Andrade Cházaro, Abel Arnabar Castilla, José de J. Ayala Ulloa, Jorge Carvallo Zamudio, Miguel A. Castro García, Alejandro Castro Gutiérrez, Efrén Fernández Arriola, Carlos García Rueda, Carlos Gómez Márquez, Daniel Gómez Márquez, Rogelio Guevara Hernández, Pedro Gutiérrez Carrillo, Víctor M. Lara González, Alfonso Maldonado Martínez, Hiram Ortiz Rivera, Camilo Salas Amaros.

Generación 1960.

Cubierta: Humberto Aguirre Maquivar, David Andrade Cházaro, Antonio Delgado Amao, Ranulfo C. Fernández Hernández, Guillermo Loyo Huerta, Angel Márquez Rojas, Jacobo Jorge Orozco.

Máquinas: Jorge Aguirre Beltrán, Hipólito Barradas Conde, Jorge Beauregard Herrera, Sergio Camargo Campos, Agustín Garnica Sarmiento, Pablo Gómez Sánchez, Teódulo González Domínguez, Julio César Gutiérrez Gil, Carlos Ingram García, Leopoldo Jiménez Gómez, Ricardo Martínez Pulido, Jaime Francisco Muñoz Degyves, Roque

Pineda López, Miguel Ramos Gutiérrez, Ramón Ruiz Delfín, Gaudencio Sáenz Bazán, Agustín Sedas Gutiérrez, Héctor Serrano Orozco, Enrique Silva Carranza, Moisés Uscanga Cruz, Martín Zapiaín Pérez.

Generación 1961.

Cubierta: Alberto Acosta Bustos, Carlos Cruz Lima, Ricardo A. López Blanc, Luis Monge Cisneros, Enrique Noval Susunaga, Gabriel Rivera Miranda, Carlos Sánchez Castellanos.

Máquinas: Macario F. Agruel Orantes, Frank Aguilar Alonso, Francisco Aguilar Vargas, Ignacio Arredondo Reyes, Augusto Cabrera Ibáñez, Gilberto Cano Manero, Andrés de la Maza Ambell, Aurelio de la Rosa Flot, Víctor Manuel Ferrer Pérez, Sergio García Leetch, Saulo Grajales Rodríguez, Roberto Martínez Parra, Ramón Narváez Fernández, Ernesto Palafox de Nicolás, Romualdo Pérez Carrillo, José Omar Reyes Gamboa, Isidro Sagrero Hernández, Ramón Uscanga Cardona.

Generación 1962.

Cubierta: Carlos José Farrera Estrada, Daniel Ledezma Vázquez, Carlos Terán Medina.

Máquinas: Carlos Ayala Olmedo, Joaquín Carrera Osorio, Juan José Carvallo Domínguez, Tomás Miguel Castro González, José Mateo E. Díaz Vázquez, Manuel Fernández Ayuza, Juan López Ruiseco, Juan Roberto Noval Susunaga, Elpidio Diego Palacios Olmedo, José Antonio Pereda Alemán, Miguel Angel Pulido Lara, Rafael Alejandro Reyes Vicarte, Raúl Reynier Iturriaga, Ramón Salgado Medina.

Generación 1963.

Cubierta: José A. Brocado Gasón, Alfonso Ortiz Rivera, Miguel Rabatte Arredondo.

Máquinas: Juan J. Carvallo Domínguez, Gustavo Cruz Solano, Roberto Díaz Fernández, Félix Domínguez Avendaño, Jesús Lara Arechavala, José Luis López Carpio, Carlos Mateos Cardona, Carlos Luis Pagani Fable, Francisco Javier Pérez Cruz, Enrique Varas Reyes.

Generación 1964.

Cubierta: Luis Casarín Díaz, Francisco Leyva Espinosa, Ricardo Porras Elvira, Miguel A. Rivera Sánchez, Bernardo Saldaña Medina, Rubén Solís Gómez, Marcelino M. Tuero Zorrilla.

Máquinas: Danilo Ardila Pavón J. Fausto Arellano Reyes, Augusto C. Cabrera Ibáñez, Narciso L. del Río Correa, Carlos Fernández Piña, Francisco González Rodríguez, Pedro Leetch Balcázar, Juan Martínez García, Carlos Rodríguez Centeno, Netzahualcóyotl Sánchez C., Florencio Valderrama Montoya, Jorge Zamora Reda.

Generación 1966.

Cubierta: Gilberto Alatorre Palomera, José Jaime Barba Lira, Carlos César Gurdi Coello, José Antonio Nieto Méndez, César Enrique Quevedo Rosas.

Máquinas: Neftalí Bazán Bazán, José Manuel Enríquez Matiano, Fernando Espinosa Aldazaba, Sergio S. García Márquez, Yolando González Córdoba, Enrique Loyola Corona, Nicolás Mateos Cardona, Cecilio René Rebolledo Pérez.

Generación 1967.

Cubierta: Oscar Antonio Ardila Pavón, José A. Cruz Rebolledo, Francisco Galindo Alfaro, Manuel García Marun, Francisco Iñiguez González, Arturo Lamothe Silva, Ricardo Lara Hernández, Fidel Zamora Contreras.

Máquinas: Agustín Abaroa Gálvez, Ricardo Alceda Romanillos, José Espinosa Romero, Carlos Guevara Guzmán, Jorge Guzmán Gallegos, Jorge Kayser Martínez, José Luque Santos, Edmundo Llarena Narváez, Alberto Morales Barrera, Arturo Pacheco López, Pedro Palma de la Rosa Campero, Eugenio Porras Zamudio, Lino Ramírez Sánchez, Arnoldo Romo Melchor, Rubén Santiago Carrillo, José E. Tapia Oliveros, Ernesto Uscanga Oropeza.

Generación 1968.

Cubierta: Jorge Baldovines Sánchez, Fausto Camargo Villa, Francisco Castillo Ceballos, Gilberto Corona Mancilla, Félix Cúneo

Pérez, Rafael de la Cruz Ramos, Roberto Martínez Hernández, Eduardo Meixueiro Mancisidor, Eduardo Morales Tiburcio, Cástulo Guillermo Parra Avello, Alfredo Parrazal Ramos, Roberto Rascón Escondillas, Carlos Remes Alvarez.

Máquinas: Abel Bonilla Vázquez, Luis Carbajal de Alba, Pablo Carbajal de Alba, Miguel A. Cinta Meza, Salvador Flores Castillo, José Carlos Franco Flores, Roy Jacobo Ingram Rangel, Mario Jiménez Susunaga, Miguel Kayser Domínguez, Francisco R. Laría Acosta, Pedro Mojica Avila, Eustacio Montalvo Hernández, Manuel Palacios Olmedo, Marcelo Payón García, Eduardo Quijano Bermúdez, Javier Cosme Quiroz Reyes, Heriberto Ríos Hernández, Flavio Salazar Toral, Sergio Torres Ruiz.

Generación 1969.

Cubierta: José Luis Arce Quijano, Víctor S. Arrieta Román, Arturo Briones Torres, Humberto Camargo Medina, Ernesto Cúneo Pérez, Filiberto Estrada Carvallo, Leopoldo Guevara Torres, Roberto Mora Cházaro, Miguel Rebolledo Guiot, José Luis Ríos Hernández, Guillermo Tiburcio Brañas.

Máquinas: Andrés Cabrera Muñoz, Raúl Canales Elvira, Emilio Castro González, Froylán Collado García, Gabriel Cruz Gómez, Pedro A. Cruz Hernández, Andrés del Moral Sánchez, José Domínguez Cervantes, José Luis Enríquez Chávez, Rafael Freyre Hernández, Gaspar Gamboa Salazar, Víctor Gutiérrez Toledo, Martín Mercado Herrera, Armando Paredes Rivera, Mariano E. Ruano Boza, Rafael Salamanca Ramírez, Abel Rodríguez Croda, Juan Sarmiento Quijano, Eduardo Tiburcio Sánchez.

Generación 1970.

Cubierta: Gilberto Andrade Castro, Felipe Carlín Meza, José Carvallo Troncoso, Cruz Colorado Viccon, Pedro Esteban Cardoso, Angel Fernández Terán, Carlos Fuentes García, Cutberto Lagunes Chávez, Arturo López Ligonio, Eusebio Llarena Narváez, Joaquín Martínez Salazar, Jesús Miranda Liñero, José Luis Núñez Lima, Antonio Pizá Soberanis, Juan Plateros Manríquez, Luis Reyes Tejera, Miguel Romero Caldelas, Alfredo Salazar Lima.

Máquinas: Ramón Aguirre Utrera, Jorge Alfeirán Vega, Ambrosio Alvarado Molina, Joaquín Álvarez Cortés, Rafael Álvarez Medina, Agustín Amaro Hernández, Jesús Arrieta Román, Alberto Ballado Pérez, Sergio Barcelata López, Angel Benítez Merlín, Jorge Calderón de la Barca C., Joaquín Campos Olivo, Alberto Carrera Prieto, Isidro Castro Solano, Félix Celaya Muñoz, José Luis Cepeda Garzón, Miguel Cruz Torrano, Francisco Chama Barrientos, Fernando Chávez Palacios, Miguel Chipuli Santiago, Manuel del Río Correa, Romualdo Espinosa González, Helios Gallegos Sabio, Carlos Garrido Cueto, Juan Gómez Acosta, Francisco Guevara Llinas, Artemio Gutiérrez Gómez, Jorge Hernández Corro, Angel Hernández Domínguez, Francisco Herrera Córdoba, Vicente Jarquín Martínez, Elías López Balcázar, Angel Luque Santos, Guillermo Madera Martínez, Julián Malpica Juárez, Rangel Malpica Millán, Juan Martínez Cosgalla, Carlos Méndez Cruz, Miguel Moreno Reyes, Sergio Mortera Guzmán, Jaime Orosa Teyer, Carlos Ortiz Iturriaga, Bernardo Palacios Olmedo, Gerardo Palmeros Morales, Felipe Pascual Gutiérrez, Adolfo Portilla Rodríguez, Javier Ravell Magaña, Horacio Reyes Gloria, Jorge Rodal Olivo, Rodolfo Rodríguez Francisco, Enrique Saldaña Bazán, Mariano Sánchez Hernández, Manuel Simón Cardona, Gilberto Tovar Correa, Jorge Tovar Estrada, Gerardo Valencia Alcántar, Marcos Valencia Alcántar, Jesús Valencia Alcántar.

Generación 1970.

Nuevo Plan de Estudios.

Cubierta: Delfino Cruz Santos, Manuel Fernández Piña, Carlos Ramírez de Arellano, José Luis Woodward Rojas, Adalberto Zaragoza Aguilar.

Máquinas: Fernando Barriga Cadenas, Carlos Cortés Pagaza, Delfino de Jesús Aracén, Rafael Guiza Serralta, Arturo Hernández González, León A. Herrera Cortés, Ernesto Juárez Perea, Alfreda Medero García, Miguel Mijangos Trujillo, Roberto Ramírez Martínez, Inocencio Vanoye Sánchez, Alejandro Vázquez Morales, Feliciano Zamudio Ortega.

Generación 1971.

Cubierta: Guillermo Cuesta Barajas, Marcos I. Pimienta Ríos, Rodolfo Salazar Lima.

Máquinas: José Alanís Hernández, Mario Bélchez González, Rodolfo Escalante Chapa, Jesús Fernández Morales, Everardo García Pulido, Enrique Gómez Romero, Sotero Mijangos de Jesús, Rogelio Moreno Loyo, Roberto Paredes del Moral, Angel Pino Martínez, Norberto Rergis Pacheco, Ramón Sánchez Méndez.

Generación 1972.

Cubierta: Jorge Baqueiro Valladares, Jorge Bélchez González, Ramón Caballero Chávez, Jorge Córdova Díaz, David Coello Pacheco, Pascual A. Hernández Romy, Julián Tuero Zorrilla, Armando Villa Valenzuela, Marco A. Vinaza Martínez.

Máquinas: Luis Fidel Alfonso Rodríguez, Sergio Castañeda Blanco, José Hernández López, Armando Hoyos Quintana, Alvaro Jiménez Pinacho, Juan Manuel Jop Calixto, Jorge Rodríguez Pérez, Ricardo Romero Gómez, Ernesto Soriano, Alejandro Zeind Marín.

Generación 1973.

Cubierta: Manuel Bolán Gallegos, Manuel Enrique Ferrer Rivera, Amado León Morales, José Omar Montalvo Hinojosa, Jaime Moreno Mendoza, Alberto Orozco Denis, Juan Manuel Rebolledo Castro, Humberto Velázquez Reyero.

Máquinas: Joel García Robert, Rogelio González Alba, Israel Larrañaga Barradas, Pedro Muñiz Prado, Alberto Ramírez Cruz, Carlos G. Ulibarri Tornell, Adolfo Vargas Cernas.

Generación 1974.

Cubierta: Domingo C. Álvarez Manríquez, Driesdel A. Betancourt Gutiérrez, José del C. Calderón García, Rafael Urán López, Jesús Gallegos Novales, Ignacio Pineda Ordóñez, José Francisco Real Rosas, Miguel Angel Torres Moreno, Raúl Alejandro Villa Sánchez.

Máquinas: Eduardo Enrique Arévalo Ramos, José Mario Cano Martínez, Arturo Escobio de Alba, Filiberto Rogelio García Garma, Juan Guzmán Andrade, Carlos Enrique Hernández Pérez, Rosendo Luis Hernández Pérez, Francisco Javier Lara Barraza, José Ignacio Martínez

Uscanga, Rodolfo Navarrete Roca, Roberto Pestañas Flores, Rogelio Tello Miranda, Nicolás Torres Méndez, José Luis Wong Martínez.

Generación 1975.

Cubierta: José Antonio Almada Ibarra, Olaf Ubaldo Camarena Zepeda, Guillermo J. Cardell Cerdán, Wilfrido Chípuli Palma, Javier Fuentes García, Arturo D. Gallegos Berriel, Víctor José Luna Córdoba, Víctor M. Martínez Rodríguez, Luis Martínez Romero, Luis G. Mendoza Tejeda, Luis Pérez Hernández, Germán Alfredo Salas Sánchez, Francisco Valenzuela Enríquez, Salvador Emilio Zepeda Ordóñez.

Maquinas: René Avello Romero, Francisco J. Contreras Meneses, Gerardo Alfredo Chipuli Gómez, Carlos Roberto Franco Oronoz, Joel Fuentes Cruz, Carlos Ramón Iglesias Ramírez, Francisco Rivas Herreros, Miguel Sosa Hernández

Generación 1976

Cubierta: Jaime Armando Castillo Laredo, Francisco J. Fernández Perroni, Fidel Gallegos Díaz, Santiago G. García González, Miguel González Herrera, Cristóbal A. Gutiérrez Trejo, José de J. Hernández Zamudio, Miguel Angel Huerta Medina, José Juan Leza Mendoza, Jesús López Contreras, José D. Moreno Valdés, Luis I. Muriel del Castillo, René Novales Hernández, Gaspar Núñez Toledo, Carlos Ignacio Olivares Bueno, Víctor Manuel Pérez Alvarez, José Angel Suárez Vallejo, Víctor Sosa Hernández, Jorge Luis Talamantes Montoya, Jesús Alberto Vázquez Mora, José Luis Villaseñor Hernández.

Máquinas: Francisco Alvarado Alvarado, Jorge Cruz Zamora, Leopoldo Díaz Montero, Mario Roberto González Alba, Manuel Antonio Juárez Ortiz, Jesús Lavairo García, Luis F. Mendoza Martínez, Efrén Simón Moreno Martínez, Benjamín Osorio Santos, Luis Alonso Ramírez Moguel, Diego Rascón López, Alfredo Ríos Tello, Fidel Sánchez Romero.

Generación 1977

No hubo por cambio del plan de estudios.

Generación 1978

Cubierta: César Jesús Barradas Barbosa, José Luis Barradas Barbosa, Enrique Bastos Cabrera, Guillermo A. Cárdenas Chávez, Eduardo Castellanos Méndez, Francisco G. Cúneo Pérez, Carlos R. Domínguez Santos, Arturo García Espinosa, Carlos D. González Carrera, Jaime Luis Hernández Mora, Everardo Jiménez Navarro, Mario Magallón Cruz, Miguel A. Martínez Hernández, Carlos José Moreno Gutiérrez, Alberto Pintos Pardillo, Francisco de J. Ramírez López, Luis Alberto Sánchez Ucha, Arcadio A. Valladares Ortiz, Carlos J. Yamamoto Cázarez.

Máquinas: Marco Antonio Barrenechea Labrada, José de Jesús Barrón García, Vicente Cano Vargas, José Luis Contreras Camacho, Sergio García Velázquez, Alonso Guzmán Ruiz, Juan Luis Hernández Salas, Javier Jiménez, Rafael Morteo Gutiérrez, Armando Orta Flores, Aarón Leobardo Ramos Márquez, Iker Rodríguez Fernández, José Alberto Sánchez Quezada, Roberto Vargas Cervantes.

Generación 1979

Cubierta: Enrique Casarrubias García, César Córdoba Ferrería, Filiberto Cruz Guevara, Eduardo Friginals Aguilar, Sergio Frías Martínez, Fernando M. González Córdoba, Fredy Karl Barradas, Rubén R. Lagunes Villanueva, Fernando Lucido Prado, Justiniano C. Méndez Díaz, Genaro Narváez Hernández, Guillermo Pérez Domínguez, Arturo Pino Martínez, Jorge Efrén Quiroz Miranda, Víctor Antonio Rivera Moreno, Abelardo Rosero Avila, Alfonso Valle Silva, Jorge Antonio Wilson Ricardez.

Máquinas: Mario Humberto Barrera Cruz, Julio César Castillejos Reyes, Pedro Colunga Monsiváis, Rafael Constela Mateos, José César Chávez González, José Gilberto Díaz Mendoza, Gervacio Espejo Castañeda, José Bernardino Jiménez Jiménez, Samuel López Hernández, José Melecio López Vega, Raúl Medina Ordóñez, José Luz Neri Gómez, Francisco Orea Cano, Manuel de J. Portillo Oronoz, Gil Ubaldo Ramírez Martínez, Tomás Sánchez Lagunes, José Antonio Triana Hernández.

Generación 1980

Cubierta: Pedro Manuel Casados Patiño, Luis A. Castillo Fernández, Hizaél Delgado Pérez, Armando de la Cruz González, José

Luis de la Grana Robles, Roberto Franco Llabres, Lorenzo Gallegos Aquino, Ricardo Garza Ceballos, Artemio Larumbe Lorenzo, Pablo Kijangos Romero, Jerónimo Ramón Novales Robles, Jesús Prieto Rodríguez, Jaime Vicente Rivera Consoli, Sergio Villarino Parra.

Máquinas: Hilario Alarcón Rangel, Eduardo Alvarez Ruano, René Alvarez Ruano, Francisco Javier Arias Lobato, Ricardo Vicente Avila Ayala, Rolando Castro Díaz, Alejandro Escorza Mendoza, Manuel Antonio Gómez Alor, Mauro Heredia Carrera, Julio Hernández Ramírez, Eduardo López Martínez, Gregorio Mora González, Marino Ordaz Velázquez, Arturo Ramírez Rivera, Aarón Romero Hernández, Joaquín Santiago Luis, Jaime Sotarrivas Saldaña, Ramiro Zamora Pérez.

Generación 1981

Cubierta: Luis Antonio Aquino Chávez, José Guadalupe Barenca Domínguez, Juan Jesús Corroy Gómez, José Antonio del Moral Aguilera, Fco. Javier García Jurado Acosta, Roberto Grajales Domínguez, Mario Guevara Cordero, José Luis Hernández Abdalam, Julio César Hernández Zumaya, José Liñero Espinosa, Rubén Saldívar Hernández, Gerardo Sánchez Martínez, Marco Antonio Villagómez Meza, Juan Alejandro Zárate Rodríguez.

Máquinas: Arturo Aragón López, Angel Barrios Ziga, Angel Arturo Cisneros San Román, José Cortés Martínez, Jesús Dávila Alvarez, Darío Espinosa Hernández, Rogelio García Velázquez, Procopio Guillén Chávez, Gonzalo Antonio Hernández Ojeda, Mauricio Iñigo Muslera, Alberto Limón Francisco, Sergio Medina Sánchez, Enrique Mejía Montalvo, Adolfo Patatuchi Soto, José Clemente Pérez Vázquez, Andrés Sanz Blanco, Elías Ureña Solórzano.

Generación 1981

Cubierta: Sabino Cano Solano, Juan Bismark Correa Falffordt, Onésimo de J. Chávez Fonseca, Marco Antonio Gómez Marín, Jorge Gómez Velázquez, José Alberto González Rojas, Lorenzo León Avendaño, Alejandro A. Marchena Martínez, Isidro E. Ravelo Fuentes, Ricardo Alonso Reyes Montoya, Alejandro Torres García, Rodolfo Vázquez Mendoza, Mario Zamorano Hermida.

Máquinas: Enrique Avila Rodríguez, Jaime Báez Blanco, David Cabrera Pérez, Héctor Camargo Segovia, Julio César Castillejos Sánchez, Rodolfo Cigarroa Dávila, Arián Criollo Camargo, Edgar Julián García Rodríguez, Luis González Osorio, Fernando Hernández Bocanegra, José Hernández y Reyes, Virginio Labra Juárez, Daniel Lagos Aguirre, Angel Limas López, Cutberto Luján Chirino, Salustino Martínez Delgado, Gerardo Rocha Altamirano, Miguel Sagrero Vázquez, Juan José Salvatori Morteo, Ismael Tedy Mendoza, Bricio Yáñez Islas.

Generación 1982

Cubierta: Luis Eduardo Alvarez Zapién, Maurilio Ancona Ordaz, Wilfrido Andrade Nieto, José del C. Basurto Beltrán, Gerardo Castro Rodríguez, Víctor Manuel Cervantes Ruiz, Juan Damián del Valle García, José Norberto García Rodríguez, Ulises Griego Ochoa, Epifanio Gutiérrez Terán, Ricardo Máximo Hernández Islas, Ramón Hernández Ramírez, Alberto Jiménez Pirrón, Mario López Pedraza, Alejandro Martínez Chalchi, José S. Mercadillo Escobedo, Oscar Javier Navarro Bello, Jesús Oseguera de la Parra, Jorge Agustín Ramírez, Daniel Rodríguez González, Frisman Arturo Romero Gaona, Juan Carlos Sordo Escalona, Luis Valerio Herrera, Guadalupe Vázquez Aguilar, Francisco M. Vázquez Gutiérrez, Vicente Violante Zárate, Salvador Villerías Eckart.

Máquinas: Julián Ruperto Bautista Casados, Juan Camacho Montañez, Mario Alberto Castor Nava, Fco. Javier Cisneros San Román, Eduardo Collado García, Rafael Colunga Aldana, Enrique David Fernández Bravo, Alfredo Ruperto Flores Solano, Martín X. Gómez Carrasco, Roberto Hernández Herrera, Juan Armando Hernández Macedo, José Jerónimo Lobato Castillo, Roberto López Cabrera, Norman Leonides López Morales, Dante René Marín Camacho, Juan Enrique Menéndez Alfeirán, Luis Morfín Canul, Sergio Muñoz de la Cruz, Jesús Felipe Nahon Escobar, José Alejandro Ortiz Arámburo, Armando Pérez Badillo, Carlos Ramos Hernández, Ricardo Reyes Martínez, Ignacio Robert García, Williams Hernando Rodríguez, David Rodríguez Mendoza, Julio César Sauza Burgos, Alejandro Sevilla Galván, Juan Carlos Solórzano Castro, Jaime Treviño Ruiz, Gerardo Villagrán Olivas, Bernardo Violante González, Juan Carlos Vívar Valdez, Guillermo Viveros Ruiz.

Generación 1983

Cubierta: Nelson Javier Abrego Meléndez, Sergio Alvarez Vázquez, Felipe Aparicio Hinojosa, Máximo Bautista Cruz, Renando Jesús Berzunza Baerza, Gerardo Luis Castilla Flores, Luis Adolfo Chávez Alonso, Sergio del Moral Reyes, Enrique Ramón Delgado Parra, Enrique Elizondo Larrinaga, Miguel Angel Flores Rodríguez, José Juan Galván Baizabal, Juan José Gómez Boucrin, Martín Gómez Velázquez, Abel Guzmán, Víctor Hugo Juárez Chimal, Jesús Eduardo López Santiago, Mario Martínez Martínez, Ignacio Ortega Muños, Jorge Luis Ramos León, Marco Antonio Reyes González, Luis Jerardo Ruiz Vargas, Lázaro P. Trujillo Camarena, Fernando Valencia Narango, Carlos Velasco García.

Máquinas: Alejandro Cabrera Rivas, Misael Arturo Canales Bonilla, Luis Castro Delgado, Carlos Castro Díaz, Lauro Colorado Utrera, Miguel Cortés Cadena, José Atanacio Farfán Barradas, Miguel Gamboa Guillén, Blas Hernández Alenadre, Genaro Arturo Jarquín Fernández, Francisco Lecuga Cruz, José Fco. Marcial Luna Gómez, Luis Marcial Macías Cárdenas, Ismael Martínez Aldana, Víctor Javier Martínez Gómez, Pedro Martínez Jácome, Rogerio Martínez Machorro, Leonardo Muñiz Ortiz, Manuel Antonio Ochoa Valdez, Roberto Ortiz Pérez, Rubén Darío Rivera Soberano, Fernando Rodríguez Flores, José Manuel Sánchez Martínez, Carlos Alberto Tinoco Zendejas, Pedro Valenzuela Rodríguez, Ramón Vergara Malpica.

Generación 1984

Cubierta: Miguel Angel Alonso Muñoz, Arturo Aparicio Hinojosa, Alejandro Atondo Gómez, José Guadalupe Canul González, José Abel Cárdenas Chávez, Ricardo de la Rosa Ruiz, José Lucio Delfín Vázquez, Víctor Manuel Flores Aguilar, Juan Felipe García Cruz, Daniel García Patiño, Sergio Gómez Jiménez, Agustín Hernández Rodríguez, Francisco Ramón León Buenfil, Jaime E. Martínez Domínguez, Rafael Montiel Espinoza, Pedro Morales Martínez, Quintín Gabriel Morgado Lobato, Isaías Palomo Pech, Guadalupe Pérez Anaya, Héctor Fco. Ruvalcaba Lagunes, Omar Sánchez Cruz, Francisco J. Sánchez Juárez, Crescencio Solano Primo, Félix Antonio Stanxiola Barnet, Luis Alejandro Vallejos Rosas, José Lin Young Vélez.

Máquinas: Esteban Alvarado Cruz, Rafael Aparicio Hinojosa, Gilberto J. Barradas Melgarejo, Venustiano Campos Che, Jorge Enrique Cornejo Foglia, Francisco Cruz Pérez, Víctor Hugo Díaz López, Pedro Domínguez Hernández, Carlos Domínguez Romo, Felipe A. Fernández Guerrero, Ernesto Luis Flores Hernández, Agustín Gallegos Aquino, Marco Antonio Gallegos Aquino, José Edgardo Galván Rangel, Salvador García Sanabria, Jaime Heredia Villegas, Adrián Hernández Alonso, Carlos Jorge López Lizcano, Mauricio Menesestello Martínez, Martín Molina Nieto, Sergio Núñez Medina, Jacinto René Ojeda Antonio, Enrique Othón Pacheco Georges, Froylán Reyes Fernández, Teodoro Bednagar Reyes Morales, Rubén Sanz Blanco, Velarde Antonio Suárez López, Benjamín Trejo Rosales, David Vázquez Aracén.

Generación 1985

Cubierta: José Antonio Aguilera Lozano, Ricardo Aja Martínez, Carlos Alzaga Aguirre, Eduardo Baltazar Cruz, Luis Martín Barrera Bojórques, José Antonio Beltrán Maurillo, Gaspar Isabel Cime Escobedo, Bernardo Crespo Silva, Rutilio A. Celines Carballo, José Antonio Domínguez Arriola, Ego Rafael Fernández Rivera, Amado Raymundo García Chio, Víctor Manuel Gómez Cruz, Raúl Hernández Jáuregui, Pedro Herrera Olivares, Martín López Dávalos, Jesús Salvador Lozano Cárdenas, Rafael Morales Ruiloba, Víctor Hugo Ortiz Fernández, Freddy Humberto Pech Hernández, Raymundo Rodríguez Ascencio, Pablo Rodríguez Garay, Alfredo Romero Sarmiento, Octavio Ruiz Díaz, Dionicio Serapio Rendón, Ramón Tiburcio Perea, Octavio Trujillo Cárdenas, Salvador Vicente Díaz.

Máquinas: Martín Agustín Pineda, Víctor Hugo Ambrosio Guevara, Pedro Rubén Castillo Segovia, Carlos Guillermo César Trejo, Erqin S. Cimadevilla Torres, Carlos Hugo Cortés Mastachi, Jerónimo Díaz Morales, José Luis Espinoza Santiago, Isaac Fuentes Hernández, Eduardo Fuentes Pérez, Rubén Galindo Vila, José de Jesús García Galván, Gerardo Régulo García Patriño, Luis Javier Guadarrama Don Juan, Juan R. Santos Hernández. González, Joaquín Hernández Josefa, Anastacio Hernández Portas, Octavio Herrera Salazar, Martín López Morales, José Antonio Manzano Rojas, Luis Antonio Martínez Magaña, Carlos Martínez Martínez, Francisco Mechor Miguel, Andrés Antonio Montoya León, Jorge Antonio Niño Ek, Hugo Alberto Orduña Padilla,

Daniel Osorio Santos, Carlos Pérez Carro, José Antonio Pérez Vázquez, Ramón Rodríguez Vázquez, José Mario Rubio García, Alvaro C. Sánchez Pacheco, Alejandro M. Valencia Tortajada, Víctor M. Valladolid Barbosa, Ramón Vallejo Cantú, Rodolfo Vargas Fajardo.

Generación 1986

Cubierta: Rafael Arias Rosales, Jorge Antonio Barradas Barboza, Max Ernesto Belín Millot, Rubén Darío Cervera Cervera, José Luis Bravo Merino, Antonio Chávez Alvarado, Fco. Javier Elizalde Olguín, Gilmer David Espens Pech, Marín de Jesús García García, Ysmael García Muñoz, Oscar Gómez Maldonado, Augusto González Benavides, Fernando A. González Fonseca, Jorge Mora Cházaro, Hugo Morales Morales, Andrés A. Ordaz Galindo, Leonardo Palacios Aragón, Alonso Pérez Hernández, Juan José Quevedo Gómez, Alfredo Rodríguez Fritz, Carlos Alonso Sedano López, Faustino Suárez Rodríguez, Juan Torres Flores.

Máquinas: Arturo Aragón Ramírez, Armando Barradas Olivares, Víctor Fernando Brown Abreu, Domingo Carrera Rodríguez, Jorge Alberto Casillas Ruano, Guarino Gastelán Crivelli, Jorge Luis Castillo Segovia, Andrés Ceballos Contreras, Carlos Jorge Cortés Martínez, Alberto Echeverría García Conde, Jorge A. Espinosa Hernández, Alejandro Eufracio Ornelas, Marcos Fernández, Guillermo Galván y Hernández, Abraham García Nava, Oscar González Domínguez, Luis Ingacio González Oropeza, Rafael Hernández Berthely, Andrés Hernández y Candanedo, Daniel A. Hernández Chávez, Antonio Hernández Montiel, Asdrubal D. Hernández Reyes, Eduardo Herrera Ovando, José Alberto López Izquierdo, Rubén López Ruiz, Sergio Martínez Lara, Salvador Martínez Magaña, Roberto Martínez Román, César A. Martínez Santamaría, José Francisco Mendoza García, Gabriel Montesinos, Velasco, José Alfredo Olaya Témix, Hugo Damián Olazarán Jenkins, Abelardo Rendón Mendel, Gabriel Rodríguez Arroyo, Francisco Serena López.

Generación 1987

Cubierta: Roy Abraham del Angel, Reyes Aguilar Alonso, Pedro Aguilera Romero, Fernando Amieva Reynero, Rubén E. Benítez Gasca,

Vatzlav Luis Bolaños Salas, Gabriel Carera Guizamán, Guillermo R. Canseco Hernández, Marco de la Cruz Felipe, Francisco del Paso Morón, Manuel A. Fernández Hernández, Luis Enríque Flores Picazo, Manuel A. Flores Ricardez, Alfonso H. García Orozco, Luis A. González Erosa, Juan González Rodríguez, Daniel Hernández Flores, David E. Hernández Morales, Jaime León Román, Miguel H. López Barbosa, Fernando N. López Utrera, Arturo Macías Hernández, Fco. Javier Montes Panayeta, Arturo Ortega Escudero, Félix A. Osorio Chinas, Baltazar Ramos Blanco, Alvaro Rivero Oloarte, Alfredo A. Rodríguez Fritz, José B. Romero García, Sergio M. Salas Rebolledo, Mariano Samberino Gómez, Ricardo A. Sánchez Casas, Esteban Sánchez Serrano, Julián Solís Cuevas, Angel M. Utrera Aceituno, Imanol Valle Castañeda, Guillermo Villanueva Angulo.

Máquinas: Luis Manuel Baruch Vargas, Jesús Carlos Camacho Nieto, Jorge Alberto Cano Rivera, Miguel A. Casañas Aguilar, José Eduardo Casas Segura, Gabriel Isaac Cobos Estrada, Omar Enrique Cruz Espinosa, Franco Chávez Ferreyro, Mario de J. de la Peña García, Moisés Díaz Ramírez, Ricardo A. Domínguez Ramírez, Freddie del Carmen Durán Notario, Enrique A. Estañol Balbuena, Víctor Flores Figueroa, Doroteo Gamboa López, José Antonio Hernández Corona, Jorge Luis Hurtado Morales, Miguel López Navarrete, Angel Lúcido Prado, Eduardo Madrid Bogard, Domingo Maldonado Anguiano, Enrique Maldonado Soledad, Armando Martín Arzabal, Lauro Martínez Hernández, Juan Carlos Menéndez Tapia, José de Jesús Mora Barrera, Juan José Morales Menéndez, Guillermo Emilio Pérez Pérez, Juan A. Reyes Betancourt, Margarito Reyes Rito, Miguel Angel Rosa y Gil, Carlos Rodríguez Segovia, Gabriel Romero Reyes, Oscar Ruiz González, José M. Sandoval Cadena, Eduardo Téllez Castro, Carlos Toledo Mijangos, Vicente Zamorano Hermida.

Generación 1988

Cubierta: Miguel Alcudia Winzig, Angel Aguirre Martínez, Andrés de Jesús Arcos Amores, Ariel Armando Ardines Alonso, Luis Daniel Azcorra Ruiz, Juventino Carrillo Guzmán, Juan Fco. Carrizales Zamarrón, Alejandro Castillo Hernández, Rodrigo Díaz Rodríguez, Rommel Eduardo Gaitán Esquivel, Rosendo Garnica Fernández, Antonio González Cruz, Alberto F. González Piquet, Gabriel Conrado López

Mojica, Francisco Gerardo Lugo Ruiz, Fco. Javier Mendoza Flores, Daniel Pérez Garnica, Adolfo Reyes Lazo, Arturo Rodríguez Pérez, Alfredo Rugama Fentanes, Jorge Sánchez Reyes, Armando Suárez Quiroz, Alejandro Tirado Zariñana, Luis Fco. Zúñiga Velázquez.

Máquinas: Carlos E. Aburto Bozas, Sebastián M. Cabrera Córdoba, Omar Cadena Velázquez, Gonzalo Campos Pérez, Angel Mario Castellanos Gamas, Armando Castillo Pérez, Jesús Abraham Compeán Canché, Luis Gerardo Durán Chávez, Gabriel Oscar Escalona Villeda, Roberto Estradas Rojas, Jorge Gómez García, Jorge González Hernández, Marco Antonio Guerrero Aguilar, Martín Hernández Márquez, David Lara Pérez, Carlos E. Martínez Bazavilvazo, Rubén Eugenio Martínez Webb, Juan Carlos Mimendi Basurto, Jorge Morteo Aguilera, Esteban de Jesús Morteo Reyes, José Núñez Peña, Oscar Ordaz Gallegos, Fernando Pinto Ramírez, Gustavo Prom y Arteaga, Víctor Hugo Reyes Santamaría, Daniel Alejandro Rergis Báez, José Luis Salomón Hernández, Oscar Alberto Toledo Guevara, Luis Arturo Torres García, Rodolfo Urquieta Herrera.

Generación 1989

Cubierta: Julio César Alcázar Reyes, Isafas Alvarez Vázquez, Héctor Manuel Avalos González, Samuel Béjar Reyna, Marcos Camargo Ochoa, David Armando Cano Zapata, Susano Cuéllar y Hernández, Fco. Javier Fiscal Domínguez, Carlos Arturo Fragosos Silva, Alfredo C. Guillén Ruiz, Héctor Hernández Flores, Ismael Hernández Vázquez, Arnulfo de Jesús Huerta Ramírez, Enrique Lozano Díaz, José Carlos Martínez Hernández, Raymundo Mata Contreras, Rafael Medina Cruz, Raúl Ortiz Guzmán, Alfredo Parroquín Ohlson, Raymundo Pérez Balderas, Rodolfo Prado Rendón, Rafael Ramírez López, Héctor G. Ramírez Villagrán, Miguel Angel Revilla Icaza, José Moisés Rosales Huerta, Enrique Saman Valencia, Arturo Serrano Graña, José Andrés Torres Hernández, Octaviano Valdez Ortiz.

Máquinas: Juan Rafael Alvarez Vázquez, Jesús Becerril Fuentes, Leopoldo Campos Lima, Juan Carlos Casas Meugniot, Crescencio Céspedes Montalvo, Hugo Alfredo Chávez Maza, José de la Luz y Sánchez, Tomás Desgarenes Salas, Romero Díaz Rodríguez, Juan Carlos Espinoza González, Fco. Javier Estrada Estrada, José Manuel Gabriel Hernández, Julián Hernández Lázaro, Humberto Hernández Ortega,

Oscar G. Hernández Simpson, Alberto Ramón Hernández Vázquez, Antonio Herrera Escudero, Gerónimo Lagunes Alvarez, Francisco León Hernández, Francisco Martínez Vidal, Pascual Mauleón Rodríguez, Eduardo F. Mendoza Rodríguez, Agustín P. Mosqueda Gutiérrez, Antonio Muñoz Trigos, Javier Musule del Rivero, Fco. Javier Padilla San Germán, Rafael Andrés Paredes Arias, David Pérez Jiménez, Oscar Quintero Quintero, Roberto David Ramírez Silva, Sergio Ramos Algalán, Justo Antonio Reyes Santiago, Rafael Richaud Figarola, José Herlindo Rivas Demes, Daniel Ruiz Rivera, Oscar Santiago Escamilla, Juan Manuel Santillán Ferreira, Lorenzo Torres Martínez, Juan Francisco Virgen Mendoza.

Generación 1990

Cubierta: Gerardo Aguirre Ortiz, Gerardo Alonso Chávez, Genaro Anaya Contreras, Isaac Ancona Valencia, Humberto Berzunza Baéza, Juan Castellanos Nolasco, Julio César Castillo Moctezuma, Alenadro Castro Castro, Gabriel Cedeño Meza, Julio César Contreras Ortiz, Julio César Cortés Santiz, Oscar Cruz Castillo, Joaquín Alberto Cruz Hernández, Celestino Delgado Baizabal, Sergio G. Escalante Berriel, Roberto del C. Feria Callejas, Walter José Fraginels Aguilar, Rosalino García Vez, Renato Islas Cuéllar, Enrique Marrujo García, Arturo Martínez Ortiz, Carlos Alberto Medina Lara, Helio Ordaz Rasgado, Edgar Antonio Pérez Moctezuma, Antonio Pizá Vela, Marco Antonio Rabatte Ruiz, José Rubén Romero Hernández, Aldebarán Saldaña Ruiz, Leopoldo Santos Constantino, Omar Fernando Serapio Rendón, Sergio Alfonso Urrutia Pérez, Eugenio Valdez López.

Máquinas: Miguel Angel Aguilar Ibáñez, José Luis Alvarez Patraca, Ramón Alvarez Ruano, Rafael Antonio Casillas Ruano, Alejandro Castro Herrera, Víctor M. Ceballos Rodríguez, César Valente Cílias Cisneros, Jaime Contreras Palmeros, Francisco José Ferreira Cruz, Fernando Alberto Flores Zárate, José Luis Gutiérrez Rodríguez, Manuel Hernández Rolón, Fermín Hernández Suchil, Mario Jácome Neri, Gabriel Jiménez Vázquez, Carlos López Hernández, Vicente Martínez Bravo, Felipe de Jesús Mendoza García, Javier Mendoza Pérez, Gilberto R. Olvera Hernández, Omar de Jesús Ortiz Salazar, Carlos Domingo Patiño Manrique, Moisés Pérez Cortés, Isaías Pliego Saldaña, Juan Mauricio Portugal Casas, Víctor Hugo Ramírez García, Javier Ramírez Yépez, Emilio Reyes Galindo, Carlos Hugo Rodríguez Rivera, Angel

Rodríguez Rosado, Juan José Salas Bernal, Hugo Vicente Sanoja Sánchez, Luis Miguel Santiago Palma, Sergio Sosa Valdez Anselmo Vázquez Garay, Carlos E. Villarreal Hurtado.

Generación 1991

**No hubo por entrar en vigor el nuevo plan de estudios
a 8 semestres en lugar de 6 semestres.**

Generación 1992

Cubierta: Manuel Aceituno Villaseñor, Benito Aguilera Galicia, Juan Manuel Angles Enríquez, José Gabino Barcelata Pérez, Jorge A. Castañeda Uscanga, Francisco R. Corona Gallegos, Sergio Cholula Hernández, Alvaro G. Fernández Fourzán, Bernardo Flores Herrera, Gustavo García Hernández, Manuel F. Gutiérrez Gallardo, Martín Hernández Meugniot, Héctor Hernández Sánchez, Carlos Mayet Elías, Francisco Méndez Hernández, Alfredo Mendicuti Durán, José Luis Mirón Carrasco, Julio César Obregón Hernández, Marco Antonio Ochoa López, Alberto A. Orozco Peredo, Salvador Ortiz Hernández, Juan Luis Osorio Mastache, Juan Humberto Pérez Aldana, Sergio Pérez Espinosa, Gustavo Pérez Morales, Víctor M. Perzabal Sandoval, José Luis Porras Peralta, José Eduardo Portela Herrera, Ricardo Ramón Ramos Peña, David A. Reynolds Chávez, José Arturo Ruiz Gutiérrez, Vladimir Sánchez Rotonda, José Santiago Valencia, Carlo Alberto Segura Gómez, Enrique Silva Sastré, Hugo Daniel Torres May, Pedro Villanueva Salomón, Raúl Virgen Pérez, Andrés Zepeda Ruelas, Antonio Zorrilla Caballero.

Máquinas: Martín Casas Meugniot, Agustín Cigarroa Dávila, Miguel Angel Díaz Lara, Efrén Daniel Fernández González, Jorge Luis Gallardo Fuentes, Juan José González Reyes, José Luis Gracios Pérez, Luis Gerardo Hernández Padrón, Armando Herrera Ovando, Miguel Irigoyén Oramas, Víctor Manuel Loeza Bernal, Horacio López Calera, Martín de J. Madrigal Rodríguez, Gaspar Santos Mayo Rivera, Angel Mayoral Hernández, Vicente Mestizo Lazo, Gustavo Mijangos Solórzano, José Alfredo Monroy Martínez, Rafael Enrique Mora Vázquez, Roberto Murrieta Vázquez, Víctor Pineda Hernández, Francisco Javier Ponce Razo, Héctor Josué Prom y Gil, Ignacio Moisés Ramírez Leyva, Gabriel Ramírez Ruiz, Arturo Ramos Algalán, José Luis Ruiz Oliva, Andrés Sánchez Juárez Arrieta, Pedro Santamaría Ascencio,

Angel Segura Ortiz, Esteban Sulvarán Bernal, Williams Valenzuela Zamora, Manuel Vázquez Cotera, Miguel Angel Vázquez Martínez Marco Antonio Vélez Mendoza.

Generación 1993

Cubierta: José Alberto Acevedo Martínez, Jesús Alberto Aguirre Delgado, Raúl Albareda Ramírez, Lizardo Augusto Cardona Ramos, Julio César Carreño Bustamante, Julián de la Cruz Castillo, Leobardo Díaz Aguirre, Luis Fernando Díaz Mier, Jorge Espinoza de los Santos, Alfredo García Muñoz, Gildardo García Pérez, Ernesto González Aguilar, Juan Carlos López Bello, Carlos Mata López, Javier Armando Medina Ravell, Fabián Nieto Reynaud, Erick Olivero Bolaños, José Julio Paco Rodríguez, Eduardo Pérez Orozco, Adolfo Pérez Rosales, Arturo Ríos Castillo, Armando José Rivera Verduzco, Rubén Rodríguez Morales, Antonio Sampé Quecha, José Manuel Sánchez Herrera, Miguel Angel Torre Guzmán, Abelardo Valderrama Ríos, Felipe de J. Vallecillo Gómez, Claudio Fco. Zárate Rivera.

Máquinas: Joel Agustín Pineda, Sergio Benjamín Alvarez Ruano, Mauricio Bautista Vélez, Justo Alfredo Calva Pali, José Enrique Castillo Carvallo, Alberto Castillo Segura, Noé Corsino Licea, César Florentino Chi Siloverira, Ramiro Santiago Dzib Zárate, Víctor M. Hernández Castillo, Rogelio A. Hernández Montes, Ulises Jerjes Landa Silva, Carlos López Jiménez, Miguel López Juárez, Alberto Martínez Santamaría, Jesús Martínez Santiago, Alfredo Montor Méndez, Luis Miguel Pescador Rodríguez, Arturo Quijas Landero, Manuel Reyes Galindo, Luis Sixto Rivera Hernández, Oscar Alberto Ruiz Rodríguez, Juan Manuel Salazar Rodríguez, Bruno Alberto Sánchez Juárez, Octavio Angel Valencia Romero, Alejandro Velasco Islas, José Enrique Vorrath Tenorio, Ramón Zárate Méndez.

Generación 1994

Pilotines: Samuel Aguilar López, Julio Alberto Alor Fernández, Javier Cabrera Pérez, Germán Campos Barberena, Alfonso Castillo Amores, José de Jesús Hoyos Domínguez, Mario Alberto Jiménez Escobedo, Ulises Mendiola del Angel, Sergio Morales Libreros, Juan Manuel Moreno Arellano, Conrado Enrique Neervoort Suárez, Juan

Manuel Orta Flores, Salvador Palacios Trujillo, Erick Antonio Pérez Zúñiga, Daniel Ramírez Díaz, Manuel Romero Utrera, Jorge Mario Segulla Menchi, Héctor Vega Rovira.

Máquinas: José Manuel Aguilar Zamora, Enrique Gilberto Ballinas Alamina, David Alberto Cabrera Díaz, César Augusto Cabrera Rodríguez, Alfredo Cáceres Triana, César Cervantes Contreras, Vidal Cruz Ortiz, Lorenzo N. García Ballesteros, José Guadalupe Gómez Chávez, Guillermo Heredia Villegas, José Ma. Herrera Valle, Miguel Angel Maldonado Antonio, José Ma. Manrique Torres, Jesús Martínez Sánchez, Héctor Mendoza Noriega, Gerson Rubén Salgado Merino, Juan José Santana Cetina, Roberto de Jesús Santa Rosa Solana, Mario Alberto Salvarán Medina, Juan José Tiburcio Ortega, Raymundo Vélez Mendoza, Ciro Fernando Zúñiga Velázquez.

Generación 1995

Pilotines: Mario Alberto Alarcón Martínez, Manuel Alferán Aguirre, Nelson Armendariz López, Betulio Cabrera Ortega, Jorge Manuel Camacho Camacho, Sergio Cantarell López, Héctor Duarte Tronco, Jesús Alberto Escandón Domínguez, Jesús González Sánchez, Carlos Moisés González Tejeda, Raúl Alberto Morales, Roberto Carlos Martínez Rojas, Roberto David Navarro Angulo, Fernando Novales Hernández, Héctor Ramos Espinoza, Oscar Ramos Mayoral, Antonio Ramos Pérez, Ramiro Alberto Sosa Abadía, Jorge Torres Peláez, Godofredo Vergara Rodríguez, Roger Virgen Lendeck, Víctor Julio Viveros, Víctor Julio Viveros Justavino.

Máquinas: Rigoberto Bazán García, Enrique Cano Sánchez, José Cigarros Dávila, Alberto Angel Cigarros de Aquino, Francisco Javier Díaz Lara, Miguel González González, Fernando Madrid Caballero, Fernando Martínez Pérez, Juan Carlos Mendoza Velázquez, Rubén Mondragón Contreras, Jaime Nolasco Toledo, Javier Ortiz Fomperosa, Agustín Peña Bocarando, Pedro Reyes Jara, Gregorio Rivera Zepeda, Oswaldo Rosas González, Raúl Salazar Salinas, David Esteban Torres Montiel, Roberto Javier Zamora Ortiz.

Generación 1996

Cubierta: Aburto González José Manuel, Allard González José, Alvaro Guevara Angel Alberto, Arellano Gutiérrez José Jesús, Barajas

Valera Agustín, Cámara García José Alberto, Ciceña Ramos Rafael de los Mares, Díaz Rodríguez René, Lenda García Taurino Antonio, Leza Bernal Miguel Angel, López Cobos Carlos, Barreda Luis Adrián, Montero Flores Alfredo, Montoya Camacho Oswaldo, Ortega Colín Juan Arturo, Patraca Maldonado René, Trujillo Rivera Juan Esteban, Vera Muñoz Gustavo.

Máquinas: Ballinas Alamina Lorenzo, Caballero Murga Alberto, Castro Victoria Anastasio, Cervantes Herrera José, Fernández Zornoza Alfredo, García Sánchez Ernesto, Glatki Pérez Siegmard Horst, Guevara Pérez Sergio, Gutiérrez Osorio José Luis, Hernández Cruz, Marco Antonio, Ladrón de Guevara Torres Julio, López Jiménez Milton, Meza Rivera Manrique, Olvera Robles César, Ovando Hernández Sergio, Pagola Laguna José Manuel, Palacios Romero Roberto, Pérez Gómez Tomás, Pulido Rafael Jorge, Reyes Toledo Agustín, Rodríguez Martínez Eduardo, Ruiz Rodríguez Guillermo, Solar Osuna Vidal, Valverde Gutiérrez Mario, Vargas Ortiz Ulises, Vázquez Rebolledo Jorge Francisco.

Generación 1997

Cubierta: Arias González Francisco de Asís, Domínguez López Dinier Nicolás, García Román Cosme, Hernández Rolón Francisco, Jiménez Terán Miguel, Lomán Enríquez Arturo Alejandro, Ortiz Morales César, Reyna Ramírez José Manuel, Rivera Contreras Francisco, Ruiz Márquez José Miguel, Santos Rodríguez Ramón, Vázquez Urzúa Rubén.

Máquinas: Arriaga Sánchez Jesús Humberto, Arvizu Ramos Miguel, Cortez Opoll Oswaldo, Chacón Rodríguez Rubén, Chávez An Alejandro, Dekin Pacheco Rafael Arturo, Domínguez Angeles Jorge Luis, González Ramón, Hernández Gómez José Antonio, Hernández Pérez Gonzalo, Herrera Tapia Héctor, Iñiguez Villa Juan Ramón, Leal González Jorge Arturo, López Zúñiga Sergio Luis, Méndez Solambo Aarón, Mijangos Ferrer Luis Moisés, Muñoz Rivero Pablo, Rivas Cuevas Adaney, Villagómez Chávez Lucio, Zamora Ortiz Javier.

Generación 1998

Pilotos: Alvarez Rodríguez Paulo César, Anguas Orozco Carlos Enrique, Díaz Camacho José Oswaldo, Garmendia Campillo Luis

Antonio, Martínez Quiroz Roberto Carlos, Martínez Suazo José Manuel, Moreno González Jorge Antonio, Peñaloza Gaytán Adolfo, Rosas González Tomás, Sánchez Sebastián Rafael, Sassoe Vázquez Abraham.

Máquinas: Jorge Alberto Aguirre Alfeiran, Wilfrido Salgado Alonso, Luis Carlos Granados Bravo, José Manuel Ayuso Castillo, José Ismael Cruz Serrano, Alberto Delgado García, José Carlos Fernández Martínez, Roberto Herrera Aguirre, Julio César Iturbe Zaleta, José Gerardo Merino Ortiz, Eric Octaviano Barragán, Emilio Pérez Cruz, Ernesto Picazo Cruz, Arturo Pino Herrera, Luis Alberto Ramírez Serna, Edry's Omar Rueda Martínez, Raúl Salazar Alvarez, Hugo Sánchez Ramírez, Ernesto Luis Uscanga Sosa, Juan Gabriel Velandia Atla, Marco Antonio Vélez Hernández.

Lista de Radiotelegrafistas y Radiometeorologistas Egresados de la Escuela Náutica Mercante de Veracruz

1946: César Luna Bauza

1947: Octavio Amor Torres, Mario J. Isordia Flores, Ernesto Miranda Torres, Guillermo Saldaña Vargas, Héctor Villamonte Cervera.

1948: Antonio Alvarado Avila, Jorge Barrera Bedolla, Julio Bonilla Alvarez, Víctor Campos Quiroz, Ana Elvira Chípuli Ramírez, Gaspar López Lara, Alfonso Ordaz Gorocica, Fernando Torres Herrera.

1949: Manuel Ceballos Martínez, Martín García Enríquez, Daniel Lara Pérez, Rubén Ramírez Gómez.

1950: César Cañas Terán, Carmen Martínez Romero, Pedro Mengelle Jiménez, Francisco Morteo García, Manuel Ruiz Grajales.

1951: Miguel Franco Martínez.

1952: Rosa Elena Meltzer Miranda, Jorge Hernández García.

1953: Alejandro Amaya Munero, José Gutiérrez Morales.

1954: Luisa Estévez Hernández

1955: Rosa Luisa Jiménez López, Eduardo Alvarez Garcés.

1957: Ma. de los A. Rodríguez Lagos.

1958: Carime G. Prado Orozco.

1960: Laura Ramírez Granja.

A photograph of the Escuela Náutica Mercante de Tampico building. The building is a two-story structure with a red facade and a blue horizontal band across the top. The name of the school is written in white cursive on the blue band. To the left of the name is a small circular logo with a gear and a ship's wheel. To the right is a small blue square logo with the letters 'SC'. The building has large windows on the upper floor and a covered entrance on the ground floor. In the foreground, a group of sailors in white uniforms and hats are standing in a line, facing away from the camera. A flagpole with a green flag is visible on the right side of the image.

Escuela Náutica Mercante de Tampico

SC

Escuela Náutica de Tampico

La historia de la Escuela Náutica Mercante de Tampico se remonta a la mitad de los años cuarenta. Por esa época el Lic. Emilio Portes Gil fungía como inspector de tecnológicos. En una gira de trabajo visitó el Instituto de Ciencias y Tecnología de Tampico (antes Secundaria y Preparatoria Froebel) al que el patronato recién constituido, (el 21 de agosto de 1943) quería hacer un centro educativo acorde con el nombre que llevaba.

Para discutir los proyectos se dieron cita en la calle Mango 205 de la Colonia Altavista, los señores don Valentín Holguera, don Salvador Garza, don Francisco Riz Leal, el Lic. Ignacio Melo, Rector del Instituto, el Lic. Blas Rodríguez, Presidente del Patronato, el Capitán de Altura Luis G. Priego y por supuesto el Lic. Emilio Portes Gil.

Desde mucho tiempo el Capitán Luis G. Priego había externado ante distintas personas su inquietud para que Tampico, Puerto de gran porvenir, tuviera una escuela donde se formaran los futuros marinos profesionales.

Esa reunión fue un foro adecuado para expresar sus deseos y aunque en un principio se pensó que se hiciera una técnica pesquera dentro del Instituto de Ciencias y Tecnología, al fin prevaleció la sugerencia del Capitán de Altura Luis G. Priego de que mejor se formara una Escuela Náutica Mercante, por la importancia de la ciudad de Tampico como puerto y a la circunstancia de que en la refinería y las instalaciones de Petróleos Mexicanos, se necesitaban marinos y seguramente se encontrarían muchos aspirantes entre los hijos de los trabajadores petroleros.

Aceptada la idea, el 2 de septiembre de 1945 se fijó como fecha para que iniciara labores la Escuela Náutica Mercante de Tampico.

Una vez conocido el proyecto y la realidad del mismo, ante la perspectiva de nuevos horizontes las solicitudes no se hicieron esperar.

Se inscribieron pues, los primeros estudiantes a quienes les tocó en suerte ser, los alumnos fundadores. Quedó así constituida una de las piedras angulares de la naciente institución: la de los alumnos, condición indispensable para que ésta iniciara su larga y azarosa marcha.

Estos alumnos fundadores fueron los siguientes:

Alexander J. Gabriel, Bazán Carballo Antonio, García Flores Óscar, Hernández Alvarado Antonio, Morales Zamora Rubén, Peralta Gómez Julio, Quintana Delgado Carlos, Villalobos Ruide Antonio.

Segundo año: Betancourt Óscar Guillermo, Corripio Ahumada Narciso, Guerrero Óscar, Mendia Medina Ricardo, Priego Berea Luis.

Tercer año: González Vivas Guillermo.

Cuarto año: Cassou Font Pedro,

Entre los primeros alumnos que se recuerdan está Ramos Méndez Jacinto, aun cuando únicamente haya presentado en esta escuela su examen profesional.

De los quince alumnos inscritos, trece eran oriundos de Tampico, siendo de la Escuela Náutica de Mazatlán y de la de Veracruz, Guillermo González Vivas y Pedro Cassou Font respectivamente.

Diez de ellos se inscribieron para pilotos y cinco para maquinistas.

La otra piedra angular la formaron los maestros fundadores, los encargados de transmitir junto con los conocimientos el amor al mar y conducir por buen camino a aquellos jóvenes entusiastas.

Así, el binomio, maestro-alumno quedaba integrado y hombro con hombro, con la euforia que da toda aventura que se inicia y con la fe puesta en la perspectiva de una ruta nueva se levaron anclas y empezó la travesía.

Tal como se programó, las clases iniciaron el 2 de septiembre de 1945 en las aulas facilitadas por el Instituto de Ciencias y Tecnología de Tampico. Siendo por cuenta del mismo el pago de la directiva, profesores y demás gastos correspondientes a su funcionamiento.

La dirección del plantel le fue ofrecida al Capitán Luis G. Priego, el cual declinó el ofrecimiento, proponiendo a su vez que se nombrara al Ing. M.N. León del Frago Rangel, Director de la naciente Escuela Náutica de Tampico.

Los maestros fundadores fueron en un principio tanto marinos, como profesionistas que impartían clases en el Instituto de Ciencias y Tecnología de Tampico.

Ellos fueron los siguientes:

Profr. Ignacio Álvarez, Profra. Laura C. de Avendaño, Ing. M.N. Manuel Carvajal Zamora, Profr. Roberto Chagoyán, R.O. Manuel Chavoya, Ing. Francisco Díaz Walls, Quím. Pascual Di Bella, Ing. M.N. León del Frago Rangel, Profr. Rodrigo J. Fernández, Dr. Luciano Fernández Viñas, Ing. Antonio Fusco (F), Ing. Edmundo García, Lic. César Garmendia (F), Profr. Manuel González Piña, Lic. René Govela González (F), Profr. Renato Gutiérrez Zamora (F), Cap. de Navío Rodrigo Hurtado de Mendoza (F), Ing. David Johson (F), Ing. Joaquín Lavalla Pérez (F), Ing. Adolfo Martínez Landolt (F), Almirante e Ing. M.N. Humberto Martínez Nájera, Profr. Luis E. Pontvianne (F), Ing. M.N. Octavio Quesnel, Capitán Marciano Salas Covary (F), Ing. Carlos Uriegas, Profra. Margarita Valdez (F), Ing. Armando Vázquez (F)

Aparte de Jacinto Ramos que presentó el primer examen profesional de esta Escuela, terminaron aquí sus estudios presentando las materias que les faltaban, Guillermo González Vivas y Pedro Casson Font.

Lo que se ha dado en llamar la primera generación de egresados fue la de 1948. Los alumnos graduados fueron:

Gregorio González Mota, Alvaro Oloarte Espinoza, Luis Priego Berea, Miguel Rodríguez, Gonzalo Rodríguez Lenz

Pero aquí cabe señalar que la primera generación de alumnos fundadores fue la que recibió sus pasavantes el 4 de julio de 1949.

Cuatro años habían ya transcurrido desde el memorable 2 de septiembre de 1945, en que con la confianza puesta en la naciente institución, tocaron a sus puertas para ser inscritos en el primer año, aquellos ocho jóvenes de los cuales el primer becado en la Escuela Náutica lo fue el joven García Flores Óscar.

Esta graduación fue numerosa: 24 cadetes en total. Once pilotines y trece aspirantes de máquinas. Esto fue así, porque en el transcurso de esos años se les sumaron estudiantes venidos de las escuelas naval y mercante de Veracruz y también de la de Mazatlán.

Así pues, ese memorable día en el engalanado patio del Instituto de Ciencias y Tecnología de Tampico junto con los bachilleres de éste recibieron orgullosos sus pasavantes de los siguientes cadetes:

Pilotines: Antonio Bazán Carballo, Óscar García Flores, Virgilio Gutiérrez García, Antonio Hernández Alvarado, Arturo Namur Otal,

Bernardo Peña Solana, Julio Peralta Gómez, Joaquín Prieto Guzmán, Flavio Riveros Rotgé, Luis Sevilla Seeman, Rafael Tatua Mata

Aspirantes de Máquinas: Jorge Román Ávila Berzuna, Eduardo Castro del Palacio, José Herbert González, David Johnson López, Sergio Lozano Gómez, Crescenciano Miranda Domínguez, Rubén Morales Zamora, Carlos Quintana Delgado, César Romero Lavalle, Moisés Ricco Pérez, Víctor Sánchez Mendoza, Lamberto Verduzco Higuera, Jorge Zapata Moreno

En el presidium se encontraban, don León del Frago Rangel, director de la Náutica, Lic. René Govela González, rector del Instituto de Ciencias y Tecnología, Sr. Fernando San Pedro Salem, presidente municipal de Tampico, Almirante Gabriel Carvallo, Lic. Blas Rodríguez, Presidente del Patronato, Ingeniero M.N. David Johnson, el Capitán de Fragata, Carlos Valenzuela Moncayo, el Profr. Alvaro Pérez.

En nombre de los alumnos de la Náutica y los bachilleres del Instituto, le tocó decir las palabras de despedida a la bachiller en Ciencias Sociales, Alicia Tacman Gutiérrez.

Con el fin de agilizar todos los trámites y de legalizar la situación de la naciente escuela el día 17 del mes de septiembre del mismo año, 1945, se envió a la Dirección General de Marina Mercante el siguiente comunicado: El plan de estudios, es el mismo de la Escuela Náutica Fernando Siliceo de Veracruz. Comprende cuatro años docentes siendo su objetivo la formación de pilotines y aspirantes de máquinas, interviniendo en sus exámenes de fin de curso, un representante de la Dirección General de Marina Mercante. Los alumnos entre curso y curso deberán pasar un mes de práctica marinera a bordo de buques mercantes nacionales. Para evitar disparidad de uniforme, los de Tampico serán similares a los de la Escuela Náutica de Veracruz. Igualmente, el reglamento en vigor en la escuela Fernando Siliceo, será el que rija a la Escuela Náutica de Tampico y cualquier modificación en los planes de estudios, programas y cuestionarios de exámenes de ésta serán sometidos a la consideración de la Dirección General de Marina Mercante, enviándole una lista detallada de los aspirantes a ingresar. Los trabajos que se realicen serán con cuotas de inscripción y colegiaturas de alumnos y ayuda económica que el instituto proporcione.

El 10 de Octubre de 1945 se iniciaron las gestiones para el reconocimiento del plantel culminando éstas el 2 de Agosto de 1946 en que

la superioridad precisó en oficio C-221-28513 que la escuela debía sujetarse a los lineamientos e instrucciones ya dictados.

De esta manera transcurrió el primer año pero atentos siempre a las necesidades en 1946 se solicitó y fue aprobada la petición para la impartición de cursos de averfa y contraincendio.

Desde un principio se cuidó que los profesores fueran titulados y que los alumnos dentro de las posibilidades, desgraciadamente escasas, contaran con el mínimo necesario para sus prácticas reglamentarias.

Para ésto, se tenían dos botes salvavidas para 36 personas, con remos y damas, palos y velas en la laguna del Chairel. El material didáctico se redondeó con banderas de manos y código internacional. Se tenía también horizonte artificial, cronómetro, una máquina completa de triple expansión de 75 caballos de fuerza, laboratorios de química y física, palo de señales y pico para la bandera con su jarcia, obenque y verga de señales; igualmente dos modelos de barquitos (uno de guerra y otro mercante) para cultura naval. Mesas para práctica de morse y cartas náuticas de los Estados Unidos de América y del mar Caribe.

Para 1949 se habían agregado al plan de estudios; topografía e hidrografía y los maestros sin excepción, los ya mencionados y otros que se incorporaron proseguían con su mística de entrega y de fortalecer a la nueva escuela.

Ya en 1950 la población escolar se había triplicado. Instalada la escuela en el mismo edificio del Instituto de Ciencias y Tecnología de Tampico se veía entrar y salir a los náuticos, atravesar el largo corredor bordeado de pilares, descender los escalones que daban acceso a la cancha de basquetbol y que servían de gradería para los encuentros deportivos y las graduaciones hasta llegar al fondo, abajo, a los sótanos, a los tres salones que servían de salones de clase para los náuticos, exclusivamente para las materias propias de su carrera. Las otras, las comunes, se les impartían en las aulas del instituto con maestros del mismo.

El Ingeniero Don León del Frago Rangel, paternal y amable en su trato, pero de avanzada edad, después de cuatro años de estar al frente de la escuela y de los que él cariñosamente llamaba sus hijitos, por motivos personales en marzo de 1950 presentó su renuncia. El patronato la aceptó y se nombró al capitán de altura Arturo Medina quien a partir del día 25 del mismo mes se hizo cargo de la dirección, convirtiéndose en el

segundo director de la escuela náutica de Tampico. Como secretaria de la misma estaba la Srita. Graciela Mariscal, segunda secretaria, ya que la primera, Hermelinda, lo fue por corto tiempo.

La importancia de la escuela náutica ya había trascendido, se sabía que era eficiente y necesaria y como curiosa coincidencia, con esa misma fecha 25 de marzo, el Sindicato de Petroleros de la República Mexicana giró un oficio al subsecretario de Marina encargado del despacho Ing. Alberto J. Pawling para informarle que el Sindicato y Pemex habían llegado a un acuerdo para que los aprendices que se encontraban en la flota petrolera pasaran como alumnos becados, subvencionados por la empresa y siendo un gran número de ellos, hijos de miembros activos de la sección uno del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana, para una mejor disciplina y formación de criterios solicitaban la descentralización de la Escuela Náutica de Tampico del Instituto de Ciencias y Tecnología para que en un edificio que proporcionaría la empresa, se iniciara su internado.

Esta iniciativa, muy laudable, no se llevó a cabo por circunstancias que no son conocidas.

Después de un intercambio de opiniones entre el presidente del Instituto de Ciencias y Tecnología de Tampico y el director de la náutica sobre la conveniencia de mejorar la enseñanza así como la organización y la dirección de la escuela, se empezaron a promover juntas de profesores y el 26 de mayo de 1950 se aprobaron los siguientes consejos:

DIRECTIVO

Capitán de Altura Arturo A. Medina.

1er. Vocal Capitán de Altura Marciano Salas Couary.

2do. Vocal Ing. M. N. Joaquín Lavalle.

3er. Vocal Administrativo, Emilio Caballero.

DISCIPLINA

Presidente, Subdirector Capitán de Altura Marciano Salas.

1er. Vocal Capitán de Fragata, José H. Orozco.

2do. Vocal Ing. Carlos Uriegas.

3er. Vocal Capitán de Altura, Jorge Zorrilla.

DOCENTE

Presidente, el director y el número de profesores que se designen según el caso.

Con la misma fecha le fue comunicado lo anterior al rector del instituto y se empezó a trabajar en el mejoramiento del nivel académico.

Naturalmente, al aumentar el alumnado e irse consolidando la escuela, crecían también las necesidades y se solicitó a la superioridad la concesión de un subsidio similar al de la Escuela Náutica Fernando Siliceo de Veracruz, de \$40,000.00, ya que era imprescindible la adquisición de más material didáctico y equipo para los talleres. La petición no fue aprobada.

Mas sí era necesario solventar la situación económica, igualmente importante era el velar por la superación académica y el 17 de febrero de 1951 se propuso a la superioridad la modificación del reglamento de admisión en el sentido de que fueran indispensables los tres años de secundaria, para ingresar a la escuela. Al no recibirse respuestas a dicha solicitud, el 17 de septiembre del mismo año, se envió otra que sí fue aprobada, en la que se pedía se modificara el plan de estudios complementándolo con materias básicas.

Como dato curioso, en esta etapa de la vida del plantel, el costo total para la carrera del piloto era de \$3,811.00 por alumno y para maquinista el costo global era también de \$3,811.00 por alumno. Aun así, la escuela se veía impedida económicamente para cubrir los gastos en su totalidad. Era tan apremiante la situación, (cosa sabida ya por la superioridad), que al fin, en marzo de 1952, se decide la Secretaría de Marina a asignar a la Escuela de Tampico un subsidio similar al de la Fernando Siliceo del H. Puerto de Veracruz ya que en forma espontánea esta ayuda ascienda a fin de año hasta \$5,000.00 mensuales.

Gracias a este pequeño desahogo económico inmediatamente se firmó contrato con astilleros Maravilla, para la construcción de dos botes, casco de cedro, 22 pies de eslora, 5 pies, 6 pulgadas de manga, 2 pies, 4 pulgadas de puntal, dos palos y equipo completo.

En ese mismo año 1952, la superioridad aprobó al fin, la petición de la escuela formulada un año antes, en el sentido de que eran indispensables los tres años de secundaria para la admisión al plantel, siempre y cuando se suprimiera el año preparatorio o propedéutico.

Para el director, capitán de altura Arturo A. Medina, no era suficiente la enseñanza teórico-práctica que se impartía en la escuela. El sentía que los muchachos necesitaban el fogueo de los viajes a bordo de buques aun dentro de su calidad de estudiantes y con tal meta, emprendió una lucha para que ésta fuera posible.

Sugirió y solicitó a la superioridad que hiciera gestiones ante las compañías navieras para que los alumnos realizaran viajes de práctica a bordo de sus buques, sin más erogación para la escuela que los gastos de comida y lavado de ropa, en la inteligencia que el alojamiento sería la litera común y corriente para la tripulación. Doce sería el número de elementos a embarcar: 2 instructores y 10 alumnos y el objetivo sería el de una mayor preparación en la carrera y una reafirmación de la vocación marina.

En 1954, la superioridad aprobó el proyecto y determinó contribuir con el 50% de los gastos y el otro 50% lo cubriría la escuela.

Mientras tanto las prácticas reglamentarias se impartían en el astillero de la Secretaría de Marina. A los sargentos instructores de la banda de guerra, se les daba pequeñas gratificaciones.

En ese mismo año de 1954 la jefatura de la octava zona militar consideró al personal de la Escuela Náutica Mercante de Tampico, como adscrito al centro de adiestramiento No. 2 del Servicio Militar Nacional.

La Escuela Náutica Mercante de Tampico no estaba autorizada para expedir diplomas o títulos profesionales a los alumnos que terminaban sus estudios de pilotines o aspirantes de máquinas de la Marina Mercante Nacional. Era la Secretaría de Marina quien lo hacía, previa comprobación del interesado de haber cursado y aprobado los estudios respectivos. Los exámenes profesionales los sustentaban después de comprobar 300 días de navegación para obtener sus títulos de pilotos navales o segundos maquinistas de la Marina Mercante Nacional.

Corría ya el año 1955. Diez años habían transcurrido desde aquel septiembre de 1945 en que la escuela abrió sus puertas por primera vez. Varias generaciones navegaban ya, muchos profesores fundadores, habían dejado su lugar, por diversos motivos, el más triste, el de la muerte, a nuevos mentores que con la misma entrega y entusiasmo, continuaban preparando nuevas generaciones de marinos.

En agosto del 55, el Cuerpo Docente era el siguiente:

Ing. Topógrafo Jorge Arteaga C., Cap. Alt. César Camarero M., Tte. de Fragata Manuel Chavoya Saavedra, Ing. M. N. Rafael Delgado H., Lic. César Garmendia, Profesor Renato Gutiérrez Zamora, Cap. de Navío Rodrigo Hurtado de Mendoza, Tte. de Navío José Jiménez Ramírez, Ing. M. N. Joaquín Lavalle Pérez, Química Ofelia López S., Cap. Alt. Arturo A. Medina, Ing. M. N. Jorge Morales Sánchez, Profr. Luis E. Pontvianne, Profr. Juan A. Pontvianne, Arquitecto Carlos Ramallo, Ing. Civil Carlos Uriegas, Cap. de Navío Carlos Valenzuela Moncayo, Cap. Alt. Jorge Zorrilla.

Además había siete maestros de taller de los astilleros de la Secretaría de Marina que tenían a su cargo, práctica de herrería, pailería, fundición y carpintería de ribera.

Una de las aspiraciones del director Arturo Medina era la de poder tener un edificio propio. Conseguir el terreno adecuado para las necesidades de la escuela. Las clases de natación, de remo, se daban en el Chairel, en el club piratas y era el profesor Juan A. Pontvianne, propietario del mismo, el encargado de impartirlas. Todo esto hacía pensar al capitán Medina que el lugar más apropiado era la Isla de la Pitahaya. Isla en aquel tiempo, hoy, islote y alrededor de la cual se efectuaban todas las competencias acuáticas importantes, ya fueran de remo o de natación de los jóvenes deportistas de aquella época.

La Escuela Náutica Mercante de Tampico que desde su fundación había permanecido en constante actividad tuvo que interrumpir sus funciones durante los meses de septiembre, octubre y noviembre de 1955 en que fue ocupado el edificio del Instituto por más de 200 damnificados de los ciclones Gladys, Hilda y Janet y las inundaciones provocadas por éste.

Esta tragedia dio lugar a actos heroicos y a que los alumnos de la Escuela Náutica se ofrecieran como voluntarios. Fue entonces cuando uno de ellos, el hoy Capitán de Altura Tomás Pineda, escribió una brillante página cívica para Tampico y para su escuela al rescatar de una muerte segura a un marino de los Estados Unidos cuya lancha había zozobrado en las turbulentas aguas de una céntrica calle (más de 5 metros alcanzó el nivel del agua).

Más tarde en ceremonia especial realizada en el Country Club se reconoció el valor civil de aquellos nacionales y extranjeros que a riesgo de su vida salvaron la de muchos.

El cadete Tomás Pineda en un homenaje a título personal, recibió de manos del marino a quien salvó la vida, el cuchillo que siempre llevan en sus labores de rescate.

También el cadete Calafell Zapata se significó en sus labores de ayuda al igual que muchos otros.

Transcurren así los últimos meses del 55, empieza el año 56 y en noviembre 5 de ese año, se recibe un comunicado del C. Vicealmirante I. M. N. secretario de Marina, que el plan de estudios que rija a las escuelas náuticas del país deberá de ser igual al de la Escuela Naval Militar, con excepción de aquellas materias netamente militares pero tomando en cuenta que el personal de la Marina Mercante Nacional forma la primera reserva naval del país y deberá tener los conocimientos necesarios en caso de emergencia, para lo cual se implantarán las materias necesarias (que después se darán a conocer), en forma de conferencias.

A dicho comunicado contestó el director Arturo A. Medina con fecha 28 de noviembre del mismo año, proponiendo que los alumnos de primero y tercero lo hicieran pero que los de cuarto año terminaran su programa con el plan de estudios anterior.

El 4 de diciembre fue aprobada dicha petición por la superioridad con la condición de que los siguientes alumnos del cuarto año cumplieran con el nuevo plan.

Sin mayores acontecimientos que los normales, la escuela náutica continuó con su meta de afirmarse un sitio entre las instituciones educativas y de prestigio dentro de la ciudad y del país, por lo que el 20 de agosto de 1960 la dirección de la escuela hizo un planteamiento ante la Secretaría de Marina para convocar a una reunión de directores de las escuelas náuticas mercantes para obtener una unificación en los planes de estudio de las mismas. Con el tiempo ésto se convirtió en una de las bases fundamentales para el mejor funcionamiento de las escuelas ya que trabajando en una forma igual y en base a los mismos programas habría menos tropiezos en la educación náutica y mayor calidad en los conocimientos.

Desde sus inicios en el año de 1945, la Escuela Náutica Mercante de Tampico, funcionó dentro del edificio del Instituto de Ciencias y Tecnología de Tampico, como un anexo del mismo y como un principio de lo que se pensaba convertir en un Centro Tecnológico de Estudios

Superiores. La escuela recibía aparte del subsidio un tanto escaso de las autoridades superiores, una ayuda económica de parte del instituto y dos aulas para las clases propias de la carrera, en la parte inferior del edificio.

Sin embargo, de pronto, en septiembre del año 1962 el Patronato del Instituto decidió suspender toda ayuda para el inicio del año lectivo 1962-1963.

Tan imprevista situación planteó una crisis, un estado de desamparo al cual la escuela se enfrentaba, repentinamente, a la amenaza de desaparecer.

La dirección convocó a los profesores a una junta de emergencia para enterarlos de la situación y todos estuvieron de acuerdo en que la escuela náutica se desligara por completo del Instituto de Ciencias y Tecnología e hicieron saber al director que de ser necesario trabajarían sin percibir salario alguno. El capitán Medina agradeció el gesto e informó que con el subsidio federal, el sostenimiento sería posible durante un año tomando en cuenta también, las economías existentes y la necesidad de reducir los salarios en un 33% lo cual equivaldría a pagar la hora a los maestros a razón de \$6.15 en lugar de los \$9.00 estipulados.

Lo anterior se aprobó por unanimidad pero de todas maneras seguía pendiente el local, el sitio donde ubicar la casa de estudios y dadas las circunstancias se recurrió al C. Ingeniero Luis Hidalgo, director del Tecnológico de Cd. Madero quien, informado por el director Capitán Medina y el profesor Manuel Chavoya Saavedra de lo que acontecía, inmediatamente aceptó que la Escuela Náutica se incorporara al Tecnológico de Ciudad Madero.

Sin embargo este ofrecimiento al final fue declinado debido a que las autoridades del Instituto, recapacitando, decidieron seguir prestando las aulas de su edificio, concretándose a retirar toda ayuda económica.

Personas que amaban a la Escuela y que estaban decididas a que ésta no desapareciera, acordaron formar una Asociación Civil.

Las personas que intervinieron fueron las siguientes: Capitán de Altura Arturo A. Medina Arias, Ingeniero Mecánico Naval, Antonio Islas Soubllette, Capitán José R. Morales, Radio Telegrafista Manuel Chavoya Saavedra, Teniente de Navío José Jiménez Ramírez, Capitán de Altura Juan Ávalos Guzmán y Teniente de Navío Ingeniero Mecánico Naval, Gorgonio Quesnel.

Dicha Asociación Civil continuaría la impartición de la Educación Profesional en la Escuela Náutica ya reconocida y autorizada por la Secretaría de Marina, (el 22 de agosto de 1945 mediante oficio -C-221128513) para obtener los títulos de pilotos de la Marina Mercante e ingenieros geógrafos así como de maquinistas navales e ingenieros mecánicos navales.

La Asociación se denominó Asociación de la Escuela Náutica de Tampico, A.C., regida por un Consejo Directivo y teniendo además los consejos docentes y de disciplina. El número de asociados sería de nueve, pudiéndose aumentar o disminuir el número por medio de admisiones o exclusiones, siendo las facultades y atribuciones de los consejos Directivo, de Disciplina y de Docencia los que regían en las escuelas náuticas de Mazatlán y de Veracruz.

El 23 de enero de 1963 ante el Notario Público licenciado Natividad Garza Leal y según acta notarial número 4068, se protocolizó el Acta Constitutiva de la Asociación de la Escuela Náutica de Tampico y Reglamentos Respetivos designándose como presidente al Capitán de Altura Arturo A. Medina y como Secretario al Ingeniero Mecánico Naval, Joaquín Lavalle Pérez.

También, a partir de ese mes, la Secretaría de Marina autorizó un subsidio mensual de \$ 10,000.00 (DIEZ MIL PESOS 00/100 M.N.), para la Escuela Náutica Mercante de Tampico.

En ese mismo año a solicitud de la empresa naviera Transportación Marítima Mexicana, se implantó en quinto año para pilotos, el curso de Navegación Electrónica para poder obtener el certificado de observador calificado de radar estipulado por S.O.L.A.S. en 1960.

Ya en esta época los alumnos egresados realizaban sus prácticas a bordo de barcos de Transportación Marítima Mexicana, de Petróleos Mexicanos y de la Armada de México.

Después de estar quince años al mando de la Escuela, el C. Capitán de Altura, Arturo A. Medina renunció a la Dirección de la misma por razones de salud, designándose el 20 de agosto de 1965 como nuevo director y tercero en la vida de la escuela, al Capitán José R. Morales quien recibió una población de 110 alumnos y un subsidio anual de \$120,000.00 (CIENTO VEINTE MIL PESOS 00/100 M.N.), continuando la escuela en las aulas rentadas por el patronato del Instituto de

Ciencias y Tecnología de Tampico, quien solicitó el 22 de septiembre del mismo año un aumento en la renta del 50%.

Habiéndose notado un descenso en las solicitudes de ingreso, la Secretaría de Marina informó a las autoridades escolares que de no haber un mínimo de 15 alumnos para el primer año, les sería retirado el subsidio.

Ante esta situación, se reunió el Consejo de la Escuela para evaluar el problema y se acordó que cada miembro del mismo gestionaría dos becas para completar el número requerido visitando con este fin en labor de convencimiento a los amigos, a los prácticos, a las distintas agencias aduanales del puerto y con medios propios de los miembros del Consejo obtener el número de estudiantes requerido. Con tan gran entusiasmo fue acogida la invitación para ayudar que no sólo se consiguieron los quince alumnos solicitados por la Secretaría sino que el número rebasó el de los veinte estudiantes.

Se solicitó permiso para formar una sociedad de alumnos y el permiso fue dado con las condiciones de que:

1. Se escogieran los mejores estudiantes.
2. Que dicha mesa directiva tuviera actividades exclusivamente sociales, deportivas y culturales.

Los integrantes de la primera sociedad de alumnos de la Escuela Náutica Mercante de Tampico fueron los siguientes: Javier Romero Rosales, Presidente; Flavio Salazar Pavón, Vice Presidente; Domingo Núñez M., Secretario General; J. Ricardo Martínez Orozco, Secretario del Interior; Carlos García Niño, Tesorero; Luis Pereyra Cobos, Secretario de Prensa y Propaganda; William Bautista Smith, Secretario de Deportes; Juan Gutiérrez Ramírez, Secretario de Festejos y Cultura; Rodrigo Fernández Narváez, Primer Vocal; Carlos González Cantú, Segundo Vocal; Sergio Cortez González, Tercer Vocal.

Una vez que tomó posesión la Mesa Directiva, imprimió su papel membretado, con su escudo y adoptó por lema el siguiente: Para el mar y por la patria .

Grande fue la actividad desplegada por esta primera sociedad de alumnos que tomó posesión a partir del 14 de enero de 1967. Entre otras cosas compró equipo para el laboratorio de electrónica, pistolas para soldar, contribuyó a condicionar debidamente el salón de Morse y Radio, ayudó en el equipamiento de equipos de fútbol, etc.

En diciembre de 1967 se cambia la escuela a un edificio situado en Av. Hidalgo No. 501.

Los maestros que tuvieron la suerte de vivir el cambio de domicilio de la calle Mango No. 205 a la avenida Hidalgo No. 501 no han podido echar en el olvido las deficiencias de la vieja casona habilitada para cubrir las mínimas necesidades de una escuela. Sala y comedor adaptados para servir de dirección; habitaciones y sótanos convertidos en aulas y por ser la población estudiantil grande, quien no recuerda, de los que ahí estudiaron, que se transformó la larga y ancha cochera, que se encontraba en la parte inferior de la casa, en salón de clase. A cada lado había dos aulas en lo que prácticamente eran mazmorras. Hacia la derecha la de Morse y la de Inglés, hacia la izquierda, otras dos en las que se impartían diversas materias.

¡Y cómo olvidar las veces en que fue necesario entrar por la ventana al salón de Inglés, por estar bloqueada la entrada por la cochera que se ocupaba como salón de clase!

Las ventanas eran bajas, los salones eran húmedos y luego, aquella escalerilla en forma de caracol por la que se llegaba a una especie de tapanco acondicionado como peluquería...

Porque, ¡eso sí! nadie, absolutamente nadie, podía entrar a la escuela sin estar bien peluqueado y con los zapatos bien lustrados al igual que las hebillas y las insignias relucientes. ¡De eso se encargaba el Tte. Jiménez! quien lograba franquear la reja de la puerta no podía pasar la entrada al corredor donde se apostaba el Tte. como celoso e inflexible guardián. Ahí, en el corredor se encontraba el barco que el mismo teniente construyó, que en el Tecnológico de Tampico ocupaba toda la pared trasera de un salón y que con el cambio tuvo que partirse y volverse a construir, pero en proporciones menores.

El gran toldo para cubrir el sol...el amontonamiento de libros...el terrible calor, sofocante por las tardes...el ruido de la avenida...el patio triangular encementado...los árboles de aguacates y de mangos...

Avenida Hidalgo...nuevo hogar, nueva lucha, recuerdos imborrables.

El 10 de mayo de 1968 el Cap. José R. Morales, solicitó entregar la dirección de la Escuela Náutica, después de cerca de 3 años de gestión administrativa, y en el mismo mes de mayo, por acuerdo de la Asociación de la Escuela Náutica recibió la Dirección de la Escuela el C. Ing. M.N.

Antonio Islas Soublette, ex-alumno de la Institución al igual que el Cap. José R. Morales.

Desde el principio de su gestión el Ing. Islas trató de conseguir un terreno para que la Escuela Náutica tuviera su propio edificio.

El nuevo Secretario de Marina Alm. C.G. Luis Bravo Carrera conociendo las reiteradas gestiones efectuadas por el Director de la Escuela Náutica, procedió a agilizarlas y en una gira de trabajo a Tampico, visitó acompañado del Ing. M.N. Antonio Islas Soublette y el Ayudante General Manuel Chavoya Saavedra, los terrenos que a juicio de éstos, eran los más convenientes para edificar la futura Escuela Náutica de Tampico. El sitio señalado estaba localizado en los terrenos recién ganados a la Laguna del Carpintero y precisamente los que se encontraban en la confluencia de los boulevares Adolfo López Mateos y Fidel Velázquez (en este tiempo perimetral).

El Secretario de Marina estuvo de acuerdo con el sitio, pero como eran terrenos recién rellenados, carentes de vigilancia, empezaron a ser invadidos por paracaidistas por lo que, siendo zona federal se solicitó se estableciera vigilancia por parte de la 1ª Zona Naval con la Infantería de Marina, estando al mando de la misma, el ahora Alm. C.G. Enrique Baltazar Hope.

El 3 de enero de 1973 se reunieron en la Escuela Náutica de Tampico el profesor Manuel Chavoya Saavedra, presidente de la Asociación Civil Escuela Náutica de Tampico, A.C.; el Capitán de Altura Luis Priego Berea, el Ingeniero M.N. Andrés Padilla Quintero, el Capitán José R. Morales, y el Ingeniero M.N. Antonio Islas Soublette para dar a conocer que a partir de esa fecha, 3 de enero de 1973, desaparecería la Asociación como lo establecía la Cláusula 3a. del Acta Constitutiva en relación con la Cláusula 10a., Inciso C. Cuyo texto era el siguiente: Por pasar la Escuela a formar parte de alguna organización o institución de cultura superior.

La razón de todo ello fue que se formó un Fideicomiso dependiente de la Secretaría de Marina a través de la Dirección General de Marina Mercante el cual se haría cargo a partir de esa fecha, de las Escuelas Náuticas existentes en el país.

Los terrenos se tenían, pero invertir en ellos no era cosa fácil ni sencilla sobre todo porque tendrían que construirse en terrenos ganados

a la Laguna del Carpintero y por lo tanto poco compacto y sin gran asentamiento todavía.

Parecía tarea de romanos el siquiera empezar a sentar las bases, el poner la primera piedra.

Siendo presidente de la República el Lic. Luis Echeverría Álvarez, en una visita que hizo a Tampico al desembarcar de un destructor tipo flecha en el muelle fiscal y al pasar frente a la valla de honor formada por los alumnos de la Escuela Náutica, con la anuencia del C. General Jefe de Estado Mayor P.J. Castañeda, el Sargento Segundo de Alumnos, Ángel Saucedo Escobar en compañía del C. Director Ing. M.N. Antonio Islas Soublette y el Ayudante General, Profesor Manuel Chavoya Saavedra se dirigió al C. Presidente de la República solicitándole visitara la Escuela Náutica para que por sí mismo palpara la necesidad de construir un plantel definitivo para la Institución. Esta visita no se llevó a cabo por falta de tiempo pero estando el Lic. Enrique Cárdenas González como Oficial Mayor en la Secretaría de Hacienda, una comisión de estudiantes fue a verlo.

Aceptó hablar con aquellos que le plantearon su deseo y la necesidad de tener una escuela con su edificio propio y él a su vez prometió que les conseguiría una entrevista con el Secretario Particular del Presidente Echeverría que a la sazón era el doctor Martínez Manoutou.

Ya en la entrevista expusieron su petición de que la escuela contara con edificios propios. El Secretario Particular les hizo saber que se haría todo lo posible para que se resolviera primero la construcción de la Escuela de Tampico antes de que se procediera a reformar las que ya estaban, como se tenía proyectado.

La promesa no cayó en el vacío. Efectivamente se ordenó la construcción de la Escuela y cuando al fin se inició, aquello se convirtió en todo un espectáculo. Para hacer la cimentación se colocaban pilotes de 60 metros de profundidad; una vez colocado el primero, sobre ese se colocaba otro de igual medida, pues había que llegar a terreno firme.

Pilote tras pilote se colocaba. No se podía correr el riesgo de una cimentación endeble, sería una construcción para las futuras generaciones. Una construcción ejemplo de lo que puede la tenacidad y el esfuerzo del hombre. Tampico, una ciudad que ya le había ganado terreno a los ríos, Tamesí y sus afluentes, pasa a agrandarse y fortalecerse como puerto, una vez más en terrenos ganados a la laguna construída contra todos los

pronósticos para fortalecerse en una institución de cultura para engrandecer los horizontes de México con marinos capaces de acrecentar el comercio marítimo del futuro.

Por fin, el 24 de enero de 1974, haciéndose realidad el sueño de tantas generaciones, se inauguraron las instalaciones propias de la Escuela Náutica Mercante de Tampico, asistió a inaugurarlas en representación del C. Presidente de la República, Lic. Luis Echeverría Álvarez el C. Almirante C.G. Luis M. Bravo Carrera, Secretario de Marina, asistieron también el C. Capitán de Altura Helí Morales, el Contralmirante e Ingeniero Naval José Luis Cubria Palma, Director General de Construcciones Navales, el C. Gobernador del Estado Sr. Manuel A. Ravizé, el Lic. Ignacio Zermeño Secretario del Fideicomiso para las Escuelas Náuticas Mercantes, el Capitán de Altura Antonio Bazán Carvallo, Subdirector de Marina Mercante, el Sr. Enrique Rojas, Director General de Transportación Marítima Mexicana y el Ing. Juan Osorio, Director de Navimex.

En su etapa inicial las instalaciones estaban integradas en tres áreas.

1. Un conjunto de diez aulas, en dos pisos, habiendo cinco en cada uno y servicios completos.

2. Un edificio de dormitorios con tres pisos, con 52 literas para alumnos y camarotes para profesores de tiempo completo en cada piso.

3. Un área para la dirección con un edificio de dos pisos distribuidos de la siguiente manera: en la planta baja, la comandancia de alumnos, la ayudantía y la guardia de prevención. En el primer piso, la dirección, la subdirección, el área de secretarías con servicios completos.

Los servicios comprendían: comedor para 156 alumnos con sus anexos correspondientes. Independientes los locales para lavandería, carpintería, peluquería, consultorio y enfermería.

La Escuela Náutica Mercante de Tampico tiene la característica de ser la única de las tres escuelas construida especialmente para esa función.

El 17 de julio de 1974 se celebró por primera vez en el patio de honor una ceremonia de graduación en la que les fueron entregados los pasavantes a los alumnos egresados de la generación 1969-1974 por el Capitán de Altura Helí Morales, Director General de Marina Mercante acompañado por las autoridades civiles, militares y navales.

Los alumnos que formaron esta generación fueron los siguientes:

En octubre del 74 por órdenes de la Dirección General de Marina Mercante se hizo cargo de la Dirección de la Escuela en sustitución del Ingeniero M.N. Antonio Islas Soublotte, el Cap. Alt. Justo Cuesta Prieto, habiendo sido también sustituido el entonces subdirector Cap. Alt. Miguel Ángel López González por el Ing. Mecánico Naval Manuel Ricco Pérez.

El 27 de febrero de 1975 se hace cargo de la Dirección de la Escuela el Cap. Alt. Antonio Hernández Alvarado. En abril del mismo año toma interinamente la Dirección de la escuela el Ing. M.N. Manuel Ricco Pérez por tener que cumplir el titular Hernández Alvarado una comisión a bordo del Buque Escuela Primero de Junio y en mayo del mismo año, 1975 por órdenes de la superioridad se hace cargo de la escuela el Capitán de Altura A. Saúl Bandála Camarero pero teniendo que embarcarse en el B/E Primero de Junio como Director del mismo, continuó como director de la escuela el Ing. M.N. Manuel Ricco Pérez quien hace entrega de la misma, al capitán de Altura A. Saúl Bandála Camarero el 13 de agosto de 1975.

El 6 de septiembre del mismo año se inicia la construcción de un edificio donde quedarán instalados los talleres y laboratorios para la Escuela Náutica de Tampico.

Para el 28 de septiembre se habían colocado 76 pilotes de concreto de 22 metros de largo cada uno en los que se apoyaran las estructuras para la construcción de los talleres.

El 27 de septiembre de 1975 tiene lugar la graduación de la generación 70-75 haciéndose entrega de sus pasavantes a 20 pilotines y 29 aspirantes de máquinas por parte de la madrina de la generación Sra. Bertha del Avellano de Cárdenas González.

Los egresados fueron:

En septiembre de 1975 empieza el plan de cuatro años que terminará el 31 de julio de 1981. Fue implementado porque la Secretaría de Educación exige un año más de tiempo en estudios para reconocer como profesionistas los títulos de los marinos egresados de las escuelas náuticas. Examinados los programas se vio que los créditos se cumplían pero el tiempo difería un año, motivo por el cual se aumentó un año al plan anterior. en los ocho semestres de estudios, seis se pasan en la escuela y

los dos restantes a bordo del buque escuela. A los egresados sólo se les exigen 150 singladuras en sus prácticas, al terminar presentan su examen y se les entregan los correspondientes títulos.

El 22 de marzo de 1976 siendo Secretario General de la Organización Consultiva Marítima Internacional el Sr. Chandrika Srivastava, visitó la Escuela acompañado por el C. Cap. Alt. Antonio Bazán Carvallo, Subdirector de Marina Mercante su presencia está relacionada con el cambio técnico y didáctico con las Escuelas Náuticas Mercantes de México.

El 7 de abril visita la Escuela el C. Lic. José López Portillo en su gira como candidato a la presidencia de la República observando los adelantos de la educación náutica a través de una exposición de gráficos, fotografías y explicaciones por el C. Director, Capitán de Altura Saúl Bandála Camarero.

El 26 de julio se gradúan los pilotines y aspirantes de máquinas de la generación 1971-76. El Capitán Helí Morales entrega los pasavantes siendo el padrino de esa generación el Sr. Burton Grossman.

En agosto del año 76 con motivo de la reforma administrativa pasa de la Secretaría de Marina a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la Dirección General de Marina Mercante quedando adscrita a la Subsecretaría de Puertos y Marina Mercante.

Regularmente sale el barco pesquero Náuticas Tampico II en operación de pesca llevando entre su tripulación a alumnos de tercer semestre. En un barco de ferro-cemento donado por la Secretaría de Marina para prácticas de los alumnos de la Escuela Náutica.

Se efectúa el segundo ciclo de conferencias de capacitación pedagógica al personal docente de la Escuela Náutica y en abril del 77 se construye en el área de aulas, una oficina para jefes de carrera en la planta baja y una biblioteca en el segundo piso.

En marzo del 78 siguiendo el programa de capacitación para el personal de Marina Mercante, en el área de la primera y segunda sección de talleres se inicia la construcción para instalar el simulador de navegación (anti-colisión) y el simulador de máquinas (auto-chief), área de mantenimiento y equipado del aula de navegación electrónica.

El 14 de octubre se inaugura y queda en servicio la construcción del salón de usos múltiples con cafetería en la planta alta, cancha de basquet-

ball y servicios y su primer uso es el V Ciclo de Conferencias a nivel nacional sobre el tema Seguridad de la vida humana en el mar con participación de profesores de las tres escuelas náuticas.

En abril del 79 por razones personales renuncia el Capitán Bandála y vuelve a recibir la Dirección el Capitán Hernández Alvarado a quien el Día de la Marina, 1o. de junio el C. Lic. José López Portillo, Presidente de la República, le hizo entrega de la bandera de guerra para la Escuela Náutica, ante los alumnos, quienes hicieron el juramento de rigor. En tan relevante acto estuvieron el C. Almirante Ricardo Cházaro Lara, Secretario de Marina; el Capitán Carlos Bandála, Director General de Marina Mercante y representantes de las autoridades civiles, militares y navales locales.

En el mes de julio se retira de la Escuela el Capitán Hernández Alvarado y recibe la Dirección de la Escuela Náutica el Cap. Pascual Dibella Ramón.

En septiembre del 79 habiendo intervenido México en los convenios de protocolos internacionales y de acuerdo con O.M.I. que era todavía OCMI, se establece en la Escuela Náutica el plan de tres años, a partir de este año, debiendo presentar el aspirante el certificado de bachillerato completo o su equivalente. Son cuatro semestres de estudio en la escuela y dos semestres de estudios y prácticas en el buque escuela. Al terminar los seis semestres recibían título de piloto naval los de cubierta y maquinista naval los de máquinas.

Debido a este cambio de plan de estudios se establecen seminarios y pláticas con el personal docente y alumnos, pues había que estructurar un nuevo plan de estudios.

Con esta inquietud nace la idea de tener un buque escuela construido como tal, lo cual consideraba la Dirección General de Marina Mercante que esto iba a repercutir en obtener a menor tiempo oficiales capacitados y actualizados.

En 1980 decide la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que se haga la construcción del buque escuela en Holanda y el Primero de junio se amarra en Salina Cruz y posteriormente se traslada a Lázaro Cárdenas para servir como buque de entrenamiento para personal subalterno.

El 26 de julio se verifica la ceremonia de graduación de la genera-

ción 1976-1980 siendo su padrino el Vice-almirante Francisco Quiñones Quiñones.

En febrero de 1981 la Escuela Náutica de Tampico participa activamente en la integración de instructores que darrollaran el plan de estudio de 3 años, el último a bordo del buque escuela, siendo comisionados por la Náutica de Tampico el Ing. M.N. Pedro Velázquez San Miguel, como Jefe de Carrera de Máquinas, el Ing. M.N. Ángel Saucedo Escobar como maestro de tiempo completo y el Capitán Melchor Gómez Ponce como maestro de tiempo completo. Por la Escuela Náutica de Mazatlán el Capitán Rodolfo Cinco Arenas, como jefe de Carrera de cubierta y por la Náutica de Veracruz el Ing. Alejandro Zeind Marín como profesor de tiempo completo.

En junio terminan sus estudios en la Escuela Náutica con el plan de cuatro años veintiún pilotines y veinticuatro aspirantes de máquinas generación 1977-1981.

El día 31 de julio de 1981 es entregado el buque escuela Náuticas México por los astilleros de Merwede, Holanda, siendo recibido por conducto del Secretario de Comunicaciones y Transportes, Lic. Emilio Mujica Montoya y el Cap. Alt. Carlos M. Bandála Fraga, Director General de Marina Mercante.

El 22 de agosto de 1981 se programa el embarque de 67 alumnos de la Escuela Náutica de Tampico, que con los alumnos de las escuelas náuticas de Veracruz y Mazatlán harán un total de 200 alumnos que serán conocidos como la primera generación del buque escuela.

En diciembre 13 se reciben de pilotines 32 alumnos y 38 aspirantes de máquinas, siendo esta la última generación con el plan de cuatro años en la Escuela Náutica de Tampico.

En febrero del 82 con sede en Tampico se establece la Coordinación General de Educación Náutica para coordinar los planes de estudios existentes en las escuelas náuticas y el programado para el buque escuela Náuticas México.

En julio de acuerdo con el plan de tres años, después de estudios en la Escuela Náutica, durante cuatro semestres, salen a embarcarse al Buque Escuela Náutica México 30 alumnos de cubierta y 33 de máquinas y en agosto por primera vez se unifican los planes y programas de estudio de las escuelas náuticas con los del Buque Escuela Náuticas

México y se obtienen los primeros ejemplares de dos tomos de Educación Náutica.

En febrero del 83 se recibe el simulador Diesel Sim ya que el Auto-Chief II se había instalado en 1979. En marzo del 83 se inician los trabajos de construcción del Planetario el cual queda ubicado entre las aulas y el edificio administrativo en la esquina que forman los dos boulevares.

En julio se envían al Buque Escuela Náuticas México alumnos para la segunda generación, 35 alumnos de cubierta y 41 de máquinas.

En octubre del 83 entrega la Dirección el Cap. Pascual Di-Bella Ramón al C.Ing. M.N. Jefe de Máquinas, Pedro Velázquez San Miguel quien era Coordinador General de Educación Náutica.

Ya en su gestión es inaugurado el 24 de mayo del 84 por el C. Secretario de Comunicaciones y Transportes, Ing. Félix Valdez el Planetario.

En el mes de julio salen a embarcarse en el Buque Escuela Náuticas México, 28 alumnos de Cubierta y 40 alumnos de Máquinas.

A partir de agosto del 84 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante señala que el sexo femenino, está considerado para ser participe en las carreras de Piloto Naval y Maquinista Naval y se nombra a la Escuela Náutica de Tampico para ser ella la que tenga el honor de recibir a las primeras mujeres. Para esto se habilitan y condicionan en el segundo piso del edificio de la Escuela Náutica dos habitaciones separadas con cupo para seis alumnas cada una e independientes de los dormitorios de los alumnos.

Las primeras inscritas fueron seis alumnas que serían la base de la primera generación femenina.

En julio del 85 terminan el cuarto semestre 27 alumnos de cubierta y 40 alumnos de Máquinas que se embarcan en el Náutica México.

El 29 de julio se inaugura la cuarta Junta anual de Trabajo para la Evaluación y Perspectiva de la Educación Náutica en México con la presencia del Cap. de Altura Rubén Moya Basáñez, Director de FIDENA; del Director Velázquez San Miguel, y representantes de la S.E.P. de PEMEX y de la Secretaría de Trabajo.

En junio de 1989 el Ing. M.N. Pedro Velázquez es asignado a nueva comisión y toma el cargo de Director el Cap. de Altura Víctor Manuel García Enríquez hasta marzo de 1990.

En marzo de 1990 tomó el cargo el Cap. de Altura Luis Priego Barea hasta abril de 1992.

En abril de 1992 tomó el cargo el Cap. de Altura Ezequiel Suárez Ríos hasta agosto de 1994.

En agosto de 1994 se nombra como nuevo director al Cap. de Altura Flavio Riveros Rotge quien en mayo de 1996 entrega la Dirección al Cap. de Altura Genaro Narváez Hernández quien está a cargo hasta marzo de 1997.

En marzo de 1997 tomó el cargo como encargado del Despacho de la Dirección el Capitán de Marina Mauricio Cruz Reyes quien lo ocupó hasta septiembre de 1997. Actualmente la Dirección está a cargo del Capitán Escobar hasta la fecha lo ocupa.

En 1991 fue firmado el acuerdo para reconocer a la Escuela Náutica Mercante de Tampico como sede regional de la Universidad Marítima Mundial para la impartición de cursos de posgrado de acuerdo a los estándares de la OMI y la UMM a marinos mercantes profesionales nacionales y de otras nacionalidades latinoamericanas.

En abril de 1992 tomó el cargo el Cap. de Altura Ezequiel Suárez Ríos hasta agosto de 1994.

En agosto de 1994 se nombra como nuevo director al Cap. de Altura Flavio Riveros Rotgé, quien en mayo de 1996 entrega la Dirección al Cap. de Altura Genaro Narváez Hernández hasta marzo de 1997.

Del 12 al 17 de agosto de 1996 se efectuó en la Escuela Náutica Mercante de Tampico el Seminario Internacional sobre la implementación de enmiendas realizadas al STCW95.

En marzo de 1997 quedó como encargado del Despacho de la Dirección el Capitán de Marina Mauricio Cruz Reyes quien lo ocupó hasta septiembre de 1997. Actualmente la Dirección está a cargo del Capitán Gregorio Escobar Saucedo.

Egresados de la Escuela Náutica Mercante de Tampico

Generación 1946

Pilotines

Ninguno.

Aspirantes de Máquinas: Pedro Cassou Font.

Generación 1947

Pilotines: Antonio Eyzaguirre Jiménez, (orden de Marina Mercante); Gilberto González Vivas.

Aspirantes de Máquinas: Rafael Liñero Canseco, Jacinto Ramos Méndez, Luis Mateos (orden de Marina Mercante).

Generación 1948

Pilotines: Luis Priego Berea, Alvaro Oloarte Espinosa.

Aspirantes de Máquinas: Miguel Rodríguez Sánchez, Gonzalo Rodríguez Lens, Gregorio González Mota.

Generación 1949

Pilotines: Antonio Bazán Carvallo, Oscar Rufino García Flores, Virgilio Gutiérrez García, Antonio Hernández Alvarado, Arturo Namur Otal, Bernardo Peña Solana, Julio Peralta Gómez, Joaquín Prieto Guzmán, Flavio Rivero Rotge, Luis Sevilla Seeman, Rafael Tatua Mata.

Aspirantes de Máquinas: Jorge Renan Avila Berzunza, Eduardo Castro del Palacio, José Hebert González, David Johnson López, Sergio Lozano Gómez, Cresenciano Miranda Domínguez, Rubén Morales Zamora, Carlos Quintana Delgado, Moisés Ricco Pérez, César Romero Lavallo, Víctor Sánchez Mendoza, Lamberto Verdugo Higuera, Jorge Zapata Moreno.

Generación 1950

Pilotines: Sergio Aguilar Espinosa, José Luis Cruz Salamanca, Raúl de la Cabada Aguilar, Pascual De-Bella Ramón, Gonzalo Ibáñez

Gutiérrez, José Ricardo Morales Dávila, Moisés Quintana Martínez, Jorge Zárate Berzunza.

Aspirantes de Máquinas: Rosendo González Roque, Carlos Hernández Alvarado, Pedro López Turincio, Fernando Ludewing Fons, Juan de Dios Javier Martínez, Everardo Ramírez Romano, Ernesto Ricco Pérez, Eduardo Silva Alemán.

Generación 1951

Pilotines: Ramón Cadena Delgado, Justo Cuesta Prieto, Martín de la Peña Orantes, Fausto García Torres, Silviano Lara Camporredondo, Elías Martínez Robles, Sergio Rebolledo Rebolledo, Antonio Salgado Canalejo.

Aspirantes de Máquinas: Sergio León Farfán, Salvador Lira Feria, Felipe Mantilla Navas, Jerónimo Michel Campos, Agustín Navarro Iñiguez, Félix Navarro Iñiguez, Leopoldo Navarro Iñiguez, Juan Francisco Severa Ceja, Ramón Sutton Velázquez, Eduardo Vargas González.

Generación 1952

Pilotines: Gregorio Brambila Gámez, Antonio Calafell Zapata, David de la Rosa Saldaña, Jesús Maza González, Jorge Morales Torres, Hiram Plancarte Cervantes, Guillermo Rechy Ballesteros, Manuel Mario Riveros Rotge, Tomás Salas Pérez.

Aspirantes de Máquinas: Fernando Angli Berzunza, Francisco Guerra Moreno, Isidro Guzmán Luna, Eduardo Antonio Islas Soubllette, Jesús López Montaña, Antonio Pérez Maldonado, Manuel Rivera Salas, Juan Salazar Terán.

Generación 1959

Pilotines: Francisco Blanco Gómez, Moisés Blanco Gómez, Julián Cámara Cruzado, Manuel Mario González Castro.

Aspirantes de Máquinas: Luis Alfonso Ramírez Arellano y Eliseo Soto Serdán.

Generación 1969

Pilotines: Enrique Jiménez Ruiz, Eduardo Ortiz Torres, Alberto Reyes Pérez, Otto Bernabé Stiles Sandoval.

Aspirantes de Máquinas: William Bautista Smith, Miguel Benjamín Cuevas Ramírez, Emilio Chung Alvarez, Juan Edmundo de la Cabada Neri, Abelardo de la Fuente Castro, Miguel Angel Domínguez Reyes, Francisco Javier Flores López, Adolfo Guevara Sáinz, Carlos Lobato Pérez, Luis Marmolejo Rodríguez, Sergio Martínez González, Marcos Morales Ojeda, Juan Novoa Fernández, Enrique Pérez Trejo, Palmiro Rico Rivera, Pedro Velázquez San Miguel, Félix Zavala Garza.

Generación 1970

Pilotines: Jesús Balderrama Ramos, José Lorenzo Cárdenas Morales, Benjamín Cardona Pineda, Ramón Mario Martínez Crespo, Joel Reyes Almazán, Miguel Vázquez Guzmán, Carlos A. Vázquez Montoya.

Aspirantes de Máquinas: Juan Manuel Alvarado Avalos, Hugo Barranco Zamudio, José Luis Cortez González, Arnulfo de la Rosa Quiñones, Antonio de Gorordo y Moreleón, Francisco de los Reyes Juárez, Jesús de los Reyes Juárez, Héctor Javier Galván Black, Carlos González Cantú, Roberto Lera Mejía, Domingo Núñez Moreno, Víctor Manuel Ortuño Miranda, Manuel Angel Pérez León, José Francisco Rodríguez Mata, José Santos Sánchez Acuña, Sergio Javier Sánchez Santana, Felipe Neri Sens Rendón, Pedro Sosa Aguilar, Miguel Armando Vargas Bolaños.

Generación 1971

Pilotines: Roberto Aguilar Alatorre, Roberto Alva Alvarado, Arturo Avalos Canseco, Palemón de la Rosa Rubio, David Roberto Fernández Reboulen, Fernando Javier Govea de Castro, Gabriel Lerma Román, José Rafael Lugo Beltrán, Carlos Mario Martínez Cebreros, Arturo César Orozco Nava, Juan Padilla Sánchez, Luis Armando Pereyra Cobos, Benito Rodríguez Pérez, Roberto Guadalupe Saldaña Guzmán, Mario Alberto Valdez Martínez, Raúl Varela Ruiz.

Aspirantes de Máquinas: Porfirio Aguirre Caballero, José Cruz Alvarado Castro, Augusto Francisco Anda Silva, José Patricio Azamar Enríquez, Rodrigo Cabrera Rangel, Romeo Cavazos Aguirre, José Norberto Echazarreta Grimaldo, Daniel Gómez Mateos, Gastón Nicolás González Lira, Roberto Gregorio Guerrero Lozano, Jorge Noel Martínez Trujillo, Ausencio Víctor Morales Vera, José Guadalupe Noguera

Loredo, José Antonio Rangel Barreda, Miguel Sepúlveda Flores, Jaime Vargas Avila.

Generación 1972

Pilotines: Armando Alvarez Domínguez, Félix Ramón Barrón Flores, Luis Jorge Díaz Treviño, Jorge López Garay, José Guadalupe Rivera Barrera, Ezequiel Suárez Ríos, Jorge Zepeda Trujillo.

Aspirantes de Máquinas: Sergio Aldape Contreras, Mario Cárdenas Marroquín, José Refugio Cisneros Serna, Daniel Chávez Orendaín, Salvador Delgado Aburto, José Facundo Fernández Carcini, Angel Fernando Fernández Cubillos, José Gaitán Pecina, Jesús Herlindo González Olivo, Francisco Roberto López García, Jesús Luque Moctezuma, Juan José Martínez Herrera, José Refugio Medina González, Carlos Enrique Mejía Ahumada, Horacio Germán Mendoza Esparza, Víctor Pérez Azuara, Manuel Ricco Mejía, Lucio Javier Rojano Rodríguez, José Alejandro Suárez Rodríguez, Arturo Vázquez Guzmán.

Generación 1973

Pilotines: Miguel Angel Aguilar Mireles, José Guadalupe Alvarez Sandoval, Oscar Alvarado Avalos, Rogelio Jesús Alviso Castro, Saúl Arvizu González, Benjamín Barrón Cabriales, Amado Belfort Tacea, Jesús Angel Castillo Martínez, Agustín Correa Quintanilla, Arturo Escalante Calderón, Ignacio Estrada Martínez, Gabriel A. García Dávalos, Mariano Gómez Martínez, José Enrique Gutiérrez Ríos, Juan Manuel Hernández Correa, Fernando Hoyos Martínez, Omar López Torres, José Juan Lozano Trujillo, Joaquín Carlos Mariscal, Enoc Medellín Zapata, Gustavo Ignacio Medina Vázquez, Jesús Méndez Guerrero, Baldomero Muñoz Ibarra, Mario Neri Gómez, José Ortiz Peña, Armando C. Pacheco González, José César Palma Corso, Carlos de Jesús Paniagua Arias, Luis Guillermo Priego Rodríguez, Margarito Quiroz Rodríguez, Conrado Rubio Rubio, Roberto de Jesús Ruiz Velazco, Ezequiel Suárez Rodríguez, Isauro Suárez Serna, Eulalio Zapata Martínez, Ramón Fernando Zárate Castañón, Jovo Zavala Meraz.

Aspirantes de Máquinas: Jorge Aguirre Reyna, Héctor José Luis Aragón de Luna, Arturo Bertín Herrera, Sergio Cortez González, Jorge Luis Frigar Lee, Apolinar Galván Tejeda, Alberto Garza Ortiz, José Luis

Hernández Aguilar, Rodolfo Hernández Rodríguez, Jesús Hernández Samberino, Benjamín Gerardo Hinojosa Garibaldi, Luis Antonio Inglés González, Adrián Rubén Linares Aguilar, José Ricardo Luque Basurto, Ramón Rafael Medina Vázquez, Roberto Arturo Mendoza Cruz, Jaime Eliseo Ostos Villarreal, Gonzalo Mauro Oviedo Tobías, Alberto Parada Olivares, Fernando Parra Bolado, Francisco Javier Pérez Martínez, Jorge Ríos de la Fuente, Félix Hernán Rojas Carrillo, Julián Rojas Reyes, José Javier Romero Valenzuela, Simón Saldaña Galindo, Gustavo Adolfo Sánchez Esquivel, Angel Saucedo Escobar, Juan Antonio Solís Hernández, Ramón Vázquez Pérez, Luis Marcelo Vicencio, José Alberto Zapata Moreno.

Generación 1974

Pilotines: Arturo Camacho González, Anselmo Cámara Valdez, Jesús Manuel Domínguez Guzmán, Luis Enrique Espinosa Castro, Miguel Angel Espinosa Orduña, José Roberto Flores Lara, Gustavo Flores Parra, Pascual Hernández Navarro, José Jiménez Ruiz, Rodolfo Juárez Zamora, Gerardo Gonzalo Leal Vega, Roberto López Lerma, Jesús Mario Malibrán Lacorte, Pedro Martínez Guedea, Andrés Méndez Cid, Armando Méndez Reyes, Luis Eduardo Montes Rivas, Luis Padilla Navarro, Carlos Palacios Núñez, Alfredo Peña Duque, Constantino Rangel Olivares, José Ravila Nachón, Juan Fco. Reséndez Estrada, Maurilio Rocha González, Alfredo Rodríguez Aburto, José Rodríguez Gallardo, Raymundo Rodríguez Martínez, Jorge Rojano Rodríguez, José Gustavo Sibaja Díaz, Armando Zamarripa Loera.

Aspirantes de Máquinas: Rafael Arellano Alonso, Néstor Alvarado Gallegos, Evaristo Alvarez Brito, Fernando Nabor Arteaga Ibarra, Rodolfo Berzunza Zárate, Héctor Creo Avila, Angel Enrique Delgado Alvarez, Agustín Delgado Ruiz, Ismael García López, Víctor García Tenorio, José Antonio Gutiérrez Morales, Margarito Hernández Castillo, José Narciso Hernández Hernández, José Manuel Islas Torres, Froylán Martínez García, José Edmundo Martínez González, Carlos Meza Ramírez, Rubén Morales Hernández, Antonio Murillo Carrillo, Herón Nossiff Vargas, Joaquín Niño Malo, Homero Ollervides de León, Francisco Ortiz Castillo, Héctor Quintanilla Orta, Ramón Ramírez Román, Raúl Ramos Robles, Carlos Ulrico Rangel Olidén, Mario Reyna Villaseñor Jesús M. Rodríguez Goytortua, Camilo Saavedra Patiño,

Manuel Antonio Salazar Díaz, Pablo de la Cruz Sánchez Santana, José Eusebio Sánchez Saucedo, José Rafael Vázquez González.

Generación 1975

Pilotines: Agustín Álvarez Medina, Jorge Ang Escalera, Juan Miguel Arellano Cruz, José Juan Arteaga Delgado, Antonio Barreda Lira, Ignacio A. Becerra Fernández, Héctor Ramón Delgado Álvarez, Víctor Manuel Franco Huerta, Fidel Gámez Silva, Rafael Gustavo García Rocha, José Luis Granados Ramírez, José César Guerra Corza, Ricardo B. Medrano Reyna, Alberto David Pérez Olvera, Ricardo Sesín Rade Peña, José Luis Ramírez Leal, Salomón Rodríguez del Angel, Vicente Saviñón López, Esteban Tobías Requena, Carlos Eutimio Vargas Rojas.

Aspirantes de Máquinas: Gerardo Almazán Rosas, Benjamín Avila Rentería, Julio Héctor Berrones Gómez, Teodoro Cabrera Malerva, Roberto Fernando Cantú Esparza, Fidel Castellanos Salinas, Fernando Castillo Martínez Eduardo Alfonso Castro Heftye, Gilberto García Cruz, Rubén García Moctezuma, Víctor Gómez Martínez, Juan Manuel González Arciniega, César Guzmán Cruz, Juan Hernández Medina, Abel Hernández Ramírez, Wenceslao Hinojosa Cortez, Ignacio Leal Zatarain, Miguel Luis López Quintanilla, Juan Manuel Mar Martínez, Antonio Martínez Avila, Víctor Manuel Medellín del Angel, Conrado Alejandro Juárez Ibarra, Javier Ramírez Piñeyro, Miguel Angel Ramos Vizcarra, Lauro Ricardo Ruiz Suárez del Real, Carlos Salas Carcini, Mario Leopoldo Turrent Antón, Armando de Jesús Verduzco Suárez, Urbano Villanueva Loredó.

Generación 1976

Pilotines: Rafael Betanzos Gallifa, Miguel A. de la Cruz Alejandro, José Alfredo Escobar Piñón, Ricardo Flores Delgado, Víctor Manuel García Enríquez, Baudilio Sinu Licerio Valdez, Tomás López Fonseca, Gilberto Lugo Beltrán, Oscar Miguel Ochoa Gorena, Juan Carlos Posadas González Roberto E. Ramos Mendoza, Miguel Rocha Pérez, Francisco Salinas Gómez, José Manuel Sánchez Romero, Jorge Luis Santiago López, José Heriberto Santos Salinas, Tomás Vilchis Tinajero, Víctor Julio Vilchis Tinajero, Germán Eduardo Zúñiga Guillén.

Aspirantes de Máquinas: Alberto Cárdenas Alatorre, Sergio de la Torre Santacruz, José Guadalupe Espiricueto Salazar, José Manuel Estrella Díaz, Víctor Alberto Galván Avila, José Alfredo Hernández Reyna, Marcelo Loza Ochoa, Francisco Javier Martínez Hernández, Arturo Medina Salazar, José de Jesús Patricio Moreno Mora, Guillermo Navarrete Prince, Salomón Parrilla Gamboa, Ignacio de Jesús Peña Aburto, Gustavo Carlos Pópulus García, Francisco Armando Ramos Vizcarra, Jorge Alberto Saavedra Patiño, Fernando Salazar Calles, Leopoldo Sánchez del Angel, Anastacio Onésimo Sánchez Pineda, Felipe Santos Ochoa, Juan Ramón Sibaja López, Juan Benito Wong Ventura.

Generación 1977

No hubo egresados por cambio de plan de estudios

(se aumentó un año)

Generación 1978

Pilotines: Domingo Guzmán Curiel, José de Jesús Medina González, Miguel Angel Osuna Rodríguez, Antonio Rubio Rocha, José Sadot Sánchez García.

Aspirantes de Máquinas: Felipe Raga Aguilar Felizardo, Félix Antimo Mendoza, Juan Carlos Covarrubias Miranda, Guillermo Octavio Díaz Hernández, Jorge Gallegos Pérez, Mario García Pérez, Guillermo González Cantú, Miguel Angel Herrera Estrada, Pedro Eduardo Medina García, Gilberto Medina Sagahón, Herminio Ramírez Gutiérrez, Heriberto Rodríguez Castillo, Blas Veloz Zapata, Fernando Wah Mota.

Generación 1979

Pilotines: José Luis Aztudillo Puentes, Juan Guillermo García Barreda, César R. Hernández Aguilar, Carlos Meléndez Torres, Leonardo Mota Laija, Samuel Reyes Ibarra, Gonzalo Urbina Betancourt.

Aspirantes de Máquinas: Rafael Anaya Galicia, Ernesto de la Portilla Narváez, César Delgado Aburto, Andrés Fernández Cruz, Rubén Galindo Villanueva, Oscar Guzmán Cruz, Pablo Enrique Juárez Castro, Jorge Loredó Mayorga, Juan Vicente Macías Olvera, José Martínez Rivera, Orfelio Meyer Pérez, Enrique Pecina Sánchez, Carlos Villarreal Espinosa.

Generación 1980

Pilotines: Pedro Pablo Cascante Guadamuz (nicaragüense), Luis Isauro Contreras García, Francisco E. Espitia Pantoja (colombiano), René Flores Bautista, Gabriel Gálvez Martínez, Héctor Gómez Ruiz, Julián Hernández Ahuacatitla, José Luis Hernández Aldás, Juan Miguel Hernández González, Raúl Antonio López Dey, Carlos A. Martínez de la Fuente, Carlos Martínez Guerrero, Raúl Pérez Gómez, Miguel Ponce Riquelme, Luis Priego Sánchez, Francisco Quiñones Quiñones, Ramón Rivera Sánchez, Enrique Roel Gómez.

Aspirantes de Máquinas: Mario de la Torre Santacruz, Edmundo Delgado Villanueva, Alfredo Herrera Ferreyra, Casimiro Ontiveros Ríos, Alejandro Partida Mata, Adolfo Quiroga Esparza, Oscar Reyes Estrada, Miguel Angel Ruiz Altamirano, Teodoro Tinajero Esparza, Luis Antonio Wong Wong.

Generación 1981

Pilotines: Luis Aguilar Bautista, Andrés Jesús Andrade Gil, Vicente Barajas Boites, Gabriel Barba Fonseca, Javier Betanzos Gallifa, Luis Francisco Casal Fernández, José Luis de la Cruz Vera, Juan José Flores Parra, Gregorio Fernández Muñoz, Roberto González Juárez, Uriel Hurtado Galván, Juan Manuel López Garay, Adolfo Molina Valencia, Rubén Obregón Castillo, Fidel Ochoa Delgado, Enrique Reyes Cristóbal, Norberto Sandoval Aguilar, Juan Manuel Sandoval Richard, Isidoro M. Villarreal Villarreal, Gaspar Gmo. Villaseñor Cruz, Santiago Zúñiga Donjuan.

Aspirantes de Máquinas: Adalid Aguilar Méndez, David Alanís Guevara, Víctor Fernando Balderas Lara, Reynaldo Barrera Delgado, Nazario Ciriaco Apolinar, Raymundo Collins Flores, Carlos Contreras Loaíza, J. Constancio Córdova Hernández, Víctor Cruz Hernández, José Antonio Dehesa Nahón, Roberto Delgado Alvarez, Manuel José Hoyos Gómez, Miguel Angel Mar Saavedra, Guillermo Martínez Reséndiz, Jerónimo Alfredo Michel Castillo, José Antonio Michel Silva, Nicolás Montoya García, Nicolás Morales Prieto, Guillermo Alfredo Moreno Márquez, Dante Humberto Ramírez Paz, Francisco Javier Sánchez Méndez, León Guadalupe Valero Vázquez, Alfredo Vázquez Aguilar, Javier Zavala Barragán.

Generación 1981

(Diciembre 13, 1981)

Pilotines: Joel Álvarez Sandoval, Enrique Amado Reynaud, Santos Benítez del Angel, Gabriel Angel Carreón Pérez, Luis Mariano Cobos Ruiz, Víctor Guadalupe Compean Escobar, Roberto Estrada Martínez, Humberto Antonio Fernández Benavides, Luis Claudio Fernández Bravo, Alvaro Flores Parra, Adolfo Fuentes Rubio, Jaime González Castellanos, Juan González Vázquez, Gerardo Guinea Vendrell, Aurelio Antonio Heredia Fuenmayor (colombiano), Daniel López Murillo, Isidoro Martínez Pano, Rosalino Martínez Rubio, Arturo Morales Amieva, Alvaro Narváez Casados, Ramón Palomares Casados, José Armando Paul García, Rodolfo Peña Corona, Víctor Manuel Pérez Gómez, José Aldo Pimienta Sosa, Manuel Alfonso Pérez San Sebastián, Octavio Reyes Díaz, Jorge Alberto Rivera Mar, Héctor Felipe Rojas Escalante, Julio César Sánchez Fernández, Adán Santillán Hernández, Rafael Treviño López.

Aspirantes de Máquinas: Samuel Acuña Camacho, Héctor Aguillón Hernández, Salvador Badillo Reyes, Juan Báez Reyes, José Gonzalo Barbosa Reséndiz, Carlos Gerardo Barragán Vite, Roberto Barrón Razo, Federico Guillermo Bermanham, Ricardo Martín Camero Martínez, Carlos Eduardo Campos Jiménez, Delfino Elías Díaz Villalobos, José Inés Elías Martínez, Ventura Esquivel Curiel, José Luis Flores Ramírez, Sebastián Gallegos Uribe, Pedro García Martínez, Armando García Solís, Hugo Sergio Gómez Smith, Norberto Hernández Arteaga, Daniel Hernández Rivas, Antonio Mendieta Pérez, Jaime Navarro Barrón, Héctor Ortiz Carrillo, Jorge Eduardo Oviedo Flores, Jesús René Ramírez Ramírez, Francisco Javier Ramos Castillo, Augusto B. Reséndiz Espinoza, Francisco Reyes Requena, Javier Reyes Peña, Guillermo Reyes Delgado, Antonio Reyna Gallardo, Noe Sánchez Cardona, Jesús Ma. Sánchez Fernández, José Sosa Ruiz, Alfonso Vallejo Aguilar, Juan Francisco Villalobos Campos, Lauro Daniel Villarán Herrera, Angel Zúñiga Donjuan.

Generación 1982

Piloto Naval: Gustavo Abundis Gómez, Alfonso Ahuactzin Ahuactzin, Sergio Almaraz Garza, Juan José Anguiano Medellín,

Enrique Castillo Hernández, Juan Alberto Castillo Leija, Hernán Contreras Velázquez, Guillermo del Angel Román, José Luis Díaz Domínguez, Carlos Dillegros Ocejo, Luis Eduardo Echavarría Sánchez, Domingo González Ruiz, Isidro Guzmán Beltrán, Miguel Angel Hernández Del Angel, Cleto Hernández Martínez, Salvador Hernández Mendoza, Jorge Enrique Hernández Navarrete, Sergio Antonio Jaramillo Guel, Gustavo Melara Del Angel, Eduardo Méndez Sarmiento, Pablo Macedonio Michel Silva, Ubaldo Honorato Rafael Morán Ramírez, Eduardo Humberto Ortiz Obregón, Delfino Elías Pérez Hernández, Angel Pérez Morato, Guadalupe Erasto Pérez Morato, Valentín Ramírez Del Angel, José Rogelio Ramírez Guzmán, Guillermo Rentería Zúñiga, Domingo Ríos Palacios, Ernesto Rocha Muciño, Jaime Rodríguez González, José Luis Rodríguez Rodríguez, José Gerardo Rojas Rodríguez, Luis Sánchez Cañero, Germán Ricardo Silva de la Torre, Gustavo Enrique Ulloa Tabasch, Juan Manuel Villanueva Pérez, Carlos Zúñiga García.

Maquinista Naval: Jorge Jesús Aguilar Meugniot, Alejandro Banda de la Rosa, Fernando Casanova Betancourt, Fernando Castillo Castillo, David Antonio Castillo Pérez, Benito Gabriel Contreras Alvarez, Fernando M. Córdoba Escobeto, Mario Cobarruvias Miranda, Armando Juan Martínez, Ramiro Chacón Angeles, José Luis Friginals Aguilar, Jesús García Gallegos, Saúl González Barbosa, Rodolfo Hernández Morales, Juan Carlos Hernández Valdés, Luis Manuel Lara Ruiz, Sergio Antonio León Julio, Juan Antonio Martínez Redondo, José Angel Martínez Juárez, José Luis Millán Morales, Gustavo Montoya Ramírez, Santiago Morales Yamashiro, Homero Perales Villarreal, Javier Pérez Martínez, Eliseo Piñeiro Zamudio, Alejandro Poizot Vázquez, Juan Manuel Rivera Rodríguez, Francisco Sánchez Maza, Juan Manuel Sánchez Téllez, Venancio Silva Marcial, Enrique Ureña Solórzano, Gerardo Ramiro Zaldua Macías.

Generación 1983

Piloto Naval: Gustavo Enrique Alcudia Estrada, Miguel Angel Alvarez Cantú, Luis Héctor Argote Roumagniere, J. Jesús Austria Balderas, Pedro Orlando Báez Gil (colombiano), Jorge Baker Soto, Francisco Barrón Flores, Oscar Castillo Ocaña, Roberto Correa Domínguez, Mauricio Cruz Reyes, Javier Del Castillo Hernández,

Salvador Ramón de Trinidad Espinosa Medina, Eduardo Estudillo Estudillo, Juan Manuel Flores García, José Florentino Gallardo, Miguel Angel Galindo Castillo, Carlos Augusto Gjumlich Ortiz, José Edmundo Ham Sandoval, Juan Francisco Hermosillo Arriaga, Alberto Hernández De la Cruz, José Dennis Hernández Herrera, Francisco López Lerma, Hernando Llamazares Chávez, Martín Izaguirre Vargas, Javier Morales Marín, Félix Pardo Pecero, Román Ramírez León, Baltazar Reyna García, Enrique Rivera Solís, Adán Salinas Melara, Jaime Lucio Sánchez Pérez, José Angel Sosa Sosa, Rubén Trolle Medellín, César Leopoldo Velázquez Tirado, Miguel Angel Zúñiga Martínez.

Maquinista Naval: Marco Antonio Abundis Aguilar, José Luis Aguilar Macías, Gabriel Alejandro del Angel, Eduardo Alvarez Vázquez, Pascual Arriaga Villa, Juan Vicente Beltrán González, Carlos Manuel Briceño Góngora, Antonio Brieva Garay, Alfonso Casados Ortiz, Angel Castro Soto, Víctor Compean Santos, Víctor Manuel Chávez Jiménez, Fernando Cruz Rubio, Antonio Martín Dávila Villegas, Alberto Ramón Felizardo Villanueva, Mario Flores Reyes, Moisés Frías Ruvalcaba, Domingo García Castillo, Julio César García González, Ernesto Gómez Castillo, Miguel Goyzueta Winfield, Ricardo Hernández González, Martín Izaguirre Vargas, J. Jesús Juárez Trujillo, Isidro Lugo Rangel, Héctor Gustavo Luna Díaz, Eduardo Mena Piñeyro, César Benjamín Mendoza Márquez, Gerardo Muñoz Lara, Esteban Oviedo Quintana, Sergio Amado Palacios Espiricueto, Luis Ignacio Perdomo Rebolledo, Julio César Pérez García, Martín Ramírez Pérez, Oscar Ramos Estrada, José Juan Reyes García, Rogelio Ruiz Estrada, Jesús María Tijerina Bermúdez, Jorge Vázquez Perales, Martín Velazco García.

Generación 1984

Tercera Generación Buque Escuela “Náuticas México”

Piloto Naval: Roberto Alvarez Cantú, Oscar Valentín Alvarez Dena, Ignacio Alvarez Silva, Rafael Aray Jesús, Roberto Castillo Aguilar, Juan Manuel Cervantes González, Néstor Correa Domínguez, Valentín Cruz Reséndiz, Jorge Roberto Cuéllar Salazar, Alfonso Patricio de León Díaz, Juan Manuel Flores García, Javier García Miranda, Francisco García Solís, Juan Guzmán Garay, Rodolfo Hernández Gómez, Arturo Medina Tinajero, Alejandro Montes Reyes, Paulino Morán Quezada, Bernardino Muñoz Castillo, Néstor Vicente Ramírez

Velázquez, Luis Manuel Rello Romero, Esli Rivera Solís, Emilio Ruiz Díaz, Marco Franco Sánchez Valdez, Atalo Rodolfo Sierra Morales, Fernando Torres Fernández, Eduardo Enrique Valle Palacios.

Maquinista Naval: Trinidad Barrón López, Fidel Cornero Sánchez, Lorenzo del Angel Mora, Cirenio Díaz Valencia, Fernando Domínguez Reyes, Luis Didier Dorbecker Aguilar, Adrián Espinosa Vázquez, Nemesio Estrada Martínez, Ernesto Flores Zapata, Juan Galván Orozco, Jaime Gómez Escamilla, Domingo Gómez Torres, Romero Gómez Trejo, Gonzalo Germán González Sigrist, Martín Granados Colín, Magdaleno Hernández del Angel, José Antonio Hoz Zavala, Eduardo Asunción Jiménez Lino, José Lara Agüelles, Javier Maldonado Sánchez, Omar Maldonado González, Diego Fernando Márquez Conde, Jorge Martínez Bibián, Benjamín Martínez Briones, Angel Martínez Vázquez, César Morales Pacheco, Jesús Murcio Jiménez, Pizaña Sosa Julio César, Angel Sergio Reyes Maya, Nefalí Rivera Caballero, Ramón Vicente Rivero González, Daniel Salas Díaz, Héctor Téllez Fabela, Benito Vázquez Aguilar, Pantaleón Zaleta Valdez, Antonio Melquiades Zamora Chávez.

Generación 1985

Cuarta Generación Buque Escuela “Náuticas México”

Piloto Naval: Florentino Arenas Cruz, Eduardo Tiberio De Larrea Fourzán, Alejandro Dorantes Balderrama, Angel González Guerrero, José Humberto Gutiérrez Márquez, Daniel Augusto Leyva Jones, Alfredo Manzanique Rodríguez, Rafael Mauricio Medrano Torres, José Antonio Narváez Castillo, Jaime Ortiz Alfaro, Martín Alfredo Ramírez García, José Antonio Reyes Díaz, Ernesto Alejandro Roeniger Larraga, Luis Valentín Soto Mendoza.

Maquinista Naval: Marco Antonio Aguilar Hernández, Enrique Alvarez Dena, Luis Alberto Anaya Galicia, Carlos Angeles Cruz, Ricardo Castelán Badillo, José Alberico Castillo Celestinos, Jaime Castillo Gamberos, José Luis Castillo Izaguirre, Jesús Gerardo Compeán Ramírez, Martín Cuan Pérez, Luciano Delgado Ledezma, Luis Miguel Gamboa Gradilla, Martín García Flores, Alvaro Luis George Flores, José Rafael González Ortega, José Adolfo Gutiérrez Anguiano, Juan Manuel Hernández Barrios, Praxedis Hernández Dueñes, Jorge Hernández Parada, Ernesto Laureano Casanova, Angel Monzón Gallardo, Jorge Muñoz Capitanachi, Manuel Eduardo Pérez Pasos (costarricense), César

Ramírez Morales, Romualdo Reazola Arzola, Rigoberto Reyes Chavira, Pablo Rodríguez Medina, Ramiro de Jesús Rojas Martínez, José Romo Apress, Víctor Hugo Salvador Trujillo, Jorge Sánchez Dueñez, José Su Sun, Joaquín Valdez Rodríguez, Antonio Wong González, Esteban Jaime Zurita Crespo.

Generación 1986

Piloto Naval: Hilario Blanco Saucedo, Bernal Pérez Juan Leopoldo, Juan Gómez Gómez, Luis Enrique Gómez González, Angel González Guerrero, Eduardo Gutiérrez Rodríguez, Benjamín Guzmán Garcés, Felipe Santiago Lara Pérez, José Raymundo López Escalante, César Navarro Bello, Rafael Núñez Segovia, José Manuel Pacheco González, Eduardo Carlos Puente García, Arturo Ramírez Saldaña,, Pedro Ruiz Valencia, Eric Jesús Saldaña Núñez, Américo Trejo Azuara, Benjamín Vera Hernández, José Vera Vega.

Máquinas Naval: Hugo Alberto Alvarez Ceja, Eduardo Bombardier Torres, Héctor Ventura Castro Espejel, Juan Carlos Cervantes Ruiz, José Guadalupe Cruz Martínez, Omar Dorbecker Aguilar, José Luis Gallegos Yamashiro, Marco Antonio Gálvez Reyes, Isidro García González, Sergio A. García Zúñiga, Juan Francisco González Hernandez, Martín Ham Sandoval, Mariano W. Hernández Barrios, Magdaleno Hernández del Angel, Arturo Hernández Rivera, Enrique Hernández Solís, Florentino Iglesias Quintanilla, Edmundo Islas Trejo, Héctor López García, Manuel López Méndez, Francisco Luna Palomares, Jesús Alberto Martínez Castillo, José Antonio Martínez Castillo, José Luis Martínez Medina, Miguel Angel Martinez Mendoza, Martín Martínez Perez, Carlos Martínez Torres, Mateo Agustín Morales Martínez, Gerardo Teófilo Pavón Lara, Alfredo Ramírez Ramírez, Oliverio Revuelta Gaona, Miguel Angel Reyes Reyna, Fernando Robles Alvarado, José Alfredo Robles Fernández, Carlos Alberto Rocha Ruiz, Juan Antonio Romo Vela, Martín E. Sánchez Castellanos, Juan Carlos Silva López, Enrique Silva Martínez, Wenceslao Vázquez Ramírez, Benjamín Zaleta Becerra.

Generación 1987

Piloto Naval: Pedro Alanís Gallardo, Sergio Raúl Arroyo Carranza, Filiberto de Jesús Barrera Figueroa, Fernando Amador Barrera Ramos, Enrique

Branbilla Millán, Ada Lorena Dimas Rodríguez, Jesús Roberto Domínguez Narváez, Jesús Fernando Esquivel Mendoza, Santos Venustiano Flores Hernández, Eduardo Gómez González, Juan Ignacio González Mercado, Jorge Guerrero Hernández, Ernesto Gutiérrez Araiza, Enrique Gutiérrez Rodríguez, Félix Benjamín Hernández Guzmán, Fidel Hernández Hernández, Roberto Knight Castillo, Julio César Lara Nolasco, Alejandra Dolores Lemus Ocegüera, Saúl Lozano Ramírez, Carlos Marín Huerta, Angélica Martínez Avila, Victoria Martínez Avila, Antonio Montelongo Moreno, Jorge Cuauhtémoc Morales Pérez, Pablo Jesús Paul García, Augusto Bolívar Pozo Rocha, Gonzalo Rodríguez Hernández, Esteban Romero López, Alfonso Soules Martínez, Luis Antero Trejo Balderas, Rubén Vázquez Chaín,

Maquinista Naval: Salomón Aradillas Rocha, Ignacio Arana Loredó, Javier Arcos Lucio, Víctor Emilio Basoria Castillo, Juan Vicente Beltrán González, José Guadalupe Calles Mondragón, Gustavo Alberto Castillo Gasca, José Enrique Chávez Alfaro, Miguel Ángel Chimal Velasco, Salvador del Ángel Sanmartín, Julio Cruz de León Camacho, José Amancio Enríquez Gamiz, Jorge Fernández Cruz, Javier García Vargas, Roberto Garza Martínez, Víctor Hugo Gómez López, Pedro Celestino Gómez Ricardo, Nicolás Giuseppe González Martínez, Nelson Hernández Avilés, Guillermo Alberto Islas Trejo, Juan Manuel Juárez Hernández, José Luis López Guevara, Luis Enrique Martínez Hernández, Alberto Mata Echavarría, Antonio Mena Piñeiro, José Luis Meza Gómez, Moisés Muñoz Capitanachi, Francisco Javier Núñez Estrada, Raúl Osvaldo Pérez González, Francisco Piñeiro Alviso, Luis Guillermo Ríos Olvera, Francisco I. Rodríguez Martínez, Luis Felipe Romero Gómez, Adalberto Rosas Zavala, Daniel Ruiz Espinosa, Narciso Valencia Zárate, Oscar Guillermo Villarreal Hernández.

Generación 1988

Piloto Naval: Eduardo Aguilar Macías, Salomón Antonio Nicanor, Ricardo Castillo Aldaco, Eduardo Castruita Guerrero, Guadalupe Idimia Chávez Maza, Alexis Daniel Figueroa Gómez, Luis Carlos Fruto Barrios, Antonio García Padilla, José Antonio Gómez Cobos, Miriam Alicia Grimaldo Orozco, Guillermo Jaramillo López, Jacinto Juárez Banda, Martín J. Lara Herrera, José Martínez Castillo, Javier Medina Tinajero, Mario A. Medina Weiman, José Jesús Nieto Sánchez, Raúl Esteban

Palma Méndez, Gamaliel Reyes Ramírez, Jorge Alberto Rodríguez López, Ulises Rivera Solís, Antonio I. Talamantes León, Gabriel Tapia Minjares, Juan José Vázquez Lucio, José R. Velázquez Esparza, Jesús L. Velázquez Vargas.

Máquinista Naval: Martín Avendaño Tovar, Héctor Ayala Mejía, Rafael Anzures Lavin, Jorge A. Basualdo Ramírez, Miguel Angel Blanco Rodríguez, Juan Carcini Jacobo, Gustavo Celis Olvera, Santos Cerda Guajardo, Emilio Jesús Cosío Rivera, Agustín Correa Domínguez, Phedro Flores Reyes, José Alberto Galéz Reyes, Juan de Dios Guzmán Loyola, José Guadalupe García Ramírez, Mario A. Juárez Creo, Omar López Pineda, José Antonio Medina López, Ernesto Montebello Laguna, Francisco Javier Pérez García, Carlos Pérez Gómez, Juan K. Pópulos Bautista, José I. Edgar Ramírez Suárez, Alberto Rodríguez Olivares, Abel Rojas Soriano, Jorge H. Rodríguez Muñoz, Juan Manuel Rojas Valdivia, Ricardo Ruiz Gutiérrez, Catalina Solís Galindo, Juan B. Soto Arcos, Víctor Hugo Sánchez Pérez, José Alejandro Sánchez Pérez, Rubén Tovar Medina, Bernardino Villanueva Garza, Juan R. Zúñiga García, Rafael Zúñiga Guillén.

Generación 1989

Piloto Naval: Juan Carlos Berrones Guillén, Sergio Fernando Carrasco Islas, Jorge Alberto Castro Arellano, Miguel Cosío Sánchez, Oscar Gallardo, José Rafael Gómez Gómez, Víctor Manuel Guzmán Sánchez, Hugo Germán Hernández García, Lucio Silva Cruz, María del Rosario Mendoza Saucedo, Miguel Adolfo Martínez Ramírez, Luis Manuel Martínez Ramos, María del Carmen Naranjo Millán, Alfonso Nava González, Melitón César Nava Hernández, Ramón Obregón Castillo, Marín Palomares Arán, Ricardo Reyes Requenja, Guillermo Reyna Rojas, Francisco de Jesús Riveros García, Fabián Rodríguez Muñoz, Víctor Hugo Hernández Saavedra, Enrique Santillana Berrones, Elkin Alexis Velásquez Martínez, Martín Alberto Vélez Duarte, José Abraham Yessin Fuentes,

Maquinista Naval: Felipe Angeles Mar, Carlos Ubaldo Avilés Ramírez, Emilio Miguel Cabello Morales, Alfonso Camarillo Gutiérrez, David Sergio Cisneros Ardura, Marco Antonio Constantino Moreno, Martín Contreras Rabino, Lorenzo de la Cruz Alvarado, Gerardo García González, Martín Angel García Ramírez, Daniel Guadalupe Garza Soto,

Ernesto Gómez de León, Arnoldo Gómez Izaguirre, Galdino González Casanova, Ramón Onato González Santiago, Nelson Hernández Flores, Fernando Hernández Medina, Gustavo Efrén Ingram Rangel, Francisco Jalomo Yopez, Roberto Jiménez Gallegos, Gerardo León Alvarez, José Luis López Cerqueda, Abdón Luna Rivera, José Manuel Martínez Ramírez, Sergio Mata Echavarría, Julio Montelongo Flores, Luis Navarro García, Juan Oliva Mayorga, Julio Federico Ortiz Mora, Félix Ozuna Reyes, César Piñeiro Zamudio, David A. Rangel Vallejo, Sergio Ríos Olvera, Miguel Angel Rogel Castellanos, Angel Ernesto Rosas Hernández, José Noe Sánchez García, Modesto Turrubiates López, Rogelio Valdés Silva, José Arturo Vallejo Lara, Guillermo Velis Sustaeta.

Generación 1990

Pilotines: Tomás Ricardo Bolado Martínez, José César Calderón Contreras, David Calles Castillo, Angel Fernando Cervantes González, Edgar Manuel Córdova Sánchez, Angel Cruz Villaverde, Miguel Angel de Anda Ochoa, María Elena Espejo Santibáñez, Lilia Amalia Flores Arce, Antonio García Gallardo, Jorge Alberto García González, Harriet Elizabeth González Murguía, José Luis Gómez Sánchez, Alicia del Carmen Hernández Azuara, Taydé Irene Hernández Hernández, Gerardo Gonguitud González, José Gabriel Lara Pérez, Jorge Fernando Macías Mendel, Sara Medrano García, José Genaro Ponce Márquez, Ricardo Rodríguez Alvarez, Isidro Rodríguez Illescas, Juan Carlos Rodríguez Moreno, César Augusto Sáenz Cobos, Enrique Sosa Razo, Manuel Soto Ayala, Felipe Torres Rangel, Juan Antonio Tostado Martínez, Teresa de Jesús Villegas Leycegui.

Aspirantes de Máquinas: Héctor Alf Avila Trujillo, Marco Antonio Barrera Romero, Francisco Carmona Valdés, Hugo Carrasco Vázquez, Luis Francisco Castillo Castellanos, José Guadalupe Cerna Campos, Julio Alberto Cobos Azuara, Emilio Jesús Cosío Rivera, Fernando Cruz Hernández, Noe Díaz Villalón, Marco Antonio Escamilla López, Francisco Alberto Gómez Bustos, Federico González Pérez, Ricardo Granados Rodríguez, Ricardo Hernández Fajardo, Joaquín Herrera Cantú, Víctor Ibáñez Rodríguez, Javier Jáuregui Cadena, Manuel Jesús Jiménez Carballo, Pedro Lara Méndez, Eduardo Leal Jiménez, Alberto Maqueda González, Jesús Adrián Mar Ochoa, Ramón Maya Castán, Miguel Méndez Delgado, José Orlando Mendoza Ponce,

Fernando Meyenberg Rivera, Yina Fabiola Muñoz Pineda, Francisco de Jesús Pérez Marín, José Mauricio Raga Casados, José Manuel Rangel Camacho, Guillermo Rincón Alcaraz, José Guillermo Rubalcava Rustrián, Ricardo Ruiz Mar, Víctor Hugo Sánchez Sierra, Adolfo Santiago Amaro, Sotero Pedro Treviño Montoya, Ramio Velázquez Sanmiguel, Carlo Mario Valdés Beltrán, René Zavala Gómez, Aurelio Sumaya Valencia.

Generación 1991

No hubo egresados por cambio de plan de estudios a cuatro años que inició con la generación 1988-1992

Generación 1992

Pilotines: Gonzalo Acuña Gutiérrez, Juan Carlos Alvarez Cantú, José Luis Arteaga Neri, Octavio Best del Torno, Eleazar Centeno Castillo, Oscar Sotero Dena Ornelas, Roberto Elizondo Lugo, Miguel Angel Feria Brambila, Carlos Alfonso Gómez Lugo, Alma Soraya Gutiérrez Valdés, Alma Irene Hernández Aguirre, David Alejandro ker Elizondo, Alex Lara Pérez, Héctor Lauriano Casanova, Eduardo Maqueda González, José Francisco Martínez Corrales, Alberto Nava González, Eduardo Padilla Yebra, Angélica María Pérez Ramírez, Joel Armando Pineda Salomón, Erika Alejandra Pitalúa Osorio, Alejandro de Jesús Reyes Acosta, Leonardo Rivera Gómez, Ignacio Rocha Gutiérrez, Alvaro Rodríguez Mendoza, Gilberto Rodríguez Velázquez, Víctor Miguel Trejo Peña, Armando Valdés Hernández, Guillermo Vargas Solís, Raymundo Vázquez Hernández, Ricardo Villegas Rosas.

Aspirantes de Máquinas: Gerardo Azuara Campos Alejandro Camacho Arteaga, Jorge Adrián Carrera Hernández, Arturo Castillo Benavides, Gabriel Ferrel Ochoa, Rosa Lía Fortier Rueda, José Alfredo Hernández Abundis, Carlos Ibarra Ramírez, Zeferino Jiménez Hernández, Rogelio Knight Castillo, José Alfredo Loredó Silva, Esteban Luna Ledezma, Roberto Israel Maldonado Villanueva, Jorge Israel Martínez Zamacona, Armando Mendoza Nava, Mario Montes Cruz, Roberto Arturo Navarro Barrón, Dante Olivares Vite, Sergio Pérez Contreras, Jesús Polanco Mata, Gabriel Ramírez Zamora, José Guadalupe Reyes Hernández, Jesús Rivas Valenzuela, Antonio Serrano Lara, José Trinidad Torres Paulín.

Generación 1993

Pilotines: Jorge Octavio Alviso Cárdenas, Roberto Avilés Ramírez, Porfirio Jesús Carrera Velázquez, Isidro Ernesto Chávez Labastida, Edgar Efraín Escalante Pineda, José Carlos Flores Campana, Julio César Gómez Rodríguez, Hermenegildo González López, José Alberto Hernández Maldonado, Ana Laura López Bautista, Carlos Alberto Martínez Morales, Juan Morales Hernández, Alejandro Moreno Lovera, Luis Ignacio Orozco Velázquez, Fernando Pérez Pérez, Luis Ramírez Ruiz Cárdenas, Alberto José Zúñiga Vega.

Aspirantes de Máquinas: Fernando Alcántar Gómez, Manuel Aarón Avilés Cardona, Domingo Alberto Canabal Herrera, Angel Castro Gutiérrez, Carlos Alberto Cobos Castellanos, Francisco Javier Delgado Martínez, José Christian González Arellano, Roberto González Arellano, Alberto Hernández Gómez, Ricardo Hernández Reyes, Reymundo Manjarrez Cejudo, Jesús Valente Martínez Chávez, Germán Pacheco Díaz, Alberto Prado González, Roberto Fernando Rendón Jiménez, Carlos Roberto Rodríguez Cárdenas, Rubén Valdés Flores, Jorge Luis Zárate Flores,

Pasantes de Ingeniería Electrónica Naval: Beningo Castañeda Urbano, Agustín de la Cruz Orozco, Juan Alberto Guzmán Díaz, Roberto Hernández García, José Concepción Hurtado Ramos, Héctor Jaime Castillo, Rosa Magaña Rodríguez, Angel Ernesto Martínez del Angel, Luis David May Sánchez, Armando Ocampo Flores, Octavio Pérez Vázquez, José Guadalupe Ponce Morales, Cipriano Ramírez Montaña, Roque Ernesto Reyes Castañeda, Eduardo Rivera Guzmán, Juan Carlos Trujillo Díaz, Juan Zaragoza Villanueva.

Generación 1994

Pilotines: Daniel Angulo Mas, Tomás Cruz Martínez, Martín Raphael Dávila Piñon, Francisco Yair Figueroa Gómez, Agustín González Briones, Juan Carlos Hernández Villalobos, Sergio Lara González, Jesús Martínez Torres, Rodrigo Valente Ramos Sarabia, Ricardo Alberto Rico Sánchez, Sergio Vázquez de la Serna.

Aspirantes de máquinas: Jorge Ismael del Angel del Angel, Salvador Grimaldo Hernández, Lorenzo Hernández Cruz, Rodolfo E. Montelongo Ramírez, Martha Patricia Pérez Olguín, Marcos Rodríguez Hernández, Edgar Noel Torres Montoya, José Antonio Vázquez

Rodríguez, Víctor Manuel Velázquez Rodríguez, Héctor Daniel Villaseñor Guzmán.

Pasantes de Ingeniería Electrónica Naval: Leonardo Jiménez Lino, Luis Lamas Martínez, Francisco Quintero Calderón, Enrique Renovato Martínez, Raúl Zamudio Aparicio.

Generación 1995

Pilotines: Esteban Fabían Barrera Flores, Alejandro Cruz Segura, Giovanni Alberto Escobar Vásquez, Agustín Hernández Ortiz, Julio César Monroy Islas, Carlos Manuel Paniagua Hurtado, Santos Jaime Pérez Lerma, Sergio Alain Salmón Zavala, Fernando Toleño Zepeda, Edgar de Jesús Trejo García.

Aspirantes de Máquinas: Javier Alonso Acevedo, Oswaldo Arrieta Regueira, Carlos Emilio Audelo Dionisio, Pedro Delgado Rico, Miguel Gabriel Gámes Rosete, Juan Gilberto García Sánchez, Daniel García Vargas, Erasto Gervacio Hernández, Alfredo González Cordova, Rodolfo González Woolrich, José Iván Hernández Núñez, Erick Rafael López Garrido, Miguel Antonio Maruri Ureña, Francisco Olivares Figueroa, Juan Enrique Portillo Ponce, Sergio Ruiz Ruiz, Rubén Cecilio Sosa Avila, Javier Zuñiga Monroy, José Manuel Zúñiga Vasconcelos.

Generación 1996

Pilotines: Jesús Avendaño Cisneros, Dionora Enilsa Brugiatti Allard, Ernesto Eloy García Ramírez, Luis Manuel Manríquez Figueroa, María Cristina Meza Torralba, Alfredo Ríos Rodríguez, Octavio Ariel Sotomayor Navarro, Jorge Daniel Vázquez Ruiz.

Aspirantes de Máquinas: Ezequiel Camacho Martínez, Francisco Javier Galindo Medina, Vicente González Torres, Miguel Angel Hernández Salgado, César López Mijangos, Oscar Gabriel Moctezuma Hernández, Francisco Javier Montaña Gradilla, Ramón Jorge Navarrete Ramos, César Augusto Ramírez de los Santos, Javier Sánchez Castañeda, Alberto Santiago Peña, Salvador Silva Sierra, Juan Efrén Treviño Higuera, Claudio Gerardo Utrera Aceituno, José Armando Zetina Rubfiar.

Generación 1997

Pilotines: Víctor Iván Angel Sandoval, Saúl Camargo Chávez, Julio César Estrella Mendoza, Alfonso III Martínez Meza, Juan Carlos Maya Rivera, Rodolfo Ramírez González, Valentín Roel Gómez, Rubén Daniel Vargas Cobos, Domingo Vargas Díaz.

Aspirantes de Máquinas: Roberto Aguilar Hernández, Mario Alvarez López, Miguel Angel Aran Pérez, Marco Julio Cabrera de León, José Julián Linares Cruz, Leonel Magaña Portugal, Juan Carlos Martínez Torres, Williams Morán Ruiz, Ulises Oliva Castañeda, Raúl Iván Raga Portes, Raúl Bernardo Rodríguez Luna.

Generación 1998

Pilotines: María Marisa Abarca Hernández, Elkin Darío Bautista Pineda, Julio Humberto Camargo Arjona, Horacio Enrique Castellanos Torres, Manuel de la Cruz Gutiérrez, Armando Guerrero Vázquez, Magali Hernández Sixta, Jean Paul López Rodríguez, José Rodolfo Martínez Barjau, Alejandro Ortuño Miranda, Luis Alberto Valles Rocha, Margarita Vela Pérez, Magali Villagómez Araujo.

Aspirante de Máquinas: Marcelo Rafael Barahona Smith, José Baldomero Castillo García, Gabriel Armando Enríquez Olvera, Erwin Vicente Gaona Carrión, Armando García Castro, Raúl Hernández Rivera, Juan Pablo López Brito, Roberto Oswaldo Martínez Correa, Fabián Montes Cruz, Darío Morales Vázquez, Alejandro Gpe. Ochoa Segura, Juan Carlos Palm Moreno, José Antonio Pérez Ramírez, Jorge Luis Ramírez González, Lázaro Eduardo Reyes Barrientos, Guillermo Rivera Díaz, César Ernesto Romero Méndez, Oscar Antonio Sánchez Hernández, José Alberto Sánchez Martínez, Felipe Enrique Tenorio López, Jorge Alberto Vázquez Hernández.

**SISTEMA DE
ESCUELAS NÁUTICAS**



Conceptualización y Descripción del Sistema

Las escuelas náuticas, son planteles de estudios superiores a nivel licenciatura de los que dispone el Gobierno Federal para la formación y actualización de profesionales del mar en las diversas especialidades que requiera el desarrollo de la marina mercante.

El Buque Escuela, a su vez considerado como parte del sistema, es el complemento para incrementar el nivel práctico-académico y de carácter profesional del futuro hombre de mar. El reunir en el buque escuela a los alumnos de las tres escuelas náuticas, es con el marcado propósito de fomentar entre sí, los lazos firmes de compañerismo, espíritu marinero y amor a la carrera.

Las escuelas náuticas mercantes están integradas por el personal que a continuación se menciona: directivo, docente, militar, administrativo, de sanidad, alumnos y de servicio. Por su parte, en el caso del buque escuela, el personal está integrado por elementos de mando, directivo, docente, administrativo, operativo y alumnos.

Las citadas escuelas están instaladas en los Puertos de Mazatlán, en el estado de Sinaloa; de Veracruz, en el estado del mismo nombre; y de Tampico, en el estado de Tamaulipas.

Escuela Náutica Mercante

"Cap. de Alt. Antonio Gómez Maqueo"

Mazatlán, Sin.

Está ubicada en la parte noreste del Puerto de Mazatlán, junto al estero del Infiernillo, sobre la Calzada Gabriel Leyva.

Infraestructura

Cuenta con una área de terreno de 38,465 m² y una área de construcción de 9,548 m².

Escuela Náutica Mercante

"Cap. de Alt. Fernando Siliceo y Torres"

Veracruz, Ver.

Está ubicada en la Playa de Hornos en la parte noreste del Puerto de Veracruz, sobre el Boulevard Manuel Avila Camacho.

Infraestructura

Cuenta con una área de terreno de 23,000 m², de los cuales 20,000 fueron ganados al mar, y una área de construcción de 7,150 m².

Escuela Náutica Mercante de Tampico

Tampico, Tamps.

Está ubicada en Boulevard Adolfo López Mateos y Boulevard Fidel Velázquez, adyacente a la parte norte de la Laguna del Carpintero.

Infraestructura

Cuenta con una área de terreno de 125,171 m² y una área de construcción de 7,538 m².

Las construcciones de las tres escuelas están destinadas para aulas, dormitorios, laboratorios, talleres, simulares, comedores, cocina, lavandería, peluquería y áreas de recreo.

Estos planteles son administrados por el Fideicomiso de formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional, funcionando como internados.

Objetivos, Carreras, Duración.

Los objetivos básicos de las escuelas náuticas mercantes son: (1) Satisfacer las necesidades educativas en el sistema escolarizado, inherentes a la formación de oficiales de la Marina Mercante, calificados para la operación y manejo de la flota marítima nacional. Asegurar el cumplimiento del mandato constitucional puntualizado en su artículo treinta y dos a fin de asegurar el mantenimiento y crecimiento institucional de la marina mercante mexicana. (3) Fomentar y realizar acciones de investigación, docencia, actualización y difusión de las disciplinas inherentes a la educación náutica. (4) Alentar en los alumnos y participantes de las actividades académicas una formación humanista y un acendrado patriotismo que relacionado con su educación integral, asegure una fuerza de trabajo eficiente y eficaz. (5) Contribuir a la modernización del país en la vertiente de la actividad de la marina mercante.

En el nivel de licenciatura, dos son las carreras que se pueden cursar: Piloto Naval y Maquinista Naval.

En función del sistema de seriación y de créditos, en ambos casos, los planes de estudio están vertebrados en programas con duración de

ocho semestres. De éstos, dos son cursados y acreditados a bordo del Buque Escuela "Náuticas de México" y los otros seis semestres se cursan y acreditan en los planteles antes descritos.

Proceso de Titulación

El título profesional se obtiene mediante el cumplimiento disciplinado de la normatividad vigente, la acreditación de los créditos correspondientes a los ocho semestres; la participación en las prácticas reglamentarias posteriores al término de los estudios, y por último, la aprobación derivada de presentar y aprobar el examen profesional.

Tanto los pilotos como los maquinistas navales podrán obtener posteriormente los títulos inmediatos superiores después de cumplir con los requisitos respectivos, y que son: Capitán de Marina, Capitán de altura, Primer Maquinista y Jefe de Máquinas; el piloto obtiene simultáneamente el título de Ingeniero Geógrafo y el maquinista el de Ingeniero Mecánico Naval.

El proceso de titulación se facilita, habida cuenta de que en cada una de las escuelas náuticas mercantes se procura satisfacer los siguientes requerimientos:

a) Ofertar una preparación técnica y científica a nivel profesional de corte internacional.

b) Procurar opciones para un vasto campo de actividades profesionales dentro del área de la marina mercante nacional: buques petroleros, de carga general, de pasajeros, embarcaciones pesqueras, dragas, remolcadores, transbordadores, entre otros, así como puestos técnicos en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en empresas navieras, de tipo pesquero, en entidades del sector público, o en empresas privadas como astilleros.

c) Alentar las posibilidades de continuar con estudios de postgrado y canalización de procedimientos de becas.

Avances en la actualización de los Planes de Estudio

En la planeación académica se han integrado mecanismos participativos del personal de las escuelas, se ha dispuesto de servicios de asesoría educativa de diversas casas de estudio e instituciones especializadas, y se han acometido diversas acciones que comprenden desde semi-

narios, congresos y talleres prácticos, hasta la realización de simposios y paneles a efecto de diseñar el nuevo plan de estudios.

En la realización de las actividades señaladas existe un hilo conductor ya mencionado: fortalecer la vinculación entre el marino mercante profesional y las metodologías y opciones para solucionar problemas y necesidades económicas y sociales que con mayor frecuencia se presentan en la marina mercante, a nivel nacional e internacional.

Especial atención ha recibido la instrumentación de una metodología teórico-práctica, como parte de la estrategia para que en un contexto de eficiencia terminal aceptable, asegurar egresados con capacidad creativa que retroalimenten su propio desarrollo profesional y que estén comprometidos en las soluciones de la problemática actual de nuestro país.

Resultado de lo anterior, se revisó y reestructuró el plan de estudios con materias de contenido actualizado y se incorporaron temáticas inherentes a sistemas computacionales, automatización, laboratorio de idiomas y apegados a los lineamientos que establece el Convenio INternacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de Gente de Mar, STCW 1995.

DIRECCION DE EDUCACION NAUTICA METAS REALIZADAS 1990-JUL. 98

Area de Formación y Actualización.

En los puntos anteriores se advierte claramente que el Sistema de Escuelas Náuticas Mercantes tiene dos áreas de atención, a saber: Area de Formación y Capacitación, Area de Actualización y postgrado, y el Area de Capacitación.

El área de formación comprende estudios académicos profesionales y prácticas que llevan necesariamente al proceso de titulación, para ejercer las carreras de Piloto o Maquinista Naval, las cuales se cursan en las tres Escuelas Náuticas del país y Buque Escuela.

Estudios acreditados por la SEP.

El aspirante a Oficial de la Marina Mercante, después de cursar ocho semestres de formación teórico-práctica en las Escuelas Náuticas y Buque Escuela, queda profesionalmente preparado para continuar sus prácticas reglamentarias de 150 singlaturas en buques de la Marina Mercante (servicio social), enriqueciendo así su acervo de cultura gene-

ral y experiencia marinera en los ámbitos de su futura especialidad, y previo examen profesional, obtener el título correspondiente de Piloto o Maquinista Naval.

Los programas de estudio de las Escuelas Náuticas Mercantes del país, son avalados por la Secretaría de Educación Pública, contando con los créditos necesarios requeridos por la Ley Federal de Educación vigente. Los títulos son expedidos por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Marina Mercante.

El área de Actualización y postgrado como su nombre lo indica, está diseñada en función del proceso de enseñanza-aprendizaje para resolver las necesidades inherentes a la educación continua, y en este caso, se refiere a la participación en dicho proceso de los Capitales, Jefes de Máquinas y demás Oficiales de la Marina Mercante, para que estén preparados, sean capaces y tengan aptitudes, considerando los avances tecnológicos modernos.

El Área de Actualización y Postgrado facilita los trabajos para optimizar la permanencia a bordo, y también implementar diversos aspectos relacionados con la seguridad de la vida humana en el mar, en las instalaciones portuarias y, muy principalmente, en la ecología.

Los cursos de actualización y postgrado destinados al personal de la Marina Mercante de nuestro país, fueron diseñados considerando la necesidad inserta en el desarrollo tecnológico y el impacto que éste ha tenido en la mayor parte de las marinas mercantes de los países del mundo.

El área de capacitación comprende cursos de capacitación a pescadores y personal subalterno en las escuelas náuticas mercantes y en ambos litorales de la República Mexicana por medio de un grupo de promotores e instructores que imparten dichos cursos in situ.

Asimismo el departamento de capacitación lleva a cabo convenios de capacitación con otras secretarías tales como el "Plan Nacional de Capacitación para Pescadores Prestadores de Servicios y tripulantes de embarcaciones menores 1995-2000", decretado por el presidente de la República; y la capacitación en cuestiones náuticas a oficiales del grupo de fuerzas especiales la Secretaría de la Defensa Nacional, entre otros.

La modernización de las instalaciones a bordo de los buques el resultado de los análisis de los accidentes marítimos y la necesidad de incrementar la eficiencia en el transporte por mar, han sido los principa-

les factores para promover la seguridad en las instalaciones de las embarcaciones, seguridad en los diseños y seguridad en el personal.

Los Convenios Internacionales, derivados de la Organización Marítima Internacional, señalan puntualmente el marco procedimental e instrumental a seguir, para cumplir con las políticas y asegurar la obtención de objetivos en materia de seguridad. Por ello, el Fideicomiso ha adoptado oficialmente los contenidos de los Convenios y los textos inherentes, a saber:

a) SOLAS 1974, el protocolo 1978 y sus anexos de 1983.

b) MARPOL 1973-1978 y sus anexos.

c) S.C.T.W. 1978 y sus enmiendas 1995.

Entre los cursos de capacitación más frecuentemente impartidos y que han sido motivo de adecuación para dar cumplimiento a las normas establecidas en el Convenio Internacional STCW&78, enmendado en 1995, se encuentran los que a continuación se señalan:

1. Técnicas de supervivencia de la vida humana en el mar.

2. Operación de buques tanque petroleros.

3. Operación de buques tanque para gases licuados.

4. Operación de buques tanto quimiqueros.

5. Operador de radiotelefonía.

6. Marinero.

7. Timonel.

8. Contraaestre.

9. Patrón mariner.

10. Patrón motorista.

11. Patrón de costa.

12. Patrón de draga móvil.

13. Tercer motorista.

14. Segundo motorista.

15. Primer motorista.

16. Capitán de altura.

17. Jefe de máquinas.

18. Capitán de marina.

19. Primer maquinista.

20. Motorista-engrasador.

21. Bombero de buque tanque.

Por otra parte, los cursos cuyo concepto es totalmente nuevo en nuestro país en virtud de las normas del citado Convenio, son los siguientes:

1. Seguridad personal y responsabilidades sociales.
2. Manejo de botes de rescate rápidos.
3. Técnicas avanzadas de lucha contra incendios.
4. Primeros auxilios médicos.
5. Operador general de SMSSM.
6. Operador restringido de SMSSM.
7. Familiarización con buques tanque petroleros.
8. Familiarización con buques tanque para gases licuados.
9. Familiarización con buques tanque quimiqueros.
10. Familiarización con buques de pasaje de transbordo rodado.
11. Operación de buques de pasaje de transbordo rodado.
12. Operador de radar y APRA.
13. Cuidados médicos a bordo del buque.
14. Especialista en cargas peligrosas.
15. Gestión de emergencias y control de multitudes.
16. Seguridad de los pasajeros.

AREA DE POSGRADO

AÑO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS PROGRAMADAS	METAS REALIZADAS
1990	OFICIALES	2,591	1,892
1991	OFICIALES	1,528	1,845
1992	OFICIALES	1,851	2,044
1993	OFICIALES	1,280	1,865
1994	OFICIALES	1,250	1,068
1995	OFICIALES	832	1,007
1996	OFICIALES	2,200	1,609
31/JL/97	OFICIALES	750	1,305

AREA DE CAPACITACION

AÑO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS PROGRAMADAS	METAS REALIZADAS
1990	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	2,332 1,200	1,127 6,253
1991	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	735 3,300	972 4,015
1992	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	765 6,000	872 6,042
1993	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	776 3,6324	894 37,440
1994	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	750 4,000	683 10,564
1995	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	718 3,000	2,073 6,201
1996	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	4,100 15,000	3,078 12,013
31/JUL/97	PERSONAL SUBALTERNO PESCADORES	2,475 10,127	2,427 6,224

AREA DE POSGRADO

AÑO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS PROGRAMADAS	METAS REALIZADAS
1990	OFICIALES	2,291	1,802
1991	OFICIALES	1,208	1,843
1992	OFICIALES	1,871	2,047
1993	OFICIALES	1,380	1,382
1994	OFICIALES	1,209	1,004
1995	OFICIALES	832	1,007
1996	OFICIALES	2,200	1,209
31/JUL/97	OFICIALES	790	1,209

AREA DE ESTUDIOS SUPERIORES

AÑO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS PROGRAMADAS	METAS REALIZADAS
1990	ALUMNOS EGRESADOS	470 205	417 205
1991	ALUMNOS EGRESADOS	795 0	603 0*
1992	ALUMNOS EGRESADOS	539 201	530 201
1993	ALUMNOS EGRESADOS	513 151	461 151
1994	ALUMNOS EGRESADOS	512 108	439 108
1995	ALUMNOS EGRESADOS	448 106	448 106
1996	ALUMNOS EGRESADOS	458 104	476 104
31/JUL/97	ALUMNOS EGRESADOS	454 80	420 80

(*) NO HUBO EGRESADOS POR CAMBIO DE PLAN DE ESTUDIOS DE TRES A CUATRO AÑOS.

ESCUELAS NÁUTICAS MERCANTE.
"MAPA CURRICULAR"
MAQUINISTA NAVAL

I SEMESTRE			II SEMESTRE			III SEMESTRE			IV SEMESTRE		
Computación I	CDM-2113208		Matemática I	MAT-324008		Motores II	MOT-522206		Motores III	MOT-533107	
Contraintencido I	CDM-2111103		Física II	FIS-223107		Guardias de Máquinas I	GDM-212206		Electricidad III	EDG-433107	
Cultura Marítima	CMR-1130096		Computación II	COM-223305		Inglés III	ING-833208		Mecánica	MEC-114008	
Dibujo de Ingeniería I	DII-2114008		Inglés II	ING-824008		Seg. Pers. Embarcado	SEP-212307		Termodinámica	TDR-114008	
Física I	FIS-2113107		Electricidad I	EDG-413006		Maq. Marítima Auxiliar	MMA-112206		Inglés IV	ING-843107	
Inglés I	ING-814008		Refrigeración I	RFR-513006		Electricidad II	EDG-421406		Matemáticas III	MAT-334008	
Matemáticas I	MAT-314008		Motores I	MOT-513006		Refrigeración II	RFR-522307		Refrigeración III	RFR-533107	
Metod. de la Investig.	MET-1113006		Taller II	TAL-223006		Prácticas Marítimas II	PMR-320202		Tecnol. de los Mat'ls.	TDM-114008	
Primeros Auxilios	PAU-1111103		Dibujo de Ingeniería II	DII-223006		Sanidad Naval I	SAN-212206		Taller III	TAL-630606	
Relaciones Humanas	RHL-112004		Prácticas Marítimas I	PMR-310202					Clasificación BT pondo		
Taller I	TAL-610606		Supervisión en la Mar	SMV-112206							
TOTAL DE HORAS: 39	T: 26 P: 11		TOTAL DE HORAS: 40	T: 26 P: 14		TOTAL DE HORAS: 38	T: 16 P: 22		TOTAL DE HORAS: 38	T: 28 P: 10	
CRÉDITOS: 67			CRÉDITOS: 66			CRÉDITOS: 54	CRÉDITOS: 66		CRÉDITOS: 66		

V SEMESTRE			VI SEMESTRE			VII SEMESTRE			VIII SEMESTRE		
Motores IV	MOT-544008		Guardias de Máq. II	GDM-222206		Electrónica I	ECN-214008		Electrónica II	ECN-222206	
Refrigeración IV	RFR-542206		Simulador de Máq. II	SDM-222408		Generadores de Vapor	GBV-113207		Inglés VIII	ING-882206	
Inglés V	ING-853107		Seguridad II	SEG-223107		Org. y Adm. Emp. Nav.	ORG-114109		Máquinas de Vapor	MVP-112206	
Controles Automát. I	AUT-214008		Inglés VI	ING-863208		Controles Automát. II	AUT-222206		Clas. y Seg. Marítimo	CLS-114008	
Resistencia de Materiales	RES-114008		Motores V	MOT-550404		Inglés VII	ING-874008		Derecho Marítimo	DMR-113006	
Simulador de Máq.	SDM-212206		Refrigeración V	RFR-550404		Sistemas de Calidad	SCV-114008		Mantenimiento. Planificado	MMA-114008	
Teoría del Buque I	TBU-213006		Teoría del Buque II	TBU-223107		Lab. de Refrigeración	LBR-110202		Mecánica de Fluidos	MEF-112206	
Taller IV	TAL-640606		Prácticas Marítimas III	PMR-330202		Contraintencido II	CDM-222105		Taller VI	TAL-660606	
Química	QUI-112105		Sanidad Naval II	SAN-221103		Taller V	TAL-650606		Lab. de Motores	LMO-110202	
Electricidad IV	EDG-442105		Lab. de Electricidad	LEA-110202		Electrofénia	EIA-111204		Curso Familiarización con BT		
Curso familiarización BT para generadores	30 Horas					Curso Gestión de emergencias / control de multitudes	30 Horas		quebravientos	30 Horas	
TOTAL DE HORAS: 39	T: 26 P: 13		TOTAL DE HORAS: 37	T: 14 P: 23		TOTAL DE HORAS: 38	T: 24 P: 14		TOTAL DE HORAS: 35	T: 19 P: 16	
CRÉDITOS: 65			CRÉDITOS: 51			CRÉDITOS: 62	CRÉDITOS: 54		CRÉDITOS: 54		
GRAN TOTAL DE HORAS: 305			GRAN TOTAL DE HORAS: 305			HORAS TEÓRICAS: 181			HORAS PRÁCTICAS: 124		
GRAN TOTAL DE CRÉDITOS: 406			GRAN TOTAL DE CRÉDITOS: 406								

ESCUELAS NÁUTICAS MERCANTILES
"MAPA CURRICULAR"
PILOTO NAVAL

I SEMESTRE			II SEMESTRE			III SEMESTRE			IV SEMESTRE		
Computación I	COM-313208		Navegación I	NAV-715010		Navegación II	NAV-720505		Navegación III	NAV-734008	
Contraintencido I	CIN-211103		Matemáticas II	MAT-324008		Seg. Pers. Embarcad	SEG-312307		Matemáticas III	MAT-334008	
Cultura Marítima	CMA-113006		Física II	FIS-223107		Inglés III	ING-833208		Teoría del Buque I	TBU-214008	
Dibujo de Ingeniería I	DII-214008		Inglés II	ING-824008		Meteorología II	MET-322206		Inglés IV	ING-843107	
Física I	FIS-213107		Meteorología I	MET-314008		Sanidad Naval I	SAN-212206		Electricidad	EAD-113208	
"			Dibujo de Ingeniería II	DII-223006		Maq. Marítima Auxiliar	MAR-212307		Topografía	TOP-112206	
Matemáticas I	MAT-314008		Computación II	COM-321305		Navegación por Radar I	NAV-212307		Computación III	COM-332206	
Metod. de la Investig.	MET-113006		Supervisión en la Mar	SMV-112206		Comunic. y Señales	CYS-110202		Lab. Sim. de Puente	LSP-210303	
Primeros Auxilios	PAU-111103		Contraintencido II	CIN-222105		Guardias de Puente I	GUU-214109		Mecánica	MEC-114008	
Relaciones Humanas	REL-112004		Prácticas Maríneas I	PMR-710202		Prácticas Maríneas II	PMR-720202		Prácticas Maríneas III	PMR-730202	
Taller I	TAL-110606								Curso Familiarización BT pabao	30 Horas	
TOTAL DE HORAS: 39	T: 28	P: 11	TOTAL DE HORAS: 37	T: 28	P: 9	TOTAL DE HORAS: 41	T: 17	P: 24	TOTAL DE HORAS: 38	T: 26	P: 12
CRÉDITOS: 67			CRÉDITOS: 65			CRÉDITOS: 58			CRÉDITOS: 64		

V SEMESTRE			VI SEMESTRE			VII SEMESTRE			VIII SEMESTRE		
Navegación IV	NAV-744008		Navegación V	NAV-750505		Navegación VI	NAV-762307		Navegación VII	NAV-772307	
Teoría del Buque II	TBU-224008		Maniobras II	MAT-220404		Org. y Adm. Emp. Nav.	ORG-114008		Flot. y Term. Embarq.	FLB-114008	
Inglés V	ING-853107		Carga y Estiba I	CYS-212206		Carga y Estiba II	CYS-222307		SMSSM	SMSSM-112307	
Maniobras I	MAT-212206		Inglés VI	ING-863208		Inglés VII	ING-874008		Inglés VIII	ING-882206	
Hidrogr. y Cartografía	HOC-113107		Meteorología III	MET-331305		Derecho Marítimo	DEM-113006		Derecho Laboral	DEL-114008	
Quím. del Transp. Mar.	QTM-113107		Naveg. por Radar II	NAV-221406		Economía Marítima	ECO-113006		Traf. y Oper. del Buq.	TOB-114008	
Electrónica	ECN-113208		Guardias de Puente II	GUU-222308		Org. y Adm. Portuaria	OPP-113006		Clas. y Seg. Marítimo	CLS-114008	
Resistencia de Mates.	RES-114008		Sanidad Naval II	SAN-221103		Seguridad III	SEG-334008		Prácticas Maríneas VII	PMR-770202	
Prácticas Maríneas IV	PMR-740202		Seguridad II	SEG-323107		Prácticas Maríneas VI	PMR-760202		Curso Familiarización con BT químicos	30 Horas	
Lab. Sim. de Puente	LSP-220303		Prácticas Maríneas V	PMR-750202		Curso Gestión de emergencias y control de multitudes	30 Horas				
Curso familiarización BT para gases licuados	30 Horas					Curso familiarización con y/o pasaje de trans. incluido	30 Horas				
TOTAL DE HORAS: 38	T: 26	P: 12	TOTAL DE HORAS: 40	T: 14	P: 26	TOTAL DE HORAS: 33	T: 25	P: 8	TOTAL DE HORAS: 32	T: 22	P: 10
CRÉDITOS: 64			CRÉDITOS: 54			CRÉDITOS: 58			CRÉDITOS: 54		
GRAN TOTAL DE HORAS: 298			GRAN TOTAL DE HORAS: 484			HORAS TEÓRICAS: 18			HORAS PRÁCTICAS: 113		
GRAN TOTAL DE CRÉDITOS: 484											

FIDENA



Antecedentes Funcionales

Es ya un lugar común entre los estudiosos de la educación, referenciar sus cuatro variables básicas cuando se trata de proyectos de formación de recursos humanos: investigación, docencia, actualización y divulgación o difusión.

Los expertos coinciden, así lo confirma la práctica, en que el obstáculo principal para el desarrollo y mantenimiento de los programas se resume, en principio por la expresión: recursos financieros limitados.

En los términos citados, se debe añadir con frecuencia, el escollo de la estructura orgánica de la institución responsable de operar los programas. A ello se adiciona el reclamo de no cargar el desempeño académico con pesos administrativos y de apoyo logístico.

Si se atiende la cronología que señala el de desarrollo de la educación náutica en México, pueden advertirse una serie de fechas desde el año de 1972, cuando el país había comenzado, dos años atrás, la operación del modelo económico de desarrollo compartido.

Por las ventajas que representa la figura jurídica del fideicomiso, el 17 de agosto de 1972, a iniciativa del Gobierno Federal, se instituyó el Fideicomiso para la Reestructuración y Funcionamiento de las Escuelas Náuticas de Mazatlán, Tampico y Veracruz con la participación del propio Gobierno Federal, Empresas de Transporte Marítimo Descentralizadas, Empresas de la Participación Estatal, Iniciativa Privada y Sindicatos del Ramo de Marina.

El contrato de Fideicomiso señala como fideicomitentes a las siguientes dependencias, entidades o empresas y sindicatos.

- Secretaría de Hacienda y Crédito Público
- Petróleos Mexicanos
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Navimex
- Transportación Marítima Mexicana
- Orden de Capitanes y Pilotos Navales
- Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto

En dicho contrato se designó como institución fiduciaria, al Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos.

En la fecha mencionada en que se constituyó el Fideicomiso, se contaba con una Escuela Náutica Mercante en el Puerto de Mazatlán, con internado para alumnos; una en el Puerto de Veracruz y otra en Tampico ambas con sistema externo; la primera y segunda de las mencionadas contaban con edificios propios, y la tercera instalada en un antiguo case-rón rentado, operando las tres escuelas con múltiples problemas económicos, por lo raquítico del presupuesto.

Ampliación del Apoyo Logístico Educativo.

En 1973, por gestiones del Fideicomiso, el Gobierno Federal adquirió para la Marina Mercante Nacional un buque mixto, usado, de 6,813 toneladas brutas de arqueo, 130 metros de eslora y 18 metros de manga; con capacidad para 160 pasajeros más tripulación de operación, que se encontraba navegando con pasaje y carga entre Islas Canarias e Inglaterra.

Dicho buque se seleccionó para dedicarlo, por su acomodamiento, bodegas y sistema de carga, a Buque Escuela, y fue abanderado como mexicano el 18 de Enero de 1974 en el Puerto de Veracruz, con el nombre de "Primero de Junio", considerándolo como el complemento para incrementar el nivel práctico, académico y profesional del futuro hombre de mar.

En 1975 se modernizaron los edificios de las Escuelas Náuticas Mercantes de Veracruz y Mazatlán, y se construyeron los edificios de la Escuela Náutica de Tampico, operándose posteriormente las tres escuelas, con sistema de internado, y capacidad para ciento cincuenta alumnos cada una.

En 1981, en virtud de que el Buque Escuela "Primero de Junio" tenía tiempo de no operar, se adquirió en Holanda un Buque Escuela de 12,000 toneladas de peso muerto, de nueva construcción, que se abanderó mexicano en el Puerto de Veracruz el día 22 de junio de 1981, con el nombre de "Náuticas México".

Reestructuración del fideicomiso

En mayo de 1983 se cambió la denominación de Fideicomiso para la Reestructuración y Funcionamiento de las Escuelas Náuticas de Veracruz, Tampico y Mazatlán, por la de Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional, teniendo como función primordial la educación, actualización y capacitación del personal que conforma la Marina Mercante Mexicana, dividiéndose las actividades que desarrolla en tres grandes áreas:

- a) Formación
- b) Actualización
- c) Capacitación

En cumplimiento de los programas insertos en las áreas citadas, se habría de acometer en función de la capacidad derivada de las tres Escuelas Náuticas Mercantes: una en Veracruz, Ver., otra en Tampico, Tamps., y una más en Mazatlán, Sin., así como dos centros de capacitación ubicados en Lázaro Cárdenas, Mich., y Tuxpan, Ver.

En las tres áreas mencionadas y basados en los requerimientos del "Convenio Internacional sobre Normas de formación, titulación y Guardias para la Gente de Mar, STCW 1995, del que México es signatario, este Fideicomiso está en constante actividad para que los estudios náuticos, métodos y sistemas que se aplican, estén acordes con los avances tecnológicos a nivel mundial, revisando constantemente los planes de estudio, adiestramiento y capacitación para su implementación inmediata, cumpliendo así con el Convenio que establece las normas mínimas de conocimientos teórico-prácticos, los cuales tienen que estar estrechamente ligados con la experiencia marinera y el entrenamiento especial que es requerido para la titulación del personal que tripula las naves.

En 1984 ingresaron por primera vez a la Escuela Náutica de Tampico, jóvenes del sexo femenino para estudiar la carrera de Oficial de Cubierta y Máquinas de la Marina Mercante, habiéndose graduado hasta 1998, 31 alumnos: Piloto naval 26, Maquinista naval 4, Ingeniero electrónico naval 1.

El inicio del curso para operadores del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos, exigido tanto por el Convenio Internacional

STCW&78, enmendado en 1995, como por el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar 1974 y sus enmiendas, se programó para iniciar en el otoño de 1998, sin embargo, este se hizo efectivo el 27 de julio de 1998.

Por otra parte, los cursos cuyo concepto es totalmente nuevo en nuestro país en virtud de las normas del citado Convenio, son los siguientes:

1. Seguridad personal y responsabilidades sociales; 2. Manejo de botes de rescate rápidos; 3. Técnicas avanzadas de lucha contra incendios; 4. Primeros auxilios médicos; 5. Operador general de SMSSM; 6. Operador restringido de SMSSM; 7. Familiarización con buques tanque petroleros; 8. Familiarización con buques tanque para gases licuador; 9. Familiarización con buques tanque quimiqueros; 10. Familiarización con buques de pasaje de transbordo rodado; 11. Operación de buques de pasaje de transbordo rodado; 12. Operador de radar y APRA; 13. Cuidados médicos a bordo del buque; 14. Especialista en cargas peligrosas 15. Gestión de emergencias y control de multitudes; 16. Seguridad de los pasajeros.

Situación actual

Tanto la educación tecnológica superior como la capacitación marítima que se imparten en las escuelas náuticas mercantes y a bordo del Buque Escuela requieren de una estructura técnico-administrativa que satisfaga las necesidades educativas de formación y entrenamiento calificado.

El cumplimiento de lineamientos internacionales asegura que México mantenga un crecimiento institucional de la Marina Mercante Mexicana, y reconocimiento internacional de cumplimiento de normas de calidad internacionales tanto en métodos de demostración de la competencia como disposiciones de expedición de títulos y certificados.

También hubo la necesidad de reestructurar los cursos que se imparten para la oficialidad y personal subalterno dada la importancia que reviste para la comunidad marítima internacional el incrementar la seguridad de la vida humana en el mar, la preservación del medio ambiente y protección de los bienes.

Directores Generales del FIDENA
desde su fundación hasta la fecha

Lic. Ignacio Zermeño Martínez, Cap. Alt. Carlos Maroto Gaxiola,
Cap. Alt. Rubén Moya Basáñez, Ing. Agustín Arriaga Rivera, Lic. Oscar
Reyes Retana, Lic. Jorge Ampudia Hernández, Ing. Carlos Orozco Sosa,
Cap. Alt. Antonio Mazán Carballo y Lic. Jorge Corres Soto.

BUQUE ESCUELA



Sistema Buque-escuela

El sistema buque-escuela incorpora las experiencias más acreditadas de países avanzados en educación náutica, inscribe operativamente las recomendaciones de la Organización Marítima Internacional, asegura la correlación teoría-práctica, y en la actualidad, constituye el espacio donde se complementa la educación impartida en las escuelas náuticas mercantes

Modernidad Instrumental

En el buque-escuela se dispone de los más modernos laboratorios y talleres, se cuenta con simuladores y con otros equipos de apoyo para la realización de actividades pedagógicas. La tripulación está formada por oficiales de cubierta y de máquinas, por personal de maestranza y marinería debidamente seleccionados en función de la variable enseñanza-aprendizaje.

Planeación Educativa/ Cumplimiento del Perfil

Se procura que todas las sesiones-aula, las prácticas y acciones didácticas sean resultado de una cuidadosa planeación educativa. En su conjunto, son programadas como parte muy importante de las materias que integran la currícula académica. Estos aspectos se orientan con el propósito de asegurar egresados considerando el perfil exigido por el mercado del trabajo.

Sistema Enfocado a la Modernidad

En la conceptualización con el enfoque sistemático de la educación náutica, motivo del texto que ocupa nuestra atención, se atribuye a cada componente del sistema un peso específico, de manera que la totalidad del proceso de enseñanza-aprendizaje responda a los apremios de la modernidad.

El sistema buque-escuela estuvo integrado inicialmente por el "Primero de Junio" durante siete años. En la actualidad el sistema opera en función del buque-escuela "Náuticas México".

En seguida se proporciona la información más relevante acerca de

ambos componentes del sistema y se establecen los puntos básicos de comparación.

Buque/Escuela “Primero de Junio”

El buque “Monte Anaga” de la compañía española “Aznar”, arribó al puerto de Veracruz el día 26 de octubre de 1973, con tripulación española.

Costo del Buque

Esta embarcación fue adquirida por el Gobierno Mexicano para buque-escuela de la Marina Mercante, con un costo de veintiséis millones de pesos.

Abanderamiento

El 18 de enero de 1974, con el nombre de “Primero de Junio”, fue abanderado mexicano y entregado al Fideicomiso para su administración, habiéndose efectuado las adecuaciones necesarias para su nueva finalidad, como buque-escuela.

Año de Baja del Servicio

En las siguientes páginas se proporciona la información básica para efectuar el contraste con el buque-escuela “Náuticas México”, ahora en operación, habida cuenta de que en 1980, el “Primero de Junio” fue dado de baja del servicio en el Puerto de Salina Cruz, Oaxaca, y fue llevado a Lázaro Cárdenas, Michocán, para su amarre definitivo.

Buque-Escuela “Náuticas México”

Construcción/Costo

El buque-escuela “Náuticas México” fue construido en los Astilleros de Merwede en Rotterdam, Holanda, con todas las especificaciones y características apropiadas para cumplir su objetivo pedagógico. Su costo de adquisición fue de treinta y ocho millones de dólares, en el año de 1981.

Asesoramiento de la

OMI/Tripulación/Alumnos a Bordo

En la construcción del buque se dispuso del asesoramiento de la Organización Marítima Internacional. Tiene capacidad para un total de 270 tripulantes, de los cuales son: 17 oficiales, incluyendo Capitán y Jefe de Máquinas; 17 instructores, incluyendo al Director y Subdirector de estudios; 40 tripulantes, personal subalterno; y 200 alumnos.

Planes de Estudio Avalados por la OMI

El buque-escuela está dotado con el equipo más sofisticado, destinado a lograr la eficiencia del proceso enseñanza-aprendizaje. Los planes de estudio que ahí se desarrollan, fueron avalados por la Organización Marítima Internacional. Por ello, en conjunto, resulta ser uno de los medios más idóneos para lograr eficacia en la diversas áreas de la educación náutica, y en particular, en lo que constituye su nivel práctico, académico y profesional.

Fomento al Compañerismo y Amor a la Carrera

En el desarrollo de los programas de actividades, se ha observado la política de fomentar lazos firmes de compañerismo y espíritu marinero, procurando alentar entre los alumnos, además del amor a la carrera, un desempeño de excelencia académica.

Area de Cubierta

El buque-escuela "Náuticas México" que ocupa nuestra atención, cuenta con un puente simulado para navegación, en el cual los alumnos tienen diversas opciones para tomar parte activa en el estudio así como en prácticas de navegación costera y de estima; asimismo, en las prácticas de astronomía y de electrónica.

Navegación Simulada/Cibernética en la Formación

El puente tiene además equipo de navegación simulada por radar, mediante el cual se llevan a cabo las acciones pertinentes para una derro-

ta planeada, a cuyo propósito se utilizan radares de tiempo convencional y sistemas de anticollisión. El sistema es alimentado por dos computadoras y se emplean programas base de líneas de costa de diferentes regiones del mundo con intensidad de tráfico.

Buque-Escuela “Náuticas México”

El buque-escuela es la unidad destinada a la educación y entrenamiento de los alumnos de las escuelas náuticas mercantes, cuenta con los más modernos laboratorios, talleres y simuladores, así como una tripulación formada por oficiales de cubierta y máquinas, personal de maestranza y marinería, debidamente seleccionado.

Todas las clases, prácticas y demás trabajos ejecutados por el alumnado son parte esencial de la formación del futuro oficial, la cual es dirigida y supervisada por un cuerpo docente, integrado por instructores altamente calificados.

Ejercicios Diversos

En los ejercicios señalados, los alumnos van adquiriendo experiencia en la planeación de derrotas, maniobras evasivas, acciones de escape, maniobras restringidas, navegación con corriente y viento, situaciones imprevistas, etc., siempre referidas a diferentes tipos y modelos de embarcaciones.

Ejercicios con Radar

En este puente, también se puede recibir la señal real de los radares que se encuentran en el puente de navegación de manera tal, que los alumnos pueden ir ejercitándose bajo la supervisión de un instructor en la operación de un radar, y en la interpretación de la imagen del mismo, sin interferir en la navegación propia del buque y sin exponer a riesgo alguno la embarcación.

Prácticas de Idiomas

Otra de las ventajas que tiene el puente simulado, es la de escuchar comunicaciones por radio, VHF, en el idioma inglés, ya que cuenta con repetidoras, con lo cual se pone en práctica la terminología náutica aplicada a la navegación.

Capacidad en Aulas/Apoyo Audiovisual

El buque-escuela "Náuticas México", tiene cuatro salones para el desarrollo de las actividades docentes. Cada aula con capacidad para veinticinco alumnos. Dispone así mismo de circuito cerrado para proyección de material audiovisual.

Radiocomunicación

En radio comunicación, conviene señalar que , el buque-escuela tiene instalada una estación de radio para prácticas, la cual, de acuerdo con las regulaciones internacionales, dispone de todo el equipo necesario.

Laboratorio de Idiomas

En cuanto al entrenamiento, enseñanza y comunicación en inglés, se cuenta a bordo con un laboratorio de idiomas en donde se dispone de gran versatilidad en material para su enseñanza.

Area de Máquinas

El buque tiene instalados talleres para prácticas de electricidad, mecánica, física y química; así como un simulador de sala de maquinas, el cual cuenta con tres secciones:

Del instructor. Sección del instructor, donde se controla la simulación de motores, maquinaria con que cuenta un departamento de máquinas, así como las fallas que pueden presentarse, relacionadas con la función de los mismos.

Del cuarto de control. Sección del cuarto de control, donde el alumno puede llevar a cabo las prácticas necesarias de una guardia normal del Departamento de Máquinas, el cual contiene los sistemas de monitoreo y control de alarmas del cuarto de maquinas, arranque y paro de emergencia, sistema para máquinas reversible y sistema para máquina con prope-la de paso variable.

Del cuarto de máquinas. Sección del cuarto de máquinas, donde se encuentran paneles representativos de los diferentes sistemas y aparatos de un departamento de máquinas, así como de un sistema de sonido, el

cual produce ambiente natural de trabajo de los aparatos de servicio, y un panel visual del sistema neumático de inversión, de marcha de la maquina principal.

Se cuenta además con un espacio de entrenamiento de máquinas con equipos reales, como son: caldera acuotubular, compresor de aire, turbina de vapor, separador de combustible, sistema de aire acondicionado, sistema de refrigeración de víveres, calorímetros para el estudio del vapor, etc., donde cada alumno hace sus prácticas de mantenimiento preventivo y correctivo, sin interferir en la operación real del departamento de máquinas.

Capacidad en Aulas

Como complemento a estas prácticas, se cuenta con seis salones de capacidad para 25 alumnos cada uno, y circuito cerrado de televisión.

Otros Servicios

Asimismo, están integrados al área educativa como complemento, una biblioteca, un salón para entrenamiento y prácticas de seguridad a bordo.

Características del Buque-Escuela

Puerto de registro: Coatzacoalcos, Veracruz

Distintivo de llamada: "XCMM"

Lugar y fecha de construcción: de Merwede, Holanda, 1981.

Eslora total: 150.5 metros

Manga: 21.00 metros

Puntal: 12.50 metros

Calado de verano: 9.21 metros

Desplazamiento en rosca: 6,155.00 toneladas

Peso muerto: 12,000.00 toneladas

Desplazamiento max.carga: 18,951 t/m

Tonelaje de registro neto: 4,825.00 toneladas

Tonelaje de registro bruto: 10,908.20 toneladas

Capacidad de bodegas: 15,456.00 metros cúbicos

Capacidad sobre cubierta: 48 contenedores de 20'

Velocidad: 18 nudos

Máquina PPL Sulzer 6 cilindros: 10,280 BHP a 137 RPM

Clasificadora: Germanischer Lloyd's

IMO No. 7926370 G-L Register No. 091647-1

Este buque fue adquirido con un costo de 38 millones de dólares

Capacidad de Bodegas

Bodega No.	Ubicación	Volumen m3
Tank top	3er. cubierta	799.9
3er. cubierta	2a. cubierta	990.5
2a. cubierta	1er. cubierta	1,665.7
2		
Tank top	3er. cubierta	1,815.3
2		
3er. cubierta	2a. cubierta	1,310.9
2		
2a. cubierta	1er. cubierta	1,716.0
3		
Tank top	3er. cubierta	1,786.7
3		
3er. cubierta	2a. cubierta	1,216.9
3		
2a. cubierta	1er. cubierta	1,682.0
4		
4a. cubierta	3er. cubierta	465.7

4		
3er. cubierta	2a. cubierta	895.2
4		
2a. cubierta	1er. cubierta	820.8
4		
1er. cubierta	cubierta popa	290.9
TOTAL		15,456.5

Capacidad sobre bodegas

Bodega No.	No. de Containers	Máximo Peso	Toneladas
2	24	20 tons c/u	480 tons
3	24	20 tons c/u	480 tons
TOTAL	48		960 tons

Sistema de carga y descarga

plumas de 5 toneladas

pluma real de 22 toneladas

pluma real de 40 toneladas

grúas de 10 toneladas

grúa de 8 toneladas

Localización

Bodega No. 1. A proa 2 plumas de 5 toneladas cada una

A popa 1 grúa de 10 toneladas

Bodega No. 2. A proa 1 grúa de 10 toneladas

A popa 2 plumas de 5 toneladas cada una

Bodega No. 3. A proa 2 plumas de 5 toneladas cada una
A popa 1 pluma real de 22 toneladas

Bodega No. 4. A proa 1 grúa de 8 toneladas

La pluma real de 40 toneladas puede utilizarse indistintamente en la bodega 2 y bodega 3.

Dimensiones de boca escotillas

Bodega No. 1. Una escotilla de 14.95 x 7.50 metros

Bodega No. 2. Dos escotillas de 13.50 x 7.50 metros

Bodega No. 3. Dos escotillas de 13.50 x 7.50 metros

Bodega No. 4. Una escotilla de 11.25 x 6.80 metros

Las tapas escotillas cuentan con sistema Mc. Gregor

Capacidades de T.Q.S., I.F.O., Diesel y Agua

Capacidad de I.F.O.	1,175.3 T.M.
---------------------	--------------

Capacidad de Diesel Oil	2,820.8 T.M.
-------------------------	--------------

Capacidad de agua lastre	1,989.5 T.M.
--------------------------	--------------

Capacidad de lastre limpio	447.7 T.M.
----------------------------	------------

Capacidad de agua dulce	354.0 T.M.
-------------------------	------------

Consumos

Consumo diario de I.F.O.	4.0 T.M.
--------------------------	----------

Consumo diario de diesel oil navegando	4.0 T.M.
--	----------

Consumo diario de diesel oil en puerto	3.5 T.M.
--	----------

sin operaciones

Consumo diario de diesel oil en puerto	4.5 T.M.
--	----------

con operaciones

Consumo diario de agua dulce	30.0 T.M.
------------------------------	-----------

Consumo diario de diesel oil de 1.8 T.M.

motogenerador en puerto

Consumo diario de diesel oil de la 0.8 T.M.

caldera en puerto

Producción de la evaporadora 25.0 T.M.

Autonomía de I.F.O. 32.0 T.M.

Relación de tripulantes

Personal de entrenamiento:		Cuarto oficial de máquinas	2
Personal directivo	2	Ingeniero eléctrico	1
Maestros	15	Ingeniero electrónico	1
Alumnos	200	Jefe de taller	1
Total	217	Electricista	1
Personal de cubierta:		Motoristas	3
Capitán	1	Mecánico	1
Primer Oficial de cubierta	1	Fontanero	1
Segundo oficial de cubierta	1	Ayudante de motorista	3
Tercer oficial de cubierta	1	TOTAL	18
Radio operador	1		
Médico	1	Personal de servicios:	
Contramaestre	1	Mayordomo	1
Carpintero	1	Primer cocinero	1
Timoneles	3	Segundo cocinero	1
Marineros	5	Tercer cocinero	1
Auxiliares administrativos	3	Ayudante de cocina	3
TOTAL	19	Primer camarero	3
		Segundo camarero	4
Personal de máquinas:		Lavandero	1
Jefe de máquinas	1	Peluquero	1
Primer Oficial de máquinas	1	Total	16
Segundo oficial de máquinas	1	TOTAL	270
Tercer oficial de máquinas	1		

Prácticas marineras

La formación del futuro oficial de la Marina Mercante, está referida de manera inexorable a una currícula de estudios que combine la teoría y la práctica, a una serie de materias que aliente y fortalezca la adquisición de capacidades y el desarrollo de aptitudes, conforme al perfil del mercado de trabajo, tal como se apuntó en capítulos precedentes.

Vínculo realidad-modernización

Es por todo lo anterior que el sistema del buque-escuela tiene la importancia citada, pues el soporte de una verdadera praxis, totalmente vinculada a la realidad y a los apremios de modernización, sólo es consumable a medida que el educando esté estrechamente relacionado con espacios educativos que aseguren la formación en el sentido apuntando.

Diagnóstico y prospectiva

En 1991, como se indicó, se han efectuado estudios de diagnóstico y prospectiva, con la finalidad básica de tomar decisiones y adoptar medidas orientadas a regular el número de egresados en función del mercado de trabajo, en lo particular de los profesiogramas mexicanos, y en lo general, correlacionando los planes de estudio de instituciones análogas, ubicadas en otros países.

Relaciones de puertos visitados por el Buque Escuela

“Náuticas México” desde su viaje inaugural hasta la fecha

1981

Agosto: Rotterdam, Holanda, Veracruz, México, Tampico, México. Septiembre: Savannah, U.S.A.; Port Everglades, U.S.A.; Livorno, Italia; Piombino, Italia. Octubre: Tarragona, España; Noviembre: New Orleans, U.S.A.; Montreal, Canadá; Matane, Canadá. Diciembre: Alexandría, Egipto; La Spezia, Italia.

1982

Enero: Algeciras, España; Febrero: Brunswick, U.S.A.; Puerto Cortés, Honduras; Santa Cruz Tenerife, Islas Canarias; Las Palmas, Islas

Canarias: Marzo: Arrecife de Lanzarote, Islas Canarias; Rijeka, Yugoslavia; Triste, Italia; Brindisi, Italia. Abril: Beaumont, U.S.A.. Mayo: Port Said, Egipto. Julio: St. Joe U.S.A. Agosto: Veentspils, U.R.R.S. Noviembre: Mobile, U.S.A.. Miami, U.S.A.. Puerto Príncipe, Haití. Maracaibo, Venezuela. Diciembre: Puerto Castries, Santa Lucía. Puerto España, Trinidad y Tobago.

1983

Febrero: Pensacola, U.S.A.. Marzo: Agabah, Jordania Mayo: Coatzacoalcos, México. Septiembre: Corpus Christi, U.S.A. Octubre: Manzanillo, México.

1984

Febrero: Benghazi, Libia. Abril: Charleston, U.S.A. Junio: Mersin, Turquía; Gemlick, Turquía. Septiembre: Honolulu, U.S.A. Octubre: Penang, Malasia; Keeling, Taiwan; Kun San, Corea; Musure, Japón. Noviembre: Shang Hai, China.

1985

Enero: Salina Cruz, México. Febrero: Calderas, Costa Rica; Buenaventura, Colombia. Abril: Mombassa, Kenia; Port Elizabeth, Sudáfrica Mayo: Durban, Sudáfrica; Richards Bay, Sudáfrica; Kaoh Siung, Taiwan. Junio: Inchon, Corea Julio: Mazatlán, México; Quetzal, Guatemala Agosto: New York, U.S.A. Septiembre: Puerto Limón, Costa Rica. Octubre: Tampa, U.S.A.; Puerto Castilla, Honduras; San Juan, Puerto Rico. Noviembre: Nador, Marruecos; Amberes, Bélgica. Diciembre: Misurata, Libia.

1986

Enero: Puerto Vendres, Francia. Febrero: Latakia, Siria Abril: Vancouver, Canadá; Puerto Albert, Canadá; Duncan Bay, Canadá; Eureka, U.S.A. Mayo: Puerto Cabello, Venezuela Julio: Puerto Rosario, Islas Canarias. Octubre: Luanda, Angola. Diciembre: San Vicente, Cabo Verde.

1987

Enero: Praia, Cabo Verde. Marzo: Valparaíso, Chile; San Vicente, Chile; Abril: Nagoya, Japón; Kagoshima, Japón. Mayo: Pohang, Corea; Massang, Corea; Busan, Corea; Tomakomai, Japón; Yokohama, Japón. Junio: Hong King; Singapur. Julio: Port Suez, Egipto; Famagusta, Chipre. Agosto: Constanza, Rumania; Ceuta, España. Noviembre: Santo Domingo, República Dominicana. Diciembre: Cartagena, España, Tesalonika, Grecia; Iskanderun, Turquía.

1988

Marzo: Alger, Argelia. Abril: Hamburgo, Alemania. Mayo: Kingston, Jamaica. Junio: Santo Tomás de Castilla, Guatemala; Río Haina, República Dominicana. Julio: Catania, Italia; Palermo, Italia. Noviembre: Nápoles, Italia; Palermo, Italia

1989

Febrero: Ijmuiden, Holanda. Junio: Brunsbuttel, Alemania; Gran Turk Island, Indias Occidentales. Agosto: Santos, Brasil. Septiembre: Buenos Aires, Argentina; Río de Janeiro, Brasil; Sanvador Bahía, Brasil. Octubre: Progreso, México.

1990

Mayo: Altamirano, México. Junio: Georgetown, U.S.A. Agosto: Marsella, Francia; Veracruz, México. Septiembre: Tampico, México; Veracruz, México. Octubre: Santos, Brasil. Noviembre: Río Grande, Brasil; Victoria, Brasil; Río de Janeiro, Brasil. Diciembre: Veracruz, México; Tampico, México.

1991

Enero: New Orleans, U.S.A. Febrero: Puerto Príncipe, Haití; Tampico, México. Marzo: Santos, Brasil. Abril: Sao Sebastián, Brasil; Río de Janeiro, Brasil. Mayo: Veracruz, México; Tuxpan, México; Tampico, México. Junio: Houston, U.S.A.; Puerto Ordaz, Venezuela; Santos, Brasil; Río de Janeiro, Brasil. Julio: Veracruz, México. Agosto: Tampico, México. Septiembre: Cartagena, Colombia.

Puertos en los diferentes países del mundo visitados por el Buque Escuela "Náuticas México" en operaciones de carga-descarga con alumnos en práctica de 1981 a 1991.

Costa Rica	Puerto Limón		Triste
Colombia	Turbo		Brindisi
	Barranquilla		Palermo
EE.UU.	Houston	Islas Canarias	Sta. Cruz de Tenerife
	Galveston		Las Palmas
	Port. Everglades		Arrecife de Lanzarote
España	Gijón		Puerto Rosario
Puerto Rico	S. Juan		
Rep. Dominicana	Río Haina	Indias O.	Gran Turk Island
	Sto. Domingo	Inglaterra	Falmouth
	Manzanillo	Jordania	Aqbah
Venezuela	Matanzas	Japón	Mutsute
	Guanla		Nagoya
	Guarano		Tomakomai
Guatemala	Quetzal		Yokohama
	Sto. Tomás de Castilla	Jamaica	Kingston
Grecia	Tesalonika	Kenia	Mombasa
Honduras	Puerto Cortés	Libia	Benghazi
	Puerto Castilla	Malasia	Penang
		Singapur	Singapur
Haití	Puerto Príncipe	Marruecos	Nador
		México	Veracruz
Holanda	Rotterdam		Tampico
	Ijmuiden		Altamirano
Hong Kong	Hong Kong		Coatzacoalcos
Italia	Nápoles		Progreso
	Livorno		Salina Cruz
	Piombino		Acapulco
	La Spezia		Manzanillo

	Mazatlán		España
Puerto Rico	Santo Domingo	Turquía	Mersin
Rumania	Costanza		Gemlik
Sudáfrica	Port Elizebth	Taiwan	Iskanderun
	Durban		Keeñung
	Richard Bay		Kaoh
Santa Lucía	Puerto Catries	U.R.S.S.	Siung
Siria	Latakia	Venezuela	Veentspils
Trinidad y Tobago	Puerto	Yugoslavia	Maracaibo
			Puerto Ordaz
			Rijeka

**Relación de carga, puertos y millas navegadas por el
Buque Escuela "Náuticas México"
1991**

VOY Núm.	Fecha	Puerto/carga	Puerto/descarga	Toneladas cargadas T/M	Distancia navegada millas
074/075	ene/ma R/91	New Orleans Tampico	Pto. Príncipe Santos	6250.0	8207
076	abr/91	San Sebastián Santos, Río de Janeiro, Santos	Tuxpan Veracruz Tampico	10266.5	6006
077	jul/91	Tampico Houston	Puerto La Cruz, Pto. Ordaz, Santos Matanzas, Río de Janeiro	7102.3	1300
078	jul/91	Santos, Río de Janeiro	Veracruz, Tampico	8687.6	5896
079	oct/91	Tampico, Santos	Santos, Cartagena, Veracruz	5812.1	11211
080	nov/91	Santos	Veracruz	957.2	10884
081	dic/91	Tampico	Cartagena	3803.1	1790
Carga y millas por año				42878.8	56994

Relación de carga, puertos y millas navegadas por el

Buque Escuela "Náuticas México"

1992

VOY Núm.	Fecha	Puerto/carga	Puerto/descarga	Toneladas cargadas T/M	Distancia navegada millas
082	ene/92	Río de Janeiro	Veracruz	10609.4	9550
		Salvador Bahía	Tampico		
083	ene/92	Tampico	Cartagena	10195.1	6218
		Santos, Victoria			
084	feb/92	Paranagua	Veracruz, Santos	3433.2	17468
		Matanzas			
085	mar/92	Tampico, Lake	Cartagena	9737	3791
		Charles	Barranquilla		
086	may/92	Tampico	Cartagena	4026.3	2306
087	may/92	Guanta	Veracruz	3799.7	2241
088	jun/92	Tampico	Cartagena, San	4879.5	6220
		Sebastián, Santos			
089	jul/92	Victoria	Cartagena	7924.3	10338
		Santos, Río de	Veracruz,		
		Janeiro	Tampico, la Guaira		
090	sep/92	Tampico	Cartagena, San	9679.3	5877
			Sebastián		
091	oct/92	Río de Janeiro	Cartagena, Pto.	10268.7	6924
		Victoria	Cabello,		
			Tampico,		
			Veracruz		
Carga y millas por año				74552.5	70,933

**Relación de carga, puertos y millas navegadas por el
Buque Escuela "Náuticas México"**

1993

VOY Núm.	Fecha	Puerto/carga	Puerto/descarga cargadas	Toneladas navegada T/M	Distancia millas
092	ene/93	Tampico	Pto. Cabello	5209.8	2632
093	mar/93	Matanzas	Veracruz	9869.1	2701
094	abr/93	Tampico	Cartagena,	5325.4	4431
		Houston, Gulf	Barranquilla,		
		Port. Panamá	Pto. Cabello,		
		City	Pto. Ordaz		
095	jun/93	Pto. Cabello,	Veracruz	10998.3	3804
		Pto. Ordaz			
	jul/93	Free Port,	San Antonio,	3155.2	8885
		Chester, Port	Iquique		
		Ever Glades			
097	ago/93	Huacho	Pto. Cabello	5250	4738
098	nov/93	Brunswick	Alexandria	2969,7	9288
		Mobile	Argelia		
099	dic/93	Piombino,	Houston, New	5184.3	7568
		Valencia	Orleans,		
			Veracruz		
Carga y millas por año				47961.8	44047

**Relación de carga, puertos y millas navegadas por el
Buque Escuela "Náuticas México"
1994**

VOY Núm.	Fecha	Puerto/carga	Puerto/descarga	Toneladas cargadas T/M	Distancia navegada millas
100	ene/94	Port Arthur Houston Veracruz	Valencia, Ghazaquet, Mostaganem	5365	7832
101	mar/94	Bilbao	Bejaia, Skikda	6000	1613
102	mar/94	Bizerte, Piombino	Savannah Houston, New Orleans	7940	7549
103	jul/94	Veracruz Tampico	Tampico, Cartagena, Pto. Cabello	5483.2	2906
104	ago/94	Pto. Cabello, Cartagena, Tampico Houston Barranquilla	Veracruz, Tampico, Cartagena, Pto. Cabello,	4986.1	7725
105	sep/94	George Town, Brunswick, Mobile, Houston, Beaumont	Eleusis, Alejandría	5395.8	10799
106	nov/94	Bizerte, Mostaganem, Veracruz	Houston, Valencia	7154.4	16552
107	dic/94	Houston, Beaumont, Mobile, Wilmington	Alexandria Gemblik, Eleusis	6980.5	9972
Carga y millas por año			49105	64948	

**Relación de carga, puertos y millas navegadas por el
Buque Escuela "Náuticas México"
1995**

VOY Núm.	Fech	Puerto/carga	Puerto/descarga	Toneladas cargadas T/M	Distancia navegada millas
108	mar/95	Setubal, Bizerte	Houston, Savannah, Tampa	11014	8207
109	may/95	Savannah Houston Panama City Mobile	Mostaganem, Eleusis, Beirut, Alexandría Izmir	9113.8	14078
110	jun/95	Gross Cocouna, Saint John, Trois Rivers, Port Cartier	Alexandría Patras, la Goulette	6913	12922
111	ago/95	Bilbao, Avilés	Philadelphia Savannah Veracruz, Houston, New Oleans	6439.8	6895
112	sep/95	Mobile, Brunswick	Mostaganem, Sfax, Skikda Argel		
113	dic/95	Setubal, Viana So Castello, Bilbao	Oran, Argel	6628.5	7117
Carga y millas por año			44299.8	56746	

Relación de carga, puertos y millas navegadas por el Buque
Escuela "Náuticas México"
1996

VOY Núm.	Fecha	Puerto/carga	Puerto/descarga	Toneladas cargadas T/M	Distancia navegada millas
114/115	ene/96	Houston, Mobile	Tenerife, Las Palmas, Sousse	4577.8	12119
116	ene/96 abr/96	Avilés, Bilbao, Lisboa	Baltimore, Philadelphia, Savannah, New Orleans, Houston	10042.3	9658
117	abr/96	Philadelphia, Brunswick, Orleans, Houston	Tenerife, Palmas Las Palmas Mostaganem, Argel, Palma de Mallorca	4739.5	6232
118	may/96	Rijeka	Montreal	1124.1	7634
119	jun/96	Quebec, Gross Cocouna	Alger, Marina Di Carrara	4910.6	7634
120	jul/96	Marina Di	Houston Carrara	4354.5	6931
121	ago/96	Houston,	Cartagena Veracruz	1219	4854
Carga y millas por año			30967.8	51541	

**Relación de carga, puertos y millas navegadas por el
Buque Escuela "Náuticas México"**

1997

VOY Núm.	Fecha	Puerto/carga	Puerto/descarga	Toneladas cargadas T/M	Distancia navegada millas
	abr/97	Rotterdam, Avilés	Houston, Veracruz	4409.1	6049
123	may/97	Veracruz Pto. Ordaz	Maracaibo,		
124	jun/97	Pto. Ordaz Veracruz	Barranquilla,	10428	2464
125	jul/97	Veracruz Houston,	Houston, Santo Tomás de Costilla, Pto. Limón, Cartagena, Pto. Ordaz, Pto. Cabello	3373.7	4708
Carga y millas por año				20100.5	17284

OPERACION COMERCIAL DEL BUQUE ESCUELA "NAUTICAS MEXICO"

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE DE 1998

OPERACION	PUERTO	TIPO DE CARGA	TONELAJE	FECHA	VIAJE No.	ARRIBO	DIST. NAV.
	ROTTERDAM, HOLANDA	LASTRE	0.00		131		
CARGA	BILBAO, ESPAÑA	ROLLOS DE ALAMBRO, PLACAS, TUBERIA Y VIGAS DE ACERO	6,400.00	26-ene-98	131	25/01/98 A	767.20
CARGA	GUION, ESPAÑA	CAJAS CON REFACCIONES VARIAS	1,711.80	2-feb-98	131	31/01/98 F	
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	PLACAS DE ACERO	800.00	14-feb-98	131	14/02/98 A	3,593.12
DESCARGA	TAMPICO, MEXICO	CAJAS CON REFACCIONES, TUBERIA, ROLLOS DE ALAMBRO Y VIGAS DE ACERO	2,696.00	19-feb-98	131	19/02/98 A	1,622.16
CARGA	TAMPICO, MEXICO	SUPERBACOS DE FLORURO DE ALUMINIO	2,237.00	21-feb-98	131		
DESCARGA	VERACRUZ, MEXICO	ROLLOS DE ALAMBRO, CAJAS CON REFACCIONES, TUBERIA Y VIGAS DE ACERO	4,752.00	26-feb-98	131	24/02/98 F	206.60
CARGA	VERACRUZ, MEXICO	CIMBRA Y CONTENEDORES VACIOS	798.00	2-mar-98	132		
CARGA	TAMPICO, MEXICO	ROLLOS DE LAMINA GALVANIZADA	4,098.55	5-mar-98	132	5/03/98 A	195.00
BUNKER	GALVESTON, TX. U.S.A.	IFO, DIESEL	450.00	11-mar-98	132	11/03/98 F	
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	ROLLOS DE LAMINA GALVANIZADA	1,234.55	16-mar-98	132	16/03/98 A	1,628.99
DESCARGA	SAN JUAN, PUERTO RICO	ROLLOS DE LAMINA GALVANIZADA	2,864.00	18-mar-98	132	18/03/98 F	234.51
DESCARGA	MATANZAS, VENEZUELA	ROLLOS DE LAMINA, CIMBRA Y FLUORURO DE ALUM.	3,048.00	22-mar-98	132	21/03/98 A	696.53
CARGA	MATANZAS, VEN.	PLACA ROLADA EN FRIO, BOBINAS DE ALAMBRO Y 28 CONTENEDORES VACIOS	9,915.90	28-mar-98	133		
DESCARGA	TAMPICO, MEXICO	BOBINAS DE ALAMBRO	4,022.00	9-abr-98	133	9/04/1998 A	2,376.22
DESCARGA	VERACRUZ, MEXICO	ROLLOS DE PLACA ROLADA EN FRIO PALETIZADA	5,893.90	13-abr-98	133	11/04/1998 F	195.00
DESCARGA	HOUSTON, TX., U.S.A.	28 CONTENEDORES VACIOS	54.00	18-abr-98	133	18/04/98 A	603.00

OPERACION	PUERTO	TIPO DE CARGA	TONELAJE	FECHA	VIAJE No.	ARRIBO	DIST. NAV.
CARGA	HOUSTON, GALVESTON, TX., U.S.A.	FIBRA SINT. EN BOLSAS, FERROSILICIO, CAJAS DE CARTON, MAQUINARIA PESADA, ACERO, 16 CONTENEDORES CON MERCADERIA Y 24 GONDOLAS DE FFCC.	2,178.00	19-abr-98	134		
CARGA	PORT EVERGLADES, FL U.S.A.	MAQUINARIA DIVERSA	494.92	23-abr-98	134	23/04/1998 A	980.00
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	FIBRA SINT. EN BOLSAS Y FERROSILICIO	417.00	27-abr-98	134	26/04/98 F	983.00
DESCARGA	GUARANAO, VENEZUELA	MAQUINARIA PESADA	175.00	29-abr-98	134	29/04/98 A	405.00
DESCARGA	GUANTA, VENEZUELA	CAJAS DE CARTON CON MERCADERIA	203.60	30-abr-98	134	30/04/98 A	394.00
DESCARGA	MATANZAS, VENEZUELA	ACERO, MERCADERIA EN CONTENEDORES, GONDOLAS DE FFCC.	1,874.40	5-may-98	134	2/05/1998 F	387.00
CARGA	MATANZAS, VENEZUELA	ALAMBRO DE ACERO, BOBINAS DE PLACA ROLADA, FERROSILICIO EN SUPERBOLSAS, ALUMINIO EN PALLETES, CONTENEDORES VACIOS.	9,123.00	10-may-98	135		
DESCARGA	TAMPICO, MEXICO	BOBINAS DE ALAMBRO	2,274.80	25-may-98	135	25/05/98 A	2,509.60
DESCARGA	VERACRUZ, MEXICO	ROLLOS DE PLACA ROLADA	5,848.00	27-may-98	135	27/05/98 F	190.00
CARGA	COATZACOALCOS, MEXICO	FERTILIZANTE EN SACOS	1,999.00	1-jun-98	136	30/05/98 F	123.50
CARGA	PAJARITOS, MEXICO	UREA EN SACOS	785.00	5-jun-98	136	05/06/98 A	15.00
CARGA	TAMPICO, MEXICO	FLUORURO DE ALUMINIO EN PALLETES Y SUPERBOLSAS, PIEZAS SUELTAS DE MAQUINARIA	4,828.84	9-jun-98	136	09/06/98 A	304.40
DESCARGA	HOUSTON, TX., U.S.A.	CONTENEDORES VACIOS.	1,097.60	15-jun-98	135	15/06/98 A	473.40
CARGA	HOUSTON, TX, U.S.A.	FERROSILICIO EN SUPERBOLSAS TUBERIA DE ACERO Y PIEZAS DE MAQUINARIA	112.60	16-jun-98	136		
DESCARGA	BARRANQUILLA, COLOMBIA	PIEZAS DE MAQUINARIA	112.60	22-jun-98	136	22/06/98 A	1,554.00
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	FERTILIZANTE Y UREA EN SACOS	1,999.00	24-jun-98	136	24/06/1998 A	518.70
DESCARGA	MATANZAS, VENEZUELA	FLUORURO DE ALUMINIO EN PALLETES Y SUPERBOLSAS, PIEZAS SUELTAS DE MAQUINARIA	4,828.84	8-jul-98	136	08/07/98 A	819.20

OPERACION	PUERTO	TIPO DE CARGA	TONELAJE	FECHA	VIAJE No.	ARRIBO	DIST. NAV.
CARGA	MATANZAS, VENEZUELA	BARRAS Y LINGOTES DE ALUMINIO, ROLLOS DE ALAMBRO, BOBINAS DE PLACA ROLADA Y CONTENEDORES VACIOS	8,270.30	10-jul-98	137		
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	ROLLOS DE ALAMBRO	2,029.05	22-jul-98	137	22/07/98 A	819.20
DESCARGA	VERACRUZ, MEXICO	BARRAS Y LINGOTES DE ALUMINIO	6,191.50	27-jul-98	137	27/07/98 A	1,563.00
CARGA	VERACRUZ, MEXICO	TUBERIA DE ACERO, CAMIONES Y CONTENEDORES VACIOS	1,274.20		138		
DESCARGA	HOUSTON, TX, U.S.A.	TUBERIA DE ACERO Y CONTENEDORES VACIOS	1,223.63	5-ago-98	137 Y 138	04/08/98 F	615.90
CARGA	TAMPICO, MEXICO	CARGA GENERAL	795.00	8-ago-98	138	08/08/98 A	471.70
CARGA	COATZACOALCOS, MEXICO	SAL EN SACOS	2,500.00	13-ago-98	138	10/08/98 F	297.00
DESCARGA	MANZANILLO, REP. DOMINICANA	SAL EN SACOS	2,500.00	18-ago-98	138	18/08/98 A	
DESCARGA	PUERTO LIMON, COSTA RICA	CARGA GENERAL	593.50	23-ago-98	138	23/08/98 A	909.20
DESCARGA	MATANZAS, VENEZUELA	CAMIONES	303.30	11-sep-98	138	28/08/98 F	1,460.70
CARGA	MATANZAS, VENEZUELA	LINGOTES DE ALUMINIO, BOBINAS DE PLACA ROLADA, ROLLOS DE ALAMBRO, ATADOS DE VARILLA DE ACERO Y CONTENEDORES VACIOS	10,003.50	11-sep-98	139		
DESCARGA	SAN JUAN, PUERTO RICO	ATADOS DE VARILLA DE ACERO	3,932.11	24-sep-98	139	23/09/98 P	595.10
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	BOBINAS DE ACERO Y ALAMBRO	4,994.10	26-sep-98	139	26/09/98 P	231.80
DESCARGA	VERACRUZ, MEXICO	MAQUINARIA PESADA	32.00	3-oct-98	139	02/10/98 F	1,579.50
CARGA	VERACRUZ, MEXICO	UREA EN SACOS	4,500.00	6-oct-98	140		
CARGA	COATZACOALCOS, MEXICO	FLUORURO DE ALUMINIO EN PALLETES, BOBINAS DE PLACA ROLADA		10-oct-98	140	07/10/98 F	122.40
CARGA	TAMPICO, MEXICO	MAQUINARIA PESADA	4,886.66	20-oct-98	140	20/10/98 A	304.40
DESCARGA	TAMPICO, MEXICO	CONTENEDORES VACIOS	32.00	24-oct-98			
DESCARGA	HOUSTON, TX, U.S.A.	ANGULARES DE ACERO	57.25	26-oct-98	139	26/10/98 A	473.40
CARGA	HOUSTON, TX, U.S.A.		51.30	26-oct-98	140		

OPERACION	PUERTO	TIPO DE CARGA	TONELAJE	FECHA	VIAJE No.	ARRIBO	DIST. NAV.
DESCARGA	TURBO, COLOMBIA	UREA EN SACOS	4,500.00	3-nov-98	140	3/11/1998 F	1,876.00
DESCARGA	SAN JUAN, PUERTO RICO	BOBINAS DE PLACA ROLADA	2,666.50	10-nov-98	140	10/11/98 A	942.00
DESCARGA	MATANZAS, VENEZUELA	FLUORURO DE ALUMINIO EN PALLETES, ANGULARES DE ACERO	2,271.46	14-nov-98	140	13/11/98 A	698.50
CARGA	MATANZAS, VENEZUELA	VARILLA DE ACERO, BOBINAS DE PLACA ROLADA	8,508.00	17-nov-98	141		
DESCARGA	SAN JUAN, PUERTO RICO	VARILLA DE ACERO	3,555.70	28-nov-98	141	28/11/98 A	698.00
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	BOBINAS DE PLACA ROLADA	4,952.30	30-nov-98	141	30/11/98 A	232.00
CARGA	MATANZAS, VENEZUELA	LINGOTES DE ALUMINIO, BOBINAS DE PLACA ROLADA, ROLLOS DE ALAMBRO	9,728.60	9-dic-98	142	07/12/98 F	823.50
CARGA	FREEPORT, TX, U.S.A.	RESINA PVC EN SUPERBOLSAS	1,404.00	26-dic-98	142	23/12/98 F	2,400.00
DESCARGA	RIO HAINA, REP. DOMINICANA	BOBINAS DE PLACA ROLADA, ROLLOS DE ALAMBRO Y RESINA DE PVC EN SUPERBOLSAS	9,387.81		142	31/12/98 A	1,948.00

TOTAL DE CARGA TRANSPORTADA: 96,632.17 TONS. METRICAS
TOTAL DE MILLAS NAVEGADAS: 40,496.43 MILLAS NAUTICAS

COOPERACIÓN TÉCNICA



Logros en materia de cooperación técnica y científica internacional en materia de educación náutica marítima, a los 27 años de la fundación del FIDENA

Para contribuir a alcanzar el objetivo prioritario de la política exterior de México, de apoyar y promover la cooperación internacional en todos sus aspectos, fortaleciendo y ampliando las relaciones de colaboración técnica en las naciones ubicadas en nuestro entorno geográfico, nuestro país ha suscrito diversos convenios de cooperación técnica y científica, que lo perfilan como donador emergente de cooperación.

A través del Convenio Básico de Cooperación Técnica y Científica entre el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el gobierno de la República Argentina, el Fideicomiso, a través de la Cancillería mexicana, está coordinando el Proyecto "Prácticas a bordo del Buque Escuela Náuticas México", con la participación de cuatro jóvenes argentinos, que en calidad de oficiales en Prácticas de cubierta y Máquinas, realizan guardias de puente y del cuarto de máquinas, respectivamente, apoyando a la oficialidad en guardias, maniobras, trabajos y reparaciones de mantenimiento, a bordo del Buque Escuela Náuticas México, por un periodo de seis meses.

En el marco del Memorándum de Entendimiento entre el Departamento de Transporte de Canadá y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se está coordinando el intercambio de personal docente; el apoyo para docentes en cursos de especialización y actualización en Canadá, en el área de Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación en el Mar, estando en posibilidades de ofrecer el envío de un profesor de la Escuela Náutica de Veracruz, especialista en Seguro Marítimo, como profesor visitante; el intercambio de información y documentación académica; la organización de actividades extra-académicas; la capacitación de instructores para impartir los cursos relacionados con el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos; la preparación en técnicas de administración para oficiales a bordo de los buques; la incorporación del "Anglo Sea" a los programas de estudios en las escuelas náuticas mexicanas; el fomento a la enseñanza del idioma inglés, en los niveles básico, intermedio, avanzado y especializado.

El convenio entre el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el de la República de Cuba sobre transporte marítimo contempla el intercambio de personal docente, en el ámbito de la educación náutica marí-

tima; el ofrecimiento de una beca por ciclo escolar para que jóvenes cubanos cursen estudios superiores náutico marítimos en nuestro país, misma que consistirá en la exención del pago de inscripción, colegiaturas, hospedaje y alimentación durante los cuatro años que duran las licenciaturas de Piloto Naval y Maquinista Naval.

La demanda de cooperación del FIDENA se centra en el embarque de los egresados de las escuelas náuticas mexicanas en los buques cubanos para la obtención de singladuras, como Oficiales en Prácticas, tanto del área de cubierta, como de máquinas.

La Comisión Mixta de Cooperación Técnica y Científica México-Colombiana incluye becas para las licenciaturas de Piloto Naval y Maquinista Naval, en las escuelas náuticas mexicanas, así como la exención de pago en los cursos a dos marinos mercantes colombianos por año en cursos de especialización y actualización.

En el marco del Tratado de Libre Comercio entre México, Canadá y los Estados Unidos de América, se participa en el Grupo de Trabajo No. 5 del TLCAN: Política Marítima y Portuaria.

La cooperación entre México y Japón merece mención especial.

Japón, por razones humanitarias y por el reconocimiento a la independencia de las naciones, tiene una parte activa en el desarrollo de la economía mundial y en el mejoramiento de la situación internacional por medio de la asistencia económica, científica y tecnológica.

Es por ello que, a través de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón, (JICA), desarrolla diversos mecanismos de cooperación, entre los cuales destacan los tipo proyecto, que consiste en el envío de expertos a varios países para la ejecución de actividades específicas.

Tomando lo anterior en consideración, y ante la necesidad del gobierno mexicano por desarrollar la investigación profesional en el campo de la administración del transporte marítimo y los puertos, en 1986, se suscribió el Convenio de Cooperación México-Japón, mediante el cual, en su primera fase, contó con el funcionario Kunio Fujita, quien junto con cinco contrapartes mexicanos, hasta 1989, definió las necesidades nacionales a cubrir en este rubro, trabajando en la Escuela Náutica de Veracruz "Cap. Alt. Fernando Siliceo y Torres".

La labor del Lic. Fujita fue continuada por el Lic. Machiro Isawa, quien junto con sus contrapartes logró la elaboración de los libros que a continuación se enlistan.

LIBROS PUBLICADOS DURANTE LA MISIÓN DEL LIC. MICHIRO ISAWA, EXPERTO JAPONÉS EN MÉXICO

1. Línea regular y contenerización
2. Seguro marítimo para los armadores, Tomo I
3. Seguro marítimo para armadores, Tomo II
4. Comercio a granel y planeación de la flota, Tomo I "Operaciones de buque de carga seca a granel"
5. Comercio a granel y planeación de la flota, Tomo III "Operación de transporte líquido/gas"
6. Comercio a granel y planeación de la flota, Tomo III "Planeación de la flota"
7. Prevención de la contaminación por hidrocarburos y responsabilidad civil por daños resultantes
8. Responsabilidad del transportista a la carga y reclamación de la misma, Tomo I "El contrato de transporte de mercancías por mar"
9. La organización portuaria
10. La administración portuaria
11. Responsabilidad del transportista a la carga y reclamación de la misma, Tomo II, "Convenios internacionales y legislaciones nacionales para las reglas del conocimiento de embarque"
12. Legislaciones nacionales para las reglas del conocimiento de embarque.
13. Responsabilidad del transportista a la carga y reclamación de la misma, Tomo III, "La reclamación de carga marítima".

Tomando como bibliografía básica estos valiosos materiales, en mayo de 1996, se impartió el Diplomado en Administración de Empresas Navieras y Portuarias. Su éxito provocó la negociación del Curso Internacional de Capacitación en Administración de Empresas Navieras

y Portuarias, que bajo el Programa de Cooperación Técnica para Terceros Países de JICA, se desarrollará de manera anual hasta 1999, en la Escuela Náutica de Veracruz, siendo sus beneficiarios representantes de instituciones y dependencias de áreas conexas a la industria del transporte marítimo de América Latina. Se calcula la asistencia de 20 personas por curso.

El Primer Curso Internacional tuvo lugar del 17 de febrero al 26 de marzo de 1997, contándose con la participación de 19 representantes de 15 países latinoamericanos, mientras que el Segundo Curso Internacional se llevó a cabo del 20 de octubre al 28 de noviembre de 1997.

Es de mencionarse que a partir de la incorporación de México a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), todos los países desarrollados de los que México recibía ofertas de cooperación, la redujeron al mínimo. Sin embargo, Japón es el único país que conserva su política exterior sin modificación, dada la importancia estratégica que Japón le da a nuestro país respecto al resto del continente.

Las actividades de cooperación entre México y Japón que se tienen previstas en las próximas fechas, destacan:

a) Misión en México de dos expertos japoneses en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos, quienes durante dos meses laboraron en la ciudad de México, Tampico, Veracruz y Mazatlán, más cada una de las Capitanías de Puerto regionales, del 24 de noviembre de 1997 al 16 de enero de 1998, a fin de contribuir al adecuado funcionamiento del SMSSM en nuestro país.

b) Misión del experto japonés a corto plazo en la situación de la Marina Mercante en el mundo, en el convenio de Socorro y Seguridad Marítimos. Colaborará con el FIDENA en la Ciudad de México y Veracruz, del 13 al 24 de octubre de 1997, para sostener entrevistas con las autoridades mexicanas respectivas y participar como instructor en el Segundo Curso Internacional de Capacitación en Administración de Empresas Navieras y Portuarias.

c) Segundo Curso Internacional en Administración de Empresas Navieras y Portuarias, que como ya se señaló, se llevó a cabo en la Escuela Náutica de Veracruz, "Cap. Alt. Fernando Siliceo y Torres", en Veracruz, a lo largo del cual también se desarrollarán prácticas de

campo en la ciudad de México, Manzanillo Colima, y Coatzacoalcos, Veracruz, del 20 de octubre al 28 de noviembre de 1997.

d) Asistencia Técnica en Educación Náutica de la Marina Mercante. El Lic. Michiro Isawa, iniciará una nueva misión en la Escuela Náutica Mercante de Veracruz, "Cap. Alt. Fernando Siliceo y Torres", del 22 de septiembre de 1997 al 21 de septiembre de 1999, como asesor del Sistema Nacional de Educación Náutica y contribuirá al establecimiento de la Maestría o Licenciatura en Administración de Empresas Navieras y Portuarias.

e) Seminario Seguridad de Barcos y Conservación del Medio Ambiente. Dos expertos japoneses desarrollaron este importante seminario en Tampico, Tamaulipas, del 11 al 13 de febrero y en Acapulco, Guerrero, del 16 al 18 de febrero de 1998.

Otro tipo de cooperación técnica y científica de la que se beneficia México, es el envío de becarios en Japón. Numerosos marinos mercantes han tenido la oportunidad de tomar cursos en Japón con una duración de un año a dos meses, en las áreas de Administración y Manejo Portuario; Operación Marítima de Búsqueda y Rescate y Prevención de Desastres Marítimos; Manejo de Barcos; Sistema Administrativo de los Marinos, Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación-Implementación de Convenios Internacionales, entre otros.

Son los profesores de Educación Náutica de los Planteles y del Buque Escuela los que se ven beneficiados con mayor frecuencia en estos cursos, a fin de asegurar un efecto multiplicador de los conocimientos que adquieren, mediante esta transferencia de tecnología, elevando con ello el nivel académico de docentes y alumnos.

En el plano multilateral, se han intensificado las acciones de México en materia de oferta de cooperación técnica y científica a través de los convenios suscritos con la Organización Marítima Internacional, y con la Comunidad del Caribe (CARICOM), relativos a la aceptación de alumnos extranjeros en el Sistema Nacional de Educación Superior Marítima. De 1976 a la fecha, han ingresado noventa y dos jóvenes extranjeros en las Escuelas Náuticas de nuestro país, para estudiar las licenciaturas de Piloto y Maquinista Naval, provenientes principalmente de Panamá, Costa Rica, Colombia, Venezuela, Perú y más recientemente de los países miembros de la Comunidad del Caribe (CARICOM).

Para dar cumplimiento al Programa de la Organización Marítima Internacional "Desarrollo de la mujer en el sector marítimo", las jóvenes que tengan interés en estudiar las licenciaturas que ofrece el Sistema Nacional de Educación Náutica cuentan con todo el apoyo institucional. Ya desde 1984 la Escuela Náutica Mercante de Tampico acepta mujeres como alumnas, y a partir de 1995, los planteles de Mazatlán y Veracruz cuentan con las instalaciones necesarias para su alojamiento y formación. Suman ya 50 las jóvenes que están estudiando en los planteles náuticos, incluyendo a las que han egresado como oficiales mercantes.

Tal es el caso de la señorita Cindy Alynthia Isha Patrick, de Granada, quien al término de su carrera, en la Escuela Náutica Mercante de Mazatlán, será la primera mujer oficial de la Marina Mercante en su país.

Así es como el FIDENA, en sus 25 años de funcionamiento, ha hecho su contribución al desarrollo de México y al de algunos de nuestros países vecinos, apoyando y promoviendo la cooperación internacional, en materia de Educación Náutica y Marítima.

"La Educación Náutica Mercante en México", se terminó de imprimir en el mes de Marzo de 1999 en los talleres de Editorial Emahaia, S.A. de C.V., Av. Morelos Ote. No. 300, Tel. 15-21-90, el tiraje consta de 1000 ejemplares.

